

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Амреновой Шогун на тему: «на тему: «Проблемы гражданско-правового регулирования договора воздушной перевозки пассажира и багажа по законодательству Республики Таджикистан», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право (юридические науки)

Представленное на соискание ученой степени кандидата юридических наук диссертационное исследование Ш. Амреновой посвящено одному из малоизученных тем в юридических науках - проблематике договора воздушной перевозки пассажира и багажа по законодательству Республики Таджикистан. Складывающийся мировой опыт в правовом регулировании договора воздушной перевозки пассажира и багажа и, следовательно, появление правовых проблем в данной сфере, а также необходимость совершенствования законодательства, регулирующего эту сферу общественных отношений, не оставляют сомнений в актуальности темы данного исследования.

Особенностью диссертационного исследования Ш. Амреновой, определяющая его научную новизну, является то, что в нем впервые осуществлен достаточно системный научный анализ тех проблем, с которыми в настоящее время сталкивается законодатель и правоприменитель Республики Таджикистан, в процессе регулирования общественных отношений, складывающихся в форме договора воздушной перевозки пассажира и багажа.

При исследовании диссертант сосредоточивает внимание на следующих важных проблемах: история становления и развития национального законодательства по регулированию воздушной перевозки пассажира и багажа; правовая природа отношений по перевозке пассажира и

багажа, и особенности их договорного регулирования; понятие и юридическая природа договора воздушной перевозки пассажиров и багажа; виды договора воздушной перевозки пассажира багажа; гражданско-правовые последствия в случае авиакатастрофы; специфика гражданско-правовой ответственности за неисполнение и за ненадлежащее исполнение договорных обязательств по договору воздушной перевозки пассажира и багажа; особенности правового регулирования отечественного законодательства. Системно и поэтапно рассматривая вышеуказанных проблем, диссертант предлагает свои оригинальные решения этих проблем.

При этом особый интерес, по нашему мнению, представляет идея диссертанта о исследовании концепции и юридической сущности договора на воздушную перевозку пассажиров и багажа. Автор приходит к выводу о том, что перевозка воздушным транспортом представляет собой особую перевозку и принципиально не похожа на другие виды транспорта. Его особенность, единичность, во-первых, проявляется в особом, конкретном типе транспортного средства (гражданский самолет), с которым обязан иметь дело авиационный оператор, и в определенной его форме выполнения. Такой особый, неординарный подход к перевозкам предполагает, что авиационные транспортировки должны быть юридически подкреплены с любой точки зрения. Именно это обстоятельство обеспечит работу воздушного судна в комфортабельных и надежных условиях, а также позволит выполнить авиаперевозку в согласии с положениями договора авиаперевозки граждан.

Диссертант особое внимание уделяет анализу закономерностей и перспектив развития правового регулирования воздушной перевозки пассажира и багажа. Потенциал системного подхода об изучение гражданско-правовых последствий в случае авиакатастрофы позволило диссертанту прийти к выводу о том, что воздушные перевозки сопряжены с повышенным риском для жизни и здоровья пассажиров, что актуализирует вопросы возмещение вреда пострадавшим лицам. В нынешнем законе Республики Таджикистан отсутствует концепция катастрофы воздушного

транспорта, что может рассматриваться как недостаток. Авиаперевозчик имеет обязательства по отношению к пассажиру самолета в соответствии с действующим законодательством РТ, правилами международных соглашений РТ, а также в соответствии с условиями договора о авиаперевозке пассажиров, товаров или почтовых грузов. Границы гражданско-правовой ответственности авиаперевозчика в РТ предусмотрены в соответствии с ВК РТ. На основании этого автор предлагает включить в ВК РТ ст. 1091 ВК РТ «Гражданская ответственность при аварии воздушного транспорта», а также понятие авиакатастрофы:

«Авиакатастрофа – чрезвычайное происшествие авиационного характера, правовой результат, возникший с транспортным средством в процессе выполнения воздушного полета, причинивший ущерб здоровью или безопасности жизни людей, пассажиров или установление их пропажи без вести в случае уничтожения, порчи, потери воздушного средства, а также представляющий угрозу безопасности для здоровья и жизни граждан (С.13).

Также практическое значение для участников договора воздушной перевозки пассажира и багажа имеет предложение диссертанта о необходимости дополнить ст. 113 ВК РТ: «в случае невозможности принять пассажира к перевозке по причине излишка количества забронированных мест на рейсе или замены типа воздушного судна, перевозчик по выбору пассажира либо в минимально возможные сроки возмещает пассажиру ущерб в 10-кратном размере от стоимости уплаченной провозной платы, либо обеспечивает за свой счет доставку пассажира в пункт назначения на следующем ближайшем собственном рейсе, либо, при наличии возможности, обеспечивает за свой счет доставку пассажира в пункт назначения рейсом другого перевозчика, в том числе другим видом транспорта. Принятие соответствующих мер не избавляет перевозчика от обязанности компенсировать ущерб, связанный с несвоевременной доставкой пассажира в пункт назначения. Перечень отдельных категорий пассажиров, отказ в перевозке которых по приведенным обстоятельствам не допускается, а также

порядок определения перевозчиком максимально допустимого количества забронированных мест на рейсе и замены типа воздушного судна устанавливаются Правительством Республики Таджикистан».

Безусловно, заслуживает внимания другое предложение диссертанта о необходимости решения ряда проблем, связанных с правовым регулированием договора воздушных перевозок пассажира и багажа.

Все изложенное позволяет утверждать, что, судя по представленному автореферату, диссертационная работа Ш. Амреновой является актуальной, обладает новизной и имеет достаточное практическое значение. Выводы, полученные диссертантом, могут быть использованы в ходе соответствующей законотворческой деятельности не только в Республике Таджикистан, но и других стран СНГ, правоприменение, а также в преподавании таких дисциплин как гражданское право, транспортное право и воздушное право.

Вместе с тем, наряду с отмеченными несомненными достоинствами диссертационного исследования Ш. Амреновой, приходится, к сожалению, отметить тот факт, что, предлагая ряд нововведений в законодательство, направленных на комплексное решение выявленных им проблем в правовой системе Республики Таджикистан, автор не оформляет в формат законопроекта. Такой законопроект несомненно повысил бы как теоретическую, так и практическую значимость выводов данного диссертационного исследования.

Другой момент, на наш взгляд, диссертанту следовало бы пересмотреть, некоторые задачи диссертационного исследования. Например, изучение разновидности договорных отношений не отвечает требованиям диссертационного исследования.

Отмеченные дискуссионные моменты не умаляют научного значения данного исследования. Работа Ш. Амреновой носит вполне законченный характер. Основные выносимые на защиту выводы нашли свое отражение в статьях, опубликованные автором в научных журналах, рекомендуемых ВАК

Республике Таджикистан, а также в других научных изданиях.

На основании изложенного полагаю, что Амренова Шогун заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право (юридические науки).

Начальник управление права и  
кадровой политики Министерство  
труда, миграции и занятости населения

Республики Таджикистан,  
кандидат юридических наук

Абдухоликзода А.

Подписи Абдухоликзода А. заверяю:

Начальник отдела кадров и  
специальных работ Министерство труда,  
миграции и занятости населения  
Республики Таджикистан



Каландарова Д.