

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Кодирова А. А. «Инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автодорог в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамсиддин Шохин-КалаиХумб-Хорог» представленной на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Актуальность проведенного исследования не вызывает сомнений, поскольку полученные результаты способствуют решению теоретических и практических задач инженерной геологии.

Наряду с актуальностью можно отметить новизну работы и привлеченный к анализу большой фактический материал, в котором данные автора занимают значительное место, а также практическую ее ценность.

Решение поставленных задач и достижение цели исследования достигнуто автором благодаря выбору апробированных методов, а также богатому и разностороннему фактическому материалу.

Особое внимание привлекает научная новизна. Автором впервые усовершенствованы методика инженерно-геодезического расчета зоны влияния экзогеодинамических процессов с применением ГИС технологии и разработан алгоритм для повышения эффективности геодезического и инженерно-геологического обеспечения изысканий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог в горных условиях. Составлены ИГН карты оценки, типизации и прогноза георисков для предупреждения и снижения чрезвычайных ситуации, инженерно-геодезическая модель распределения площади экзогеодинамических процессов для оценки и прогноза георисков на территории Западного Памира.

Защищаемые положения отражает основные достижения соискателя в исследовании проблемы, сформулированной в названии диссертации. Выводы, приведенные в заключительной части работы аргументированы на большом фактическом материале. Опубликованные работы автора соответствуют содержанию диссертационной работы.

В целом, представленная диссертационная работа Кодирова А.А. «Инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автодорог в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамсиддин Шохин-Калаи Хумб-Хорог» судя по автореферату, оставляет хорошее, цельное впечатление. Содержание работы соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям и ее автор, А.А. Кодиров заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Кандидат геолого-минералогических
наук, доцент



М.М. Фозилзода

Заверяю

Наталикиа Окчи ТПО

