

ОТЗЫВ

на автореферат Кодирова Акмалджона Ахмадуллоевича, на тему: «Инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автомобильных дорог в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамсидин Шохин – Калаи Хумб – Хорог)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.08 – «Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение»

Автором, затронута весьма актуальная научно-производственная проблема, так как инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автомобильных дорог в условиях высокогорья Таджикистана, несомненно влияют на перспективу строительства, использования и обеспечение безопасности автомобильных дорог.

Кодировым Акмалджоном рассмотрена одна из важных задач в области инженерной геологии – инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автомобильных дорог в условиях высокогорья.

В диссертационной работе особого внимания заслуживает подход автора в применение ГИС для усовершенствования методики инженерно-геодезического расчета зоны влияния экзогеодинамических процессов, а также методика устойчивого управления экзогеодинамическими процессами явлениями при строительстве и изыскательских работах и реконструкции автомобильных дорог в условиях высокогорий.

Автору удалось впервые разработать алгоритм для повышения эффективности геодезического и инженерно-геологического обеспечения изысканий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог в горных условиях.

Особый интерес представляет составленные автором ИГН карты оценки, типизации и прогноза георисков для предупреждения и снижения чрезвычайных ситуации, инженерно-геодезическая модель распределения площади экзогеодинамических процессов для оценки и прогноза георисков на территории Западного Памира.

Обоснованность и правильность решений, и достоверность результатов подтверждаются выполнением полевых и экспериментальных работ, а также применением обширного статистического материала, современной нормативно-правовой базы и математических методов. Представляется несомненной научная новизна и практическая значимость результатов диссертационного исследования. В работе присутствует четкая логика разработки проблемы, применены достаточно сложные теории, получено конкретное решение. Полученные результаты имеет теоритическую и практическую значимость, и несомненно могут использоваться при строительстве автомобильных дорог в условиях высокогорий с учетом всех выявленных факторов.

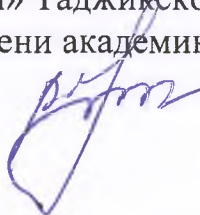
Результаты диссертации в достаточном объеме опубликованы в печати.

Отмечая достоинства работы, следует отметить и отдельные недостатки:

1. Из автореферата не ясно, что какие именно основные факторы, влияют на устойчивость земляного полотна и в целом долговечность автомобильных дорог в сложных горных условиях;
2. Автор мог бы рассматривать учет влияния перспективной динамики роста объема автомобильных перевозок грузов, особенно большегрузных на автомобильные дороги с учетом геологических свойств местности, что является немаловажным фактором.

Однако, отмеченные недостатки не носят принципиального характера. Актуальность решаемой проблемы, практическая ценность и новизна результатов исследований свидетельствует о том, что диссертационная работа Кодирова Акмалджона Ахмадуллоевича на тему «Инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автомобильных дорог в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамсидин Шохин – Калаи Хумб – Хорог)», вполне соответствует требованиям ВАК РТ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.08 – «Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение» и её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по вышеуказанной специальности.

Заведующей кафедрой «Строительства дорог, сооружений и транспортные коммуникации» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, к.т.н., доцент

 Сайрахмонов Рахимджон Хусейнович

Адрес университета:

Заведующей кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, к.т.н., доцент

 Саломзода Рахимдин Салом

Адрес университета:

734042, Таджикистан,

г. Душанбе, ул. акад. Раджабовых 10,

Тел: + 7-992-906-22-96-96, +7-992-93-880-08-98, Email: romish1975@inbox.ru

Подпись кандидата технических наук, доцента Сайрахмонова Р.Х. и кандидата технических наук, доцента Саломзода Р. С.

ЗАВЕРЯЮ

Начальник отдела кадров и специальных работ



 Шарипова Дилафруз Абдурахмоновна