

## ОТЗЫВ

на автореферат и диссертацию **Кодирова Акмалджон Ахмадуллоевича** на тему: «**Инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автодорог в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамсидин Шохин – Калаи Хумб-Хорог)**», на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности: 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Рассмотренный мной автореферат и диссертация А.А. Кодирова посвящены решению актуальной задачи комплексного исследования инженерно-геодезических и инженерно-геологических особенностей строительства автодорог Шамсидин Шохин – Калаи Хумб-Хорог в условиях высокогорья Западного Памира.

На исследуемой территории Виниченко С.М., Тараном Л.М., Красотиним А.В., Лим В.В. и Зеркаль О.В. в 80- 90 ых годах были созданы основы инженерно-геологических карт масштаба 1:200000 обоснованию в качестве схемы инженерной защиты территории Горно-Бадахшанской области.

В 4-ех главах рассмотренной диссертации приведены данные общей характеристик инженерно-геологических условия строительства автодорог; методы инженерно-геологических и геодезических исследований современных геологических процессов; инженерно-геологическая и сопряженная инженерно-геодезическая и инженерно-геономическая оценки георисков; разработанные рекомендации устойчивого управления георисками в целях повышения безопасности строительства и эксплуатации автомобильных дорог в высокогорных условиях.

1. Кодировым А.А. усовершенствована методика инженерно-геодезического расчета зоны влияния георисков экзогенного характера с использованием ГИС технологий для: проектирования, реконструкции и строительства автодорог в условиях высокогорий.

2. Автор разработал алгоритм для повышения эффективности геодезического и инженерно-геологического обеспечения изысканий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог в труднодоступных горных условиях.

3. В работе диссертантом использованы и учтены для дорожного дела закономерности проявлений георисков и их унаследованности с направлениями движений вергентных новейших структур на примере Западного Памира.

4. Составлены и внедрены серии специализированных инженерно-геологических, инженерно-геодезических и инженерно-геономических карт автодорог на примере Душанбе-Кулма (участок Шамсидин Шохин – Калаи Хумб – Ванч); для участка Шамсидин Шохин – Анджирон; карты сети мониторинга георисков для среднего течения бассейна реки Пяндж.

5. Результаты работ переданы для обновления в «Атласа природных опасностей РТ в Комитет по чрезвычайным ситуациям и гражданской обороны РТ, в профилирующие организации направлена методика повышения эффективности инженерно-геодезического обеспечения и управления георисками на участках строительства автодорог.

Диссертационная работа является завершенным трудом, выполнена по требованиям ВАК РТ, а соискатель Кодиров А.А. безусловно достоин присвоения искомой ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности: 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Ведущий научный сотрудник  
ЦАИИЗ, проф., д.г-м. н.

Подпись Усупаева Ш.Э. заверяю  
Начальник отдела кадров и юрист



Усупаев Ш.Э

Шадрова Н.Н.