

ОТЗЫВ

на автореферат и диссертацию **Кодирова А. А.**

на тему: «**Инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автодорог в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамендин Шохин – Калан Хумб-Хорог)**»

представленной на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности: 25.00.08 инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение

Автомобильные дороги горных стран относятся к сложным объектам требующим инженерно-геологического изыскания сопряженного с проведением комплекса инженерно-геодезических исследований и относится к актуальным вопросам на Западном Памире.

Горный рельеф Памира для преодоления расстояний между труднодоступными населенными пунктами требуют значительных затрат на строительство как дорожных мостов, насыпей и выемок из грунтов, так и защитных инженерных сооружений.

Особенно земляное полотно автодорог подвержены воздействию георисков от склоновых процессов оползней, обвалов, русловых явлений селе-наводкового размыва.

Автором диссертации проведены многолетние комплексные исследования, осуществлены значительные обобщения с использованием инженерно-геологического и нового инженерно-геономического методов картирования и моделирования георисков.

Диссертантом усовершенствованы методы выявления закономерностей распространения георисков экзогенного характера для проведения эффективных изысканий при реконструкции и строительстве автодорог на примере Западного Памира, а также разработаны рекомендации по предупреждению и снижению георисков.

Кодировым А.А. проведены картирования и оценки инженерно-геологических условий распространения оползней, обвалов, селей и даны характеристики их типов, объёмов, парагенетических сочетаний и особенностей проявления: выявлены особенности развития георисков в зависимости от направленности вертикальных новейших структур и их движений; использованы инженерно-геономические карты типизации георисков для их предупреждения; предложены меры снижения негативного воздействия георисков на инфраструктуру населенных пунктов на исследуемой территории Западного Памира.

В целом, диссертация выполнена в виде научно-обоснованного законченного труда, соответствует требованиям предъявляемым ВАК РТ, а Кодиров А.А. заслуживает присвоения Ему ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности: 25.00.08 инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Заместитель кафедры
Гидрогеологии, инженерной геологии,
геологии нефти и газа доц., к.т.-м. н.



Атыкханова О.О.

Подпись Атыкханова О.О. заверяю

