

Отзыв

на диссертацию Кодиров Акмалджон Ахмадуллоевича

«Инженерно-геологические и геологические особенности строительства автодорог в условиях высокогорья Таджикистана (строительства автодороги Шамсиддин Шохин – Калаи Хумб - Хорог)», представленную на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08.- инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Кандидатская работа посвящена выявлению закономерностей распространения и развития экзогеодинамических процессов при изыскании и реконструкции автомобильных дорог Западного Памира и разработка рекомендаций по предупреждению и снижению георисков.

Диссертационная работа состоит из введения, 4 – глав, выводов, списка использованной литературы и представлено карты Инженерно – геонимическая оценки и др.

Во введении отмечена актуальность темы, определены цель и задачи исследования.

В первой главе диссертации приводятся краткие физико – географические, климатические и природно – ландшафтные, геолого – сейсмологические условия формирования региона, неотектоника, проблемы геодезического обоснования и геологические условия района исследований.

Вторая глава посвящена методы инженерно - геологических и геодезических исследований современных геологических процессов. На исследуемой территории известны отложения почти всех систем – от глубоко метаморфизованных образований протерозойской группы до современных отложений. Все эти отложения участвуют в строении нескольких тектонических зон и подзон, по разрезам отличающихся слагающими их отложениями и характером структур.

В третьей главе, рассматривается инженерно-геологическая и геодезическая оценка георисков. Одним из основных условий, обуславливающих специфику георисков при реконструкции автодорог, является рельеф, т.к. именно высотой и крутизной склонов определяют распределение в склонах напряжений.

Четвертая глава посвящена устойчивые управления геодинамическими процессами и явлениями при обеспечении строительства автомобильных дорог в высокогорных условиях. Район работ охватывает среднее течение бассейна р. Пяндж. В основном рельеф местности нервный и имеет общий уклон с севера на юго-восток. Гидрография долины р. Пяндж представлена

большим количеством местных горных рек, стекающих со склонов гор и впадающих в реку Пяндж.


В заключение диссертант отмечает что строившиеся участки автодороги Шамсиддин Шохин – Калаи Хумб – Хорог постоянно испытывают воздействие экзогенных геологических процессов эрозионного размыва, разрушения оползнями, обвалами, осыпями, селями, разжижения и растекания при водонасыщении мелкозёмов, морозного пучения и т.д. Борьба с негативными воздействиями природных процессов, развивающихся во взаимосвязи между собой и народнохозяйственными объектами, должна основываться на достаточно детальных инженерно – геологических обоснованиях и оценке анализа современного состояния геологической среды.

Диссертационная работа Кодирова А.А. является результатом кропотливого труда аспиранта и достойный вклад молодого ученого в геолого-минералогических науке.

Диссертация Кодирова А.А. отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемые к таким работам, а автор ее достоин присуждения ему искомой ученой степени – кандидата геолого-минералогических наук.

Зав.кафедрой экономической географии и демографии

Ходжентского госуниверситета им.Б.Гафурова,

кандидат геолого-минералогических наук доцент  Саидова Д.



 Юсупова З.С.