

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

научного руководителя по диссертационной работе Кодирова Акмала Ахмадуллоевича «Инженерно-геодезические и геологические проблемы строительства автодорог в горных условиях Таджикистана (на примере Шурообод – Калаи Хумб – Хорог)»

Диссертационная работа Кодирова А.А. в объёме 174 страницы машинописного текста состоит из 4 глав, заключения и списка литературы из 136 наименований.

Текст сопровождается графическими приложениями из 41 рисунка и 29 таблиц.

В первой главе автором изложены общая характеристика и инженерно-геологические условия строительства автодорог в условиях высокогорий, физико-географические, климатические и природно-ландшафтные, геолого-сейсмологические условия формирования региона, неотектоника и вопросы геодезического обоснования и их технической оснащённости, а также рассмотрены геологические условия района исследований и характерные черты формирования геодинамических процессов.

Основными источниками проявления георисков природного генезиса являются бассейны рек Пяндж, Оби –Хумбоу, Вандж, Язгулем, Бартанг, Шахдара и Гунт.

Во второй главе автором приводятся методы инженерно-геологических и геодезических исследований современных геологических процессов.

В результате проведённых исследований сделан вывод о том, что изученный регион подвергается воздействию георисков в основном природного характера.

С учётом данных о геологическом строении, литологических особенностях грунтов, их происхождении и возрасте в земляном полотне выделено 3 инженерно-геологических элемента.

Для определения физико-механических свойств и химического состава грунтов отобраны и обработаны проб грунтов в лабораторных условиях.

В третьей главе диссертационной работы автором рассмотрены инженерно-геологическая и геодезическая оценка георисков, а также воздействия экзогенных геологических процессов на природную среду.

Территория исследований представляет расчленённую горную местность, располагаясь на высоте 3400м с отличительной чертой максимальной крутизны склона, где проявляется множество георисков природного характера в виде землетрясений, селей по руслам саев и рек, камнепадов, обвалов, оползней и снежных лавин.

Проявление этих процессов в конечном счёте приводит к негативному воздействию и затрудняет реконструкции автомобильных дорог.

В четвёртой главе автором изложены вопросы устойчивого управления геодинамическими процессами и явлениями при реконструкции автомобильных дорог.

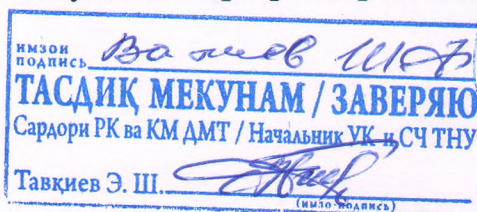
По результатам работы построено множество инженерно-геологических и геонимических карт с целью снижения и предотвращения георисков природного характера. Приведены соответствующие рекомендации по снижению георисков.

В целом работа написана достаточно логично и в полном объёме согласно требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан, заслуживает высокой оценки и рекомендуется к защите на соискание учёной степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение грунтоведение.

Доктор геолого-минералогических

наук, и.о. профессора

Ш.Ф. Валиев



21.02.020