

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертационного совета 6D.KOA-053 при геологическом факультете Таджикского национального университета по защите диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD), кандидата (доктора) наук

Аттестационное дело № \_\_\_\_\_

Решение диссертационного совета от 17.09.2020 г. №03

о присуждении **Кодирову Акмалджону Ахмадуллоевичу** ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности «25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение»

Диссертация «Инженерно-геодезические и геологические особенности строительства автодорог в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамсиддин Шохин – Калаи Хумб – Хорог)», по специальности 25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение, представленная на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук, принята к защите «24» апреля 2020 года (протокол №08) Диссертационным советом 6D.KOA-053 при Таджикском национальном университете, утвержденном приказом председателя ВАК при Президенте Республики Таджикистан от 30 апреля 2019 г. №94, по адресу: 734025, г. Душанбе, Буни Хисорак, «Студенческий городок», учебный корпус №17, Республика Таджикистан.

**Соискатель** Кодиров Акмалджон Ахмадуллоевич, 1988 года рождения в 2006 году окончил геологический факультет Таджикского национального университета, работает старшим преподавателем кафедры геологии и горно-технического менеджмента геологического факультета ТНУ.

Диссертация выполнена на кафедре геологии и горно-технического менеджмента геологического факультета ТНУ.

**Научный руководитель** – доктор геолого-минералогических наук Валиев Шариф Файзуллоевич, геологический факультет, ТНУ, декан геологического факультета.

**Официальные оппоненты:** **Абдурахимов Садриддин Яминович** – доктор геолого-минералогических наук, факультета геоэкологии Худжандского государственного университета им.Б. Гафурова, **Шерализода Назриало Шерали (Сарабеков Назриало Шералиевич)** – кандидат геолого – минералогических наук, директор Государственного учреждения «Научно-исследовательского центра по охраны водных ресурсов» Комитета по охране окружающей среды при Правительстве РТ дали положительные отзывы на диссертацию.

Оппонирующая организация кафедра «Подземные сооружения, основания и фундаменты» Таджикского технического университета им. академика М.С. Осими, город Душанбе в своем положительном заключении, подписанном **Хасановым Н.М.**, кандидатом технических наук, доцентом, заведующим кафедрой «Подземные сооружения, основания и фундаменты» ТТУ им. академика М.С. Осими, **Рузиевым А.Р.**, экспертом, кандидатом технических

наук, доцентом кафедры «Подземные сооружения, основания и фундаменты» ТТУ им. академика М.С. Осими, Якубовым А.О., кандидатом технических наук, старшим преподавателем кафедры «Подземные сооружения, основания и фундаменты» ТТУ им. академика М.С. Осими указали, что диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам на соискание ученой степени кандидата геолого-минералогических наук согласно п. 10 «Порядка присвоения ученых степеней и присуждения ученых званий (доцента, профессора)», утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 г., №505, а ее автор Кодиров Акмалджон Ахмадуллоевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 «**Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение**».

Соискатель имеет по теме диссертации 10 опубликованных работ, в том числе 6 работ, опубликованных в рекомендованных ВАК при Президенте Республики Таджикистан изданиях:

1. **Кодиров А. А.** Государственная геодезическая сеть Таджикистана, ее техническое состояние. Землеустройство, кадастр и мониторинг земель. Москва 2017. №5(148). С. 61-66.

2. **Кодиров А. А.** Оперативный способ определения параметров круговых кривых при изысканиях горных автодорог. Московский экономический журнал. Москва 2017, №2. С. 50-53.

3. Горяинов И.В. Влияние положения визирной цели – отражательной марки на точность измерений по схеме обратной линейно – угловой засечки. / И.В. Горяинов, **А.А. Кодиров**, А.А. Шевчук, С.В. Аверьянов, Е.В. Дельфонцев // Известия высших учебных заведений. Геодезия и аэрофотосъемка. Москва 2017, №3. С. 29-35.

4. **Кодиров А.А.** Влияние геодезических погрешностей на стоимость строительства автодорог / Землеустройство, кадастр и мониторинг земель. Москва 2017. №4(147). С. 82-87.

5. Лимонов А.Н. Совершенствование технологии изысканий автодорог в горных районах с использованием данных дистанционного зондирования. / А.Н. Лимонов, Л.А. Гаврилова, **А.А. Кодиров** // Землеустройство, кадастр и мониторинг земель. Москва 2018. №3(158). С. 49-57.

6. **Кодиров А.А.** Разработка инженерно - защитных мероприятий от негативных воздействий георисков природного характера на народно-хозяйственные объекты при реконструкции автомобильной дороги Шуруобод – Калаи Хумб – Ванч / **А.А. Кодиров**, Ш.Ф. Валиев, Р.Ш. Андамов // в печати в журнале ТГТУ им. М. Осими.

На диссертацию и автореферат поступили 6 отзывов, где дана объективная оценка исследованиям соискателя и высказана поддержка присвоения диссертанту искомой ученой степени кандидата геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08-«Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение».

I. От заведующего кафедрой «Строительства дорог, сооружений и транспортные коммуникации» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, к.т.н., доцента Сайрахмонова Рахимджона Хусейновича и заведующего кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими, к.т.н., доцента Саломзода Рахмиддина Салома. Отзыв положительный. По материалам автореферата диссертации имеется следующее недостатки:

1. Из автореферата не ясно, что какие именно основные факторы, влияют на устойчивость земляного полотна и в целом долговечность автомобильных дорог в сложных горных условиях;

2. Автор мог бы рассматривать учет влияния перспективной динамики роста объема автомобильных перевозок грузов, особенно большегрузных на автомобильные дороги с учетом геологических свойств местности, что является немаловажным фактором.

II. От доцента кафедры гидрогеологии и инженерной геологии, геологии нефти и газа Кыргызской республики, кандидата геолого-минералогических наук Атыкеновой Э.Э. Отзыв положительный. Замечаний нет.

III. От ведущего научного сотрудника ЦАИИЗ, доктора геолого-минералогических наук, профессора Усупаева Ш.Э. Отзыв положительный. Замечаний нет.

IV. От директора лаборатории высокогорных и селеопасных озер Кыргызской республики, доктора географических наук, профессора Чонтоева Д.Т. Отзыв положительный. Замечаний нет.

V. От ректора горно-металлургического института Таджикистана, кандидата геолого-минералогических наук, доцента Фозилзода М.М. Отзыв положительный. Замечаний нет.

VI. От кандидата геолого-минералогических наук Ходжентского государственного университета имени академика Б. Гафурова, доцента Саидовой Д.Н. Отзыв положительный. Замечаний нет.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается в соответствии с шифрами специальностей. Оппоненты и эксперты ведущей организации имеют статьи, соответствующие данной тематике.

**Диссертационный совет 6D.KOA-053** отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

**разработаны** основные направления инженерной защиты на типовых территориях с учётом особенностей инженерно-геологических условий развития процессов;

**предложены конкретные рекомендации по снижению и воздействию георисками природного характера в условиях высокогорья Таджикистана (на примере реконструкции и строительства автодороги Шамсиддин Шохин – Калаи Хумб – Хорог);**

**доказана, что оползни Западного Памира имеют преимущественно сейсмическую природу и сосредоточены по бортам крупных речных долин, что послужили главной причиной образования в их пределах многочисленных стабильных и прорванных крупных;**

**выявлены закономерности унаследованности проявления георисков природного характера с направленностями движений вергентных новейших структур Западного Памира.**

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

**изложены принципы типизация территорий по условиям развития процессов;**

**раскрыты основные принципиальные посылы для выявления и изучения георисков природного характера в сложных высокогорных условиях**

**изучены основные характеристики типовых по проявлению георисков природного характера территорий;**

**проведено совершенствование основных принципиальных направлений инженерной защиты на типовых территориях с учётом особенностей инженерно-геологических условий развития процессов;**

**Практическая значимость полученных соискателем результатов подтверждается тем, что:**

**разработаны и внедрены схемы регулирования поверхностного стока, защиты от размыва, исключения эрозии на склонах;**

**рекомендованы защитные селе-направляющие и селе-улавливающие сооружения в зоне аккумуляции, селепропускники и расчистка полотен дороги и придорожных полей;**

**определены селенаправляющие, селезащитные сооружения, углубление, расчистка русел в условиях высокогорий Таджикистана; заградительные дамбы и противоселевые опояски;**

**создана схема генетической типизации оползне-обвальных процессов Западного Памира с выделением следующих оползневых масс: 1) обвалы 2) оползни-обвалы, 3) оползни скольжения блокового типа и соскальзывания, 4) оползни течения, 5) сложные оползни;**

**Представлены схемы организации службы наблюдения и оповещения, а защитные сооружения планировать в зоне транзита и аккумуляции: систему селе-улавливателей, заградительных валов по транзиту, а при аккумуляции расчистку русел, селевых лотков, селенаправляющие дамбы, селесбросы и т.д.**

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:**

**для экспериментальных работ разработан алгоритм для повышения эффективности геодезического и инженерно-геологического обеспечения изысканий при реконструкции и строительстве автомобильных дорог в высокогорных условиях;**

**теория** основана на применении закономерностей унаследованности проявления георисков природного характера с направленностями движений вергентных новейших структур Западного Памира;

**идея диссертации базируется** на характере распространения развивающихся оползней, предполагаемых угроз от их проявления;

**использованы методы** инженерно-геологических, инженерно-геономических и инженерно-геодезических методов исследований, аналитических, картографических, экспедиционных, полевых работ и визуальных методов полевых наблюдений;

**усовершенствована** методика инженерно-геодезического расчета зоны влияния экзогеодинамических процессов с применением ГИС технологий, методика устойчивого контроля над экзогеодинамическими процессами и явлениями при строительстве и изыскательских работах и реконструкции автомобильных дорог в условиях высокогорий;

**Личный вклад** соискателя состоит в том, что на основе многолетних исследований автором составлены инженерно-геологическая карта автодороги Душанбе-Кульма (участок Шамсиддини Шохин - Калаи Хумб - Вандж); ИГН модель местности и её поперечник для участка Шамсиддин Шохин-Анджирон; карты сети мониторинга георисков, областей развития георисков гляциального и геокриологического характера, инженерно-геономическая карта георисков, связанных с селевыми опасностями, инженерно-геономическая карта оценки, типизации и прогноза георисков среднего течения бассейна реки Пяндж Западного Памира.

На заседании 17 сентября 2020 г. диссертационный совет принял решение присудить Кодирова Акмалджона Ахмадуллоевича учёную степень кандидат геолого-минералогических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 5 докторов наук по специальности «25.00.08 – Инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение», участвовавших в заседании, из 16 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 14, против – нет, недействительных бюллетеней - нет.

Председательствующий  
Диссертационного совета 6D.KOA-053  
доктор физико-математических наук  
профессор



Каримов Ф.Х.

Ученый секретарь  
Диссертационного совета 6D.KOA-053  
кандидат геолого-минералогических наук

Андамов Р.Ш.

17 сентября 2020 г.