

**ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ АБДУРАЗЗОВА ШУХРАТДЖОНА
РУЗИБОВИЧА НА ТЕМУ: «СРЕДНЯЯ АЗИЯ В УСЛОВИЯХ
АНГЛО-РУССКОГО ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОПЕРНИЧЕСТВА (ВТОРАЯ ПОЛОВИНА XIX – НАЧАЛА XX ВВ.)»**

Ценность представленной диссертации заключается в том, что в ней впервые был проведен комплексный анализ концепций, подходов и научных взглядов проблемы соперничества Великобритании и России. Также в работе исследованы вопросы не только противостояния держав, но и приведены авторские выводы о том, как эти противостояния повлияли на дальнейший ход создания экономических зон и сфер влияния держав в Средней Азии периода конца XIX начало XX вв.

Основные положения и выводы исследования автором представлены в выступлениях автора в конференциях и научных форумах по данной тематике. Также основные результаты работы были представлены в докладах и сообщениях на международных и республиканских конференциях, организованных научными учреждениями Республики Таджикистан. В диссертации рассматривается вопрос возникновения и развитие англо-русского соперничества в Средней Азии во второй половине XIX и начала XX вв.. Отмечено, что захват Индии со стороны Англии привел к тому, что такие страны, как Китай и Россия начали разрабатывать собственные стратегии формирования геополитических границ. Следуя европейской модели, в конце XIX века Россия осуществила новый шаг к освоению «новых земель», главным образом в Средней Азии, идеологической основой которого стал подъем национального самосознания после поражения в Крымской войне и подчеркивает важность самодержавия, как необходимого для выживания России.

Кроме этого, Россия не могла не обратить внимания на продвижение Англии из Индии на север в сторону Афганистана и среднеазиатских ханств, которые Россия рассматривала как соседние страны и партнеров по торговле. Европейцы занимались колониальной экспансией с XVI века и к концу XIX века, она получила новый, более сильный импульс. Это было

время закрепления азиатской колонизации европейцев и раздела Африки. Возобновление чувства превосходства сопровождалось растущим чувством национального превосходства и восстановлением национального мифа, который подчеркивал разницу между европейцами и не европейцами, а также различия между европейскими странами.

Автор отмечает, что созданные политический и секретный отделы занимались надзором за отношениями британско-индийского правительства с соседними странами и с индийскими княжескими государствами. Они переписывались с аналогичными департаментами индийского правительства, которые руководили дипломатическими агентами и эмиссарами в миссиях в Средней Азии. На протяжении XIX века безопасность северо-западной и северной границы Индии, трансграничная торговля и политическая разведка о событиях за границей стали доминирующим фактором в формировании британской внешней политики.

С начала XIX века индийским торговцам, живущим в наиболее важных городах Средней Азии, было поручено периодически сообщать политическому резиденту или агенту в этом районе сообщение о том, что происходит в городах, что стало началом торговых войн в Средней Азии. Предположительно, они были оплачены соответствующим агентом из имеющихся в его распоряжении средств. Все эти сообщения с северо-западной границы должным образом направлялись в министерство иностранных дел Индии и печатались в Ежемесячном информационном меморандуме о ходе дел на северо-западной границе империи.

Подводя итог исследования вопроса военно-политического наступления России на Среднюю Азию, автор отмечает торгово-экономические интересы России, столкновение глобальных и геополитических интересов европейских держав и раздробленность и техническую отсталость среднеазиатских ханств, что стало дополнительным стимулом для захвата Средней Азии более могущественной армией, которой обладала Россия. Автор указывает на то, что политика русского правительства в строительстве железных дорог

привело к решению военно-стратегических и экономических вопросов для России и всего региона Средней Азии.

Однако расширение сети дорог привело к новому витку территориального спора между Россией и Англией, поскольку англичане видели для себя угрозу наращивания российской армии и техники, которую теперь доставляли в Среднюю Азию по железной дороге. Эти споры не прекратились даже после того, как Великобритания и Россия подписали договор от 1895 года. И британцы, и русские упорно работали над расширением своих позиций и влияния в Средней Азии. Строительство железных дорог способствовало развитию сельского хозяйства и промышленности в Средней Азии и позволило бы открыть в регионе заводы по переработке хлопка, что имело большое значение для обеспечения населения рабочими местами.

Но вместе с этим в работе встречаются технические и грамматические ошибки, которые не умаляют ценность работы. Данная диссертация заслуживает внимание научного сообщества и поэтому рекомендуем данную диссертацию к защите и просим членов Диссертационного совета поддержать диссертанта.

Главный научный сотрудник Института истории,

археологии и этнографии имени А. Дониша,

НАНТ, к.и.н., доцент Гафуров Абдулло Мутиллоевич

Подпись подтверждаю:

Начальник Отдела кадров

Файзуллоева Г.



10.11.2025