

В Объединенный Диссертационный
99.2.101.02 при Таджикском
национальном университете, МОУ
ВПО «Российско-Таджикский
(славянский) университет»

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Самадзоды Фардисы Хомиддухт на тему "Формирование инфраструктурных основ инновационного развития предпринимательских структур в промышленной системе региона (на материалах обрабатывающей промышленности Согдийской области Республики Таджикистан)" на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Поступательное развитие отечественной промышленности реализуется в настоящее время в условиях одновременно действующих стимулов и антистимулов для нововведений и невозможно без активного вмешательства государства в формате реализации протекционистской промышленной политики и эффективных инфраструктурных проектов, способствующих инновационному развитию промышленных экосистем. Национальные модели внедрения новых технологий в промышленности слабо реализуемы в современных отечественных реалиях, учитывая сложившийся низкий уровень конкурентоспособности ряда отраслей экономики, в то время как эти отрасли обладают значительным мультиплицирующим эффектом. На сегодняшний день основная проблема связана с тем, что многие вопросы, касающиеся активизации инновационной деятельности региональной промышленности, решаются медленно из-за неразвитости регламента взаимодействия субъектов в инновационной системе. Для быстрого распространения и эффективного использования инновации нужна развитая система инфраструктуры. В настоящее время отсутствует комплексная методика формирования региональной инфраструктуры инновационной деятельности предпринимательских структур в промышленности как целостной системы с учетом особенностей функционирования ее компонентов, построенная на основе требований современной практики. Исследование, выполненное в рамках данной работы, направлено на обоснование основных положений совершенствования управления инфраструктурным обеспечением предпринимательских структур, которое имеет существенное значение для формирования показателей

инвестиционной привлекательности и благоприятного инвестиционного климата в промышленной системе региона.

В связи с этим, особую актуальность и значимость приобретает задача анализа формирования инфраструктурных основ инновационного развития предпринимательских структур в промышленной системе. Учитывая многосторонний формат модернизации промышленности, нерешенные вопросы финансирования, его целевого характера, поиск перспективных направлений управления инновационным развитием предпринимательских структур в промышленной системе региона требует проведения системного исследования в соответствии с поднятой в данной диссертации проблематикой.

Анализируя положения, выносимые на защиту (с. 6-7), отмечаем, что они обладают научной новизной, практической значимостью, направлены на выполнение цели и задач исследования и способствуют формированию и развитию формирования инфраструктурных условий инновационного развития предпринимательских структур в обрабатывающей промышленности региона в интересах динамичного развития национальной экономики.

Соискатель уделяет большое внимание развитию теоретико-методологического обеспечения региональных интеграционных процессов. Соискателем на опираясь на системно-процессный подход, рассматривает роли региона как пространства формирования предпринимательской активности и отмечает что «эволюция научных представлений о категории «регион», в рамках которой прослеживается переход от его трактовки как преимущественно территориального образования к пониманию как многоуровневого экономического пространства, обладающего собственной структурой, функциями и механизмами саморазвития» (с. 10), также автор отмечает, что предпринимательская деятельность в региональной экономике представляет собой многокомпонентную категорию, включающую экономические, организационные, институциональные и социальные аспекты инфраструктурной поддержки. Весьма обоснованным видится механизм инфраструктурного обеспечения развития предпринимательской деятельности в регионе (с. 12), что позволяет рассматривать инфраструктурное обеспечение не только как совокупность условий функционирования предпринимательства, но и как стратегический инструмент повышения конкурентоспособности и устойчивости региональной экономической системы. Определенный теоретический и

практический интерес представляют интегральная оценка инфраструктурных развития предпринимательских структур региона (с. 16-17), определяющей эффективность функционирования предпринимательских структур в промышленной системе региона, в интересах динамичного развития экономики Республики Таджикистан.

Обращаем внимание на практическую значимость предложенной соискателем модель взаимодействия компонентов инновационной инструментов и инфраструктуры предпринимательских структур в региональной экономике (рис. 2), что обеспечивающего последовательный переход от генерации научной идеи к ее промышленной реализации и коммерциализации, а также разработанный механизм селективной государственной поддержки развития МСП в системе обрабатывающей промышленности региона, способствующей адресное стимулирование приоритетных отраслей, развитие производственной инфраструктуры и повышение инвестиционной активности предприятий (с. 22-23).

Практическая значимость диссертации заключается в разработке организационно-методического инструментарий, предназначенную для решения прикладных задач формирования инфраструктурных основ инновационного развития предпринимательских структур в промышленной системе региона, в применении результатов исследования, составляющих ее научную новизну, в учебном процессе высших учебных заведений.

Следует особо подчеркнуть грамотное изложение и научное обоснование результатов исследования в автореферате, где наблюдается индивидуальный авторский подход и четкая занимаемая позиция диссертанта при формулировании тех или иных категорий, определений, моделей, алгоритмов и выводов.

Положительно оценивая диссертационную работу, хотелось бы обратить внимание на следующие недостатки и упущения.

1. автором предложены и внедрены в практику различные научно-методические разработки, однако, их экономический эффект по данным автореферата не определен.

2. содержание работы, значительно выиграла бы, если автор рассмотрела тенденции и преимущества применения цифровых технологий и платформ применительно к исследуемой проблеме.

Однако, отмеченные недостатки не снижают научной ценности диссертационной работы Самадзоды Ф.Х., а также общего положительного впечатления по содержанию данной работы.

Судя по автореферату, в работе получили глубокое раскрытие исследовательские положения диссертации. Это позволяет дать положительную оценку проведенному исследованию. Как свидетельствует автореферат, представленная диссертация соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о порядке присуждения степеней» ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям. С учетом этого, автор диссертационной работы – Самадзода Фардиса Хомиддухт - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Профессор Кафедры логистики
Факультета экономики и бизнеса
федерального государственного
образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
«Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»,
доктор экономических наук (08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством),
доцент

Надежда Валерьевна
Капустина

Handwritten signature

Контактная информация:

Россия, 125167, г. Москва, Ленинградский просп., д. 49/2
Телефон: +7 (499) 503 47 36
E-mail: nvkapustina@fa.ru

Я, Капустина Надежда Валерьевна, даю согласие на включение моих персональных данных в документы диссертационного совета, связанные с защитой диссертации Самадзоды Фардисы Хомиддухт, и их дальнейшую обработку в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» _____ *Handwritten signature* Н.В. Капустина

