

# ДОНИШГОҲИ МИЛЛИИ ТОҶИКИСТОН

*Бо ҳуқуқи дастнавис*

УДК: 347.1 (575.3)

ББК: 67.404

К – 93

**ҚУРБОНАЛИЗОДА ФУРҚАТ**

## **ПРОБЛЕМАҲОИ ҶАВОБГАРИИ ҲУҚУҚИ ГРАЖДАНИИ МУСОФИРКАШОН ТИБҚИ ҚОНУНГУЗОРИИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН**

### **АВТОРЕФЕРАТИ**

диссертатсия барои дарёфти дараҷаи илмӣ номзади илмҳои ҳуқуқшиносӣ аз  
рӯи ихтисоси 12.00.03 – Ҳуқуқи граждани; ҳуқуқи соҳибкорӣ; ҳуқуқи оилавӣ;  
ҳуқуқи байналмилалӣ хусусӣ  
(илмҳои ҳуқуқшиносӣ)

Душанбе – 2021

**Диссертатсия дар кафедраи ҳуқуқи граждани факултети ҳуқуқшиносии  
Донишгоҳи миллии Тоҷикистон иҷро гардидааст**

**Роҳбари илмӣ:** **Ғаюров Шукрулло Кароматуллоевич** –  
мудир кафедраи ҳуқуқи граждани факултети ҳуқуқшиносии ДМТ, доктори  
илмҳои ҳуқуқшиносӣ, профессор, Корманди  
шоистаи Тоҷикистон

**Муқарризи расмӣ:** **Исмоилов Шавқат Маҳмудович** –  
профессори кафедраи ҳуқуқи иқтисодӣ,  
молиявӣ ва зиддикоррупсионии Донишгоҳи  
давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон,  
доктори илмҳои ҳуқуқшиносӣ, Арбоби илм ва  
техникаи Тоҷикистон  
**Қодирзода Тоҳир Қамар** – Раиси Коллегияи  
судӣ оид ба парвандаҳои граждани Суди  
Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон, номзоди илмҳои  
ҳуқуқшиносӣ

**Муассисаи пешбар:** Муассисаи давлатии «Академияи идоракунии  
давлатии назди Президенти Ҷумҳурии  
Тоҷикистон»

Ҷимояи диссертатсия «9» апрели соли 2021 соати 11:00 дар ҷаласаи  
Шӯрои диссертатсионии 6D. КОА – 002-и назди ДМТ (734025, ш. Душанбе, Буни  
Ҳисорак, толори шӯрои диссертатсионии факултети ҳуқуқшиносӣ) баргузор  
мегардад. Бо муҳтавои диссертатсия тавассути сомонаи [www.tnu.tj](http://www.tnu.tj) ва дар китобхонаи  
марказии ДМТ (734025, ш. Душанбе, хиёбони Рӯдакӣ 17) метавон шинос шуд.

Автореферат «\_\_\_» \_\_\_\_\_ соли 2021 тавзеъ шудааст.

**Котиби илмии  
Шӯрои диссертатсионӣ,  
доктори илмҳои ҳуқуқшиносӣ, профессор:**



**Азиззода У. А.**

## МУҚАДДИМА

**Мубрам будани мавзӯи таҳқиқоти диссертатсионӣ.** Дар шароити муосири рушди бозори хизматрасониҳо масъалаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон аҳаммияти бузург дорад. Аз ҳалли ин масъалаҳо проблемаҳои дигари ба онҳо алоқаманд, масалан, таъмини интизом ва ҳосилнокии меҳнат, беҳатарии кору заҳмати инсон, коргар ва хизматчӣ, ҷиҳатҳои дигари иҷтимоии иқтисоди меҳнат вобастагӣ доранд.

Дар моддаи 10-уми Конститутсияи Ҷумҳурии Тоҷикистон (минбаъд – ҚТ) муқаррароте сабт шудааст, ки тибқи он «давлат ва ҳамаи мақомоти он, шахсони мансабдор, шахрвандон ва иттиҳодияҳои онҳо вазифадоранд Конститутсия ва қонунҳои ҷумҳуриро риоя ва иҷро намоянд».<sup>1</sup> Риояи дурусти ин меъёр ба некуахлоқии умумии иштирокчиёни бозори молӣ ва татбиқи ҳадафҳои стратегии мамлакат мусоидат мекунад. Бо назардошти ин мулоҳизаҳо, ҷавобгарии мусофиркашон дар мавриди ҳуқуқвайронкунӣ ва истифодаи босалоҳияти механизми ҷавобгарии ҳуқуқи граждани заминаи муҳимми инкишофи ҳаёти ҳуқуқӣ ва волоияти қонун на танҳо дар соҳаи нақлиёти иқтисоди миллӣ, балки дар ҳама соҳаҳои фаъолияти иқтисодӣ (соҳибкорӣ ва ғайресоҳибкорӣ) ба шумор меравад.

Дар соҳаи ҳамлу нақли бор ва мусофиркашонӣ бисёр вақт ҳуқуқвайронкуниҳо ва ихтилофоте сар мезананд, ки сабабҳои гуногун доранд ва бояд дар меъёрҳои ҳуқуқи граждани инъикоси баробарвазни хешро пайдо намоянд. Ҳимоя намудани ҳуқуқҳои субъективии мусофиркашон ва контрагентҳои он аз бисёр ҷиҳат ба самарабахшии институти ҷавобгарии ҳуқуқи граждани вобаста аст, ки ҳамин масъала аҳаммияти мавзӯи таҳқиқоти моро исбот намуда, зарурати коркарди равишҳои навро оид ба ҳалли проблемаҳои ба ин институти ҳуқуқи граждани алоқамандро ба миён мегузорад.

Танзими ҳуқуқии равобити нақлиётӣ барои беҳатарии ҳуди нақлиёт, инкишофи он, инчунин риояи манфиатҳои қонунии муштариёни ташкилотҳои нақлиётӣ аҳаммияти хосса дорад. Нақлиёти мусофиркашонӣ яке аз воситаҳои муҳимтарини алоқа ва навъи мунтазам рушдбандаи нақлиёт ба ҳисоб меравад. Самаранокии дигар соҳаҳои иқтисодӣ миллӣ аз пешбарии дурусти кори ҳуқуқӣ ва инфрасохтори хизматрасониҳои судманд вобастагӣ дорад.

Аз ин сабаб, танзими ҳуқуқии соҳаи мусофиркашонӣ солҳои охир мунтазам таҷдиди назар карда мешавад. Дар низоми меъёрҳои ҳуқуқии дахлдор ҳамон қисмаш махсус зоҳир мешавад, ки муносибатҳои ҳуқуқи гражданиро ба танзим мебарорад, ки дар навбати худ онҳо ҳангоми хизматрасониҳои нақлиётӣ ба вуҷуд меоянд. Ҳамчун гиреҳкушои асосӣ дар чунин муносибатҳо шартномаи ҳамлу нақл хизмат мекунад. Баамалбарории ҳуқуқ ва иҷрои уҳдадорҳои тарафҳои шартнома, муайян намудани ҷавобгарии ҳуқуқи

---

<sup>1</sup>Конститутсияи ҚТ аз 6-уми ноябри соли 1994, бо тағйири иловаҳо аз 26-уми сентябри соли 1999, 22-юми июни соли 2003 ва аз 22-юми майи соли 2016. [Махзани электронӣ] // <http://www.mmk.tj/ru/> (Санаи мурочиат: 08.07.2020с.).

граждани мусофиркашон тибқи қонунгузори ҚТ мавзӯи таҳқиқоти мазкур ба ҳисоб меравад.

Асосгузори сулҳу ваҳдати миллӣ – Пешвои миллат, Президенти ҚТ мухтарам Эмомалӣ Раҳмон дар Паёми худ ба Маҷлиси Олии ҚТ аз 22 –юми декабри соли 2017 қайд намуда буданд, ки «мо бояд баҳри ҳалли арзишҳои миллии стратегияи ҳудамон – таъмини истиқлолияти энергетикӣ ва истифодаи самараноки неруи барқ, баровардани Тоҷикистон аз бунбасти коммуникатсионӣ ва табдили он ба мамлакати транзитӣ софдилона заҳмат кашем...».<sup>2</sup> Маълум мешавад, ки ҳадафи аслии ислоҳоти дар ҷумҳурӣ татбиқшаванда таҳкими минбаъдаи амнияти миллӣ, баланд бардоштани нақши институти мусофиркашонӣ чихати ҳифзи ҳуқуқ ва озодиҳои инсон, таъмини қонуният ва озодиҳои фаъолияти соҳибкорӣ дар соҳаи нақлиёт ба шумор меояд.

Дар баҳши нақлиёт дар солҳои охир 38 лоиҳаи сармоягузорӣ амалӣ шудааст, ки дар натиҷаи татбиқи онҳо беш аз 2000 км роҳҳои мошингард, 240 пул, 132 км роҳи оҳан, 31,5 км нақб ва даҳлезҳои зидди сел ба истифода дода шудааст. Дар натиҷаи бунёд ва таъмири роҳу пулҳо ва нақбҳо, дигар объектҳои инфрасохтори нақлиётӣ дастрасӣ ба аксар маҳалҳои аҳолинишин, шаҳрвандон ва ташкилотҳо ба ҳаракати нақлиёт, ҳамлу нақли борҳо, савдои дохилӣ ва байналмилалӣ осон гардонида шуда, мамлакат аз бунбасти коммуникатсионӣ раҳо меёбад.

Долонҳои транзитӣ ва хатсайрҳои интервокалӣ бунёд шуд, ки имрӯзҳо робитаи давлатҳои аъзои Иттиҳоди давлатҳои мустақилро (минбаъд – ИДМ) бо кишварҳои Афғонистон, Покистон, Ҳиндустон ва дигар мамлаки минтақаи Осиёи Марказӣ таъмин менамояд.<sup>3</sup>

Тоҷикистон бо шароити хоси иқлими табиаташ аз дигар кишварҳо тафовут дорад. 93 фоизи ҳудуди онро кӯҳсор ташкил медиҳад ва табиист, ки дар чунин шароит нақлиёти автомобилӣ аҳаммияти бузурги стратегӣ пайдо мекунад. Миёни дигар навъҳо ин намуди нақлиёт қойгоҳи хоса дорад. Маҳз нақлиёти автомобилӣ ҳамлу нақли доимии дохилро таъмин намуда, ҳама манотиқи мамлакатро дар бар мегирад. Барои ҳамин ҳам ба инкишофи роҳҳои автомобилгард ва объектҳои он, ки робитаи солонаи марказро бо ҳама минтақаҳо таъмин мекунад, аҳаммияти хоса дода мешавад.<sup>4</sup>

Вобаста ба ин, қайд кардан мумкин аст, ки масъалаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон тибқи қонунгузори ҚТ аз бисёр чихат актуалӣ ба назар мерасад. Барои ташаккули механизми таъсиррасони чунин навъи ҷавобгарии ҳуқуқӣ дар ҷумҳурӣ кодификатсияи фаъоли заминаҳои меъёрию

---

<sup>2</sup>Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон аз 22-юми декабри соли 2017. [Маҳзани электронӣ]. – Манбаи дастрасӣ: URL: <http://www.president.tj>. (санаи мурочиат: 20.05.2018 с.).

<sup>3</sup>Стратегияи миллии рушди Ҷумҳурии Тоҷикистон барои давраи то соли 2030. Бо Қарори Маҷлиси намояндагони Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон аз санаи 1-уми декабри соли 2016, таҳти № 636 тасдиқ шудааст. [Маҳзани электронӣ] // [http://www.tajikemb.kg/index.php?Option=com\\_newscatalog&view=article&id=448:the-nationaldevelopment-strategy-of-the-republic-of-tajikistan-for-the-period-up-to-the-year-2030&Itemid=12](http://www.tajikemb.kg/index.php?Option=com_newscatalog&view=article&id=448:the-nationaldevelopment-strategy-of-the-republic-of-tajikistan-for-the-period-up-to-the-year-2030&Itemid=12). – Манбаи дастрасӣ: URL: <http://www.adlia.tj> (санаи мурочиат: 1.12.2018 с.).

<sup>4</sup>Барномаи давлатии рушди комплекси нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон то соли 2025, бо Қарори Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон аз 1-уми апрели соли 2011, таҳти № 165 тасдиқ шудааст [Маҳзани электронӣ] // Манбаи дастрасӣ: URL: <http://mintrans.tj> (санаи мурочиат: 20.12.2018 с.).

ҳуқуқӣ гузаронида шуда, дар натиҷаи ин корҳо аллақай Кодекси ҷазои ҳавоии ҚТ (минбаъд – КФХ ҚТ) ва Кодекси нақлиёти автомобилии ҚТ (минбаъд – КНА ҚТ) қабул шудаанд.

Мутаассифона, дар Тоҷикистон то кунун модели ҳозиразамони механизми ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон вучуд надорад. Ба ҷуз ин масъала, дар соҳаи мазкур аз нигоҳи қонунгузорӣ нуқсу иллатҳо мавҷуданд, ки бартараф кардан ноғузир мебошад. Ҳоло дар навбати аввал проблемаи муҳим – коркарди конструкцияи ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашонро ҳал намудан лозим аст, ки арзиши илмию назарӣ ва амалии мавзӯи диссертатсияи мазкурро бозгӯ мекунад.

## ТАВСИФИ УМУМИИ ТАҲҚИҚОТ

**Робитаи диссертатсия бо барномаҳо (лоихаҳо) ва мавзӯҳо.** Таҳқиқоти диссертатсионии мазкур дар ҷаҳорҷӯби мавзӯи корҳои илмӣ – таҳқиқотии кафедраи ҳуқуқи граждани факултаи ҳуқуқшиносии ДМТ «Инкишофи мавзӯи танзими ҳуқуқи граждани: масъалаҳои назариявӣ ва амалӣ» барои солҳои 2016 – 2020 ба анҷом расонида шудааст.

**Сатҳи таҳқиқи мавзӯи диссертатсионӣ.** Таҳлили адабиёти ҳуқуқии марбут ба ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон, ки муаллиф анҷом додааст, нишон медиҳад, ки ба ин масъалаи муҳим олимони маъруф, аз қабилӣ М.И. Брагинский, В.В. Витрянский, А.В. Милохова, В.В. Молчанов, С.В. Хейгетова ва дигарон дар таълифоти илмии хеш таваҷҷуҳи бештар кардаанд.<sup>5</sup>

Аммо, ба мушоҳидаи муаллиф, дар ин таълифот баъзе масъалаҳо, аз қабилӣ махсусиятҳои мазмуни уҳдадорихое, ки аз иҷро накардан ё иҷрои номатлуби уҳдадорихо аз ҷониби мусофиркашон бармеоянд; ҷавобгарии мусофиркашон барои таъхир кардан дар мусофиркашонӣ ё вайрон кардани муҳлати расонидани мусофирон ба макони муайян; ҷавобгарии мусофиркашон ҳангоми расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофирон бидуни коркард ва баррасӣ мондаанд. Ҳалли ин масъалаҳо яке аз вазифаҳои муҳими таҳқиқоти мазкур мебошад.

Дар ҚТ танзими ҳуқуқии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон то кунун мавзӯи таҳқиқоти ҳамаҷонибаи монографӣ қарор нагирифтааст, аммо бархе масоили умумии институти мазкур дар корҳои илмӣ баъзе олимони маъруфи ватанӣ, аз қабилӣ В.А. Ойгензихт, О.У. Усмонов, Ш.М. Менглиев, Ш. Тағойназаров, М.А. Маҳмудзода, Ш.М. Исмоилов, М.З. Раҳимзода, Ш.К. Ғаюров, И.Х. Бобочонзода, Р.Б. Бозоров, А.В. Золотухин, Д.С. Раҳмон, Ш.К.

<sup>5</sup>Ниг.: Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта (книга 4) // – М.: Изд-во «Статут», 2003. – 513 с.; Милохова А.В. Гражданско-правовая ответственность в следствие причинение вреда: дисс. ... канд. юрид. наук: 12.00.03. – М., 2003. – 198 с.; Молчанов В.В. Гражданско-правовое регулирование воздушных перевозок: дисс. ... канд. юрид. наук: 12. 00. 03. – М., 2007. – 211 с.; Хейгетова С.Е. Правовое регулирование перевозки пассажиров автомобильным транспортом: автореф. дисс. ... канд. юрид. наук: 12.00.03. - Ростов – на – Дону, 2007. – 30 с.; Егизаров В.А. Транспортное право: учебник. – 7 – е изд., доп. и перераб.// – М.: «Юстицинформ», 2011. – 501 с.; Машин В.В. Что такое гражданско-правовая ответственность авиаперевозчика перед пассажиром и в чем ее суть?// Право и политика. – 2008. - № 8. – С. 16-29.

Каримзода, А.Д. Ғафурзода, Т.И. Султонова, А.И. Сафарзода ва дигарон таҳлил шудаанд.<sup>6</sup>

**Мақсад ва вазифаҳои таҳқиқоти диссертатсионӣ.** Мақсади диссертатсияи мазкур коркарди низоми комплексии чораҳо оид ба тақмили асосҳои назариявӣ ва амалии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон, ки ба дарки васеъ ва фарогири мафҳум ва хусусиятҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ва ҳимояи манфиатҳои қонунии мусофирон мусоидат мекунад.

Дар маҷмӯъ, дар диссертатсия муаллиф **вазифаҳои зеринро барои баррасӣ пешниҳод кардааст:**

- ошкор намудани асосҳои назариявӣ ва амалии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон;
- кушодани мафҳум ва хусусиятҳои хосси ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон;
- таҳлили уҳдадориҳои мусофиркашон;
- баррасии чораҳои ҳимоя ва чораҳои ҷавобгарии молумулкие, ки дар мавриди иҷрои номатлуби уҳдадориҳои мусофиркашон татбиқ мешаванд;
- омӯзиши масъалаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон барои ба таъхир андохтани мусофиркашонӣ ё сари вақт ба маҳалли таъйинот нарасонидани мусофирон;
- мушаххас намудани ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҳангоми расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофир;
- асосноккунии чораҳо оид ба тақмили механизми ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон.

**Объекти таҳқиқоти диссертатсионӣ** муносибатҳои ҷамъиятӣ ба шумор мераванд, ки ҳангоми ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ба вучуд меоянд.

**Мавзӯи таҳқиқоти диссертатсионӣ** масъалаҳои механизми татбиқи меъёрҳои ҳуқуқӣ, коркардҳои назариявӣ ва мулоҳизаҳои муҳаққиқон оид ба ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон мебошанд.

---

<sup>6</sup>Ниг.: Ойгензихт В. А. Избранные труды. – Душанбе: ТНУ, 2019. – 740 с.; Ҳуқуқи граждани: китоби дарсӣ: қисми 1 // Муҳ. маъул Усмонов О. У. – Душанбе: Матбуот, 2001. – 400 с. (ба забони тоҷикӣ); Менглиев Ш. Избранные труды по гражданскому праву [Матн]. – Душанбе: Истеъдод, 2011. – 696 с.; Маҳмудов М.А., Тағойназаров Ш.Т., Бобочонов И.Х., Бадалов Ш.К. Тафсир ба Кодекси граждани Ҷумҳурии Тоҷикистон (қисми якум). – Душанбе: ЭР - граф, 2010. – 1000 с.; Исмаилов Ш.М. О проблемах государственного регулирования современной предпринимательской деятельности // Правовая жизнь. – Душанбе: ТНУ, 2020. - № 1 (29). – С. 147-161; Раҳимзода М. З. Проблемаҳои актуалии ҳуқуқи соҳибкорӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон: монография // – Душанбе, Дониш, 2019. – 557 с. (ба забони тоҷикӣ); Золотухин А.В., Султонова Т.И. Предпринимательское право Республики Таджикистан: учебник. - Душанбе: ЭР - граф, 2018. – 596 с.; Бозоров Р. Б. Объекты инвестиционных правоотношений [Матн] // Правовая жизнь. – Душанбе: ТНУ, 2020. - № 1 (29). – С. 178 – 189; Гаюров Ш.К., Курбонов К.Б., Курбонализода Ф., Одиназода Р. С. Транспортное право Республики Таджикистан. Общая часть: учебное пособие. - Душанбе: «Хирадмандон», 2020. – 152 с.; Гафуров А.Д., Бадалов Ш.К., Сафаров Д. С., Сафаров А.И. Ҳуқуқи нақлиётӣ: воситаи таълимӣ - Душанбе, 2012. – 165 с.; Кудбудинов Ф.Ш. Проблемы договора перевозок груза железнодорожным транспортом в Республике Таджикистан: автореф. дисс...канд. юрид. наук: 12.00.03. – Душанбе, 2019. – 24 с.; Солиҳов З.И. Ҷавобгарии боркашон ҳангоми боркашонӣ тавассути ҳавопаймо тибқи қонунгузори Ҷумҳурии Тоҷикистон // Паёми Донишгоҳи миллии Тоҷикистон. Баҳши илмҳои иҷтимоӣ ва ҳуқуқӣ. – 2019. - № 4. – Қисми 1. – С. 177 – 181.

**Асосҳои методологии таҳқиқоти диссертациониро** муқаррароти бунёдии методи диалектикий омӯзиши падидаҳо ва равандҳои воқеияти аслии ташкил додаанд, ки омӯзиши онҳоро дар рушди доимиашон ва дар робитаи байниҳамдигарӣ тақозо менамояд. Дар ҷараёни таълифи диссертатсия муаллиф методҳои умумилмӣ таҳқиқот: муқоиса, таҳлил, методҳои маърифати таърихӣ ва дигар методҳои хусусии илмиро истифода кардааст, ки имкони ба таври системавӣ нишон додани равияҳои асосӣ, хусусиятҳои назария ва амалияи ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон фароҳам меоранд.

**Асосҳои меъёрии таҳқиқотро** муқаррароти Конститутсияи ҚТ, Кодекси граждани ҚТ (минбаъд – КГ ҚТ), меъёрҳои ҳуқуқи граждани қонунгузори соҳаи нақлиёт ва дигар сарчашмаҳои танзими ҳуқуқии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ташкил додаанд.

**Асосҳои назариявии таҳқиқоти диссертациониро** асарҳои илмӣ муҳаққиқоне ташкил додааст, ки ба ҷиҳатҳои гуногуни проблемаи ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон дахл доранд. Дар навбати аввал ин таълифоти илмӣ олимони С.С. Алексеев, М.М. Агарков, Б.С. Антимонов, Н.Г. Александров, И. Брауде, В.А. Белов, Е.Е. Богданов, С.Н. Братус, М.И. Брагинский, О.Ю. Бакаев, Н.В. Витрук, В.В. Витрянский, В.П. Грибанов, И.Г. Гаффорзода, А.Г. Диденко, Б.Д. Завидова, С.А. Зинченко, О.С. Иоффе, Ю.Х. Калмиков, Қ.Б. Қурбонов, К.Ш. Қурбонов, В.П. Мозолин, Н.С. Малеин, Ҷ.С. Муртазозода, О.С. Иоффе, Е.А. Суханов, Р.Ш. Сотиволдиев, Ф.С. Сулаймонов, С.Н. Тағоева, Е.А. Флейшитс, Г.Ф. Шершеневич, Н. Шонасурдинов ва дигарон ба шумор мераванд.

**Навгонии илмӣ таҳқиқоти диссертационӣ** дар нуқтаи назари муаллиф ҷиҳати қоркарди асосҳои назариявӣ ва амалии муайянсозии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон, дар муайян намудани ин мафҳум ва аломатҳои он, дар таҳлили хусусиятҳои ҷораҳои ҳимоя ва ҷораҳои ҷавобгарии молумулкӣ, ки мусофир ҳангоми иҷрои номатлуби уҳдадорӣҳои мусофиркашон пешниҳод месозад, инчунин дар пешниҳодҳои ҷиҳати тақмили механизми ҳуқуқии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ифода ёфтааст.

**Навгонии хулосаву пешниҳодҳои муаллиф дар муқаррароти зерин, ки ба ҳимоя пешниҳод мешаванд, ифода шудааст:**

1. Ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон – ин ҷораи маҷбуркунии давлатӣ дар шакли татбиқи ҷазои молу мулкӣ барои вайронкорӣи ҳуқуқи граждани мусофиркашон мебошад, ки мувофиқи принсипи баробарҳуқуқии иштирокчиёни муомилоти граждани, дар асоси мавҷудияти гуноҳи мусофиркашон ва ё набудани он, ба манфиати мусофир ва бо мақсади барқарор намудани ҳолати молу мулкӣ ӯ ситонида мешавад.

2. Шартномаи мусофиркашонӣ мусофиркашонро уҳдадор мекунад, ки чунин хизматрасоние намояд, ки тибқи он ӯ бояд барои мусофирон имконияти бастанӣ дигар шартномаҳоро вобаста мусофиркашонӣ таъмин карда бошад. Миёни ин шартномаҳо шартномаи мусофиркашонӣ мавқеи асосӣ дорад. Ташкили шароит барои мусофиркашонӣ ва ҳатмӣ будани чунин шартнома

ҳангоми мавҷудияти хоҳиши мусофир ба уҳдадории мусофиркашон дохил шуда, аз қонунӣ будани муқаррароти он дарак медиҳад.

3. Баррасии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани, аз нуқтаи назари имконияти татбиқи чораҳои маҷбуркунии давлатӣ, ба ҳеч ваҷҳ ба ҷуброни бошуурона ва ихтиёрон зарари расонидашуда ё ноустуворона дар робита бо истеъмолкунандагон ва контрагентҳои он таъсир намерасонад. Баръакс, «тахдиди» татбиқи чораҳои маҷбуркунии давлатӣ эътимоди ботинии мусофиркашонро ҳангоми зарурати ҷуброни зарар дар шакли ихтиёрӣ ташаккул медиҳад.

4. Ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон тибқи шартномаи мусофиркашонӣ яке аз навъҳои ҷавобгариҳои ҳуқуқи гражданист. Вай оқибатҳои ҳуқуқии тибқи меъёрҳои қонунгузорӣ ва шартномаи мусофиркашонӣ пешбинишударо чиҳати иҷро накардан ва ё иҷрои номатлуби уҳдадориро аз ҷониби мусофиркашон, ки қонунгузорӣ ва шартномаи мусофиркашонӣ муқаррар кардаанд, ба вучуд меорад, ки ин оқибатҳо бо вайрон кардани ҳуқуқҳои субъективии граждани мусофир ҳамбастагӣ доранд. Ҷавобгарӣ дар ин маврид ба уҳдаи мусофиркашон вогузор карда мешавад, ки уҳдадориҳои худро нисбат ба манфиатҳои мусофир тибқи қонунгузорӣ ва шартнома вайрон кардааст ва ин амали ӯ чораҳои таъсиррасонии барояш манфӣ, аз чиҳати иқтисодӣ зарарнок ва дорои хислати молумулкӣ – ҷуброни зарар ба мусофирро ба бор овардааст.

5. Ба маҳдуд кардан ё бартараф кардани ҷавобгарӣ роҳ дода намешавад, аммо имконияти бо маслиҳати тарафҳо, ҷавобгарии мусофир метавонад маҳдуд ва баръакс, ҷавобгарии мусофиркашон пурзӯр карда шавад. Ин ҳулоса аз моддаи 116 – уми КФҶ ҚТ бармеояд, ки дар он зикр шудааст, ки мусофиркашон ҳуқуқ дорад, ки бо мусофирон шартнома баста, ҳудуди ҷавобгарии худашонро оид ба ҳаҷму андозаи ҷавобгариҳо дар муқоиса бо андозаҳои, ки қонун муқаррар кардааст, мушаххас намоянд. Қонунгузор чунин имкониятро ба тарафҳо ҳангоми бастании шартномаи мусофиркашонӣ тавассути ширкатҳои ҳавоӣ пешниҳод кардааст.

6. Меъёрҳои КФҶ ҚТ оид ба ҷавобгарии мусофиркашон аз рӯи шартномаи мусофиркашонӣ тавассути ширкатҳои ҳавоӣ харчанд ба замони ҳозира мувофиқсозӣ шуда бошанд ҳам, бо вучуди ин, ба таври комил ба шароити иҷимой ва иқтисодии имрӯза ҷавобгӯ нестанд:

– дар ҳолати иҷро накардан ё иҷрои номатлуби уҳдадориҳо аз ҷониби мусофиркашон, мусофир тибқи шартномаи мусофиркашонӣ ҳуқуқи талаб кардани ҷуброни зарари расонидашуда ва ҷуброни зарари маънавиро низ дорад;

– мусофиркашон барои сари вақт пешкаш накардани воситаи нақлиёт танҳо дар он ҳолате аз ҷавобгарӣ озод мегардад, ки сабабаш ногаҳон шикастани ягон ҷузви нақлиёт ё корношоям будани худии воситаи нақлиёт бошад;

– уҳдадории мусофиркашон вобаста ба ҷуброни зиён ва ҷуброни зарари маънавӣ – ин воситаи таҳкими ҳифзи ҳуқуқ ва манфиатҳои қонунии ҳам худии мусофирони ҷабрдида ва ҳам аъзои оилаи онҳост.



7. Чихати маводи мавриди баррасӣ қарордошта ва дар натиҷаи коркарди адабиёти илмӣ соҳа чунин меъёрҳо ва равияҳои зарурии ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон чихати расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофирон муайян карда шуданд:

– ҳангоми муайян намудани ҳаҷму андозаи зарари маънавӣ пешниҳод мешавад, ки азияту машаққатҳои ҷисмонӣ аз азобҳои равонӣ (психикӣ) фарқ карда шавад. Барои зарари ҷисмонӣ ва азият метавон дигар меъёрҳои қонунгузориро истифода кард, аз ҷумла барои ҷуброни зарари маънавӣ;

– дар муносибат ба истифодабарандагони хизматрасонӣ ё шахрвандон (мусофирон) ва контрагентҳои онҳо ҳатмӣ нест, ки зарари расондашуда (ё зарари маънавӣ) характери тӯлонӣ ё азияти рӯҳонии зиёд дошта бошад, басанда аст, ки ҳаяҷон ё ҳаробии асаб бошад;

– ҷавобгарии мусофиркашонро чихати расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофир КГ ҚТ пешбинӣ мекунад. Чунин ҷавобгарӣ тибқи қоидаҳои боби 55 – и кодекси мазкур оид ба ҷавобгарии деликтӣ муқаррар карда мешавад, агар тибқи қонун ё шартномаи мусофиркашонӣ андозаи баландтарини ҷавобгарии мусофиркашон пешбинӣ нашуда бошад.

**Аз рӯи натиҷаҳои таҳқиқоти анҷомдодашуда чихати такмили КГ ҚТ муқаррароти зерин таҳия шудаанд:**

Моддаи 806 «Шартномаи мусофиркашонӣ» – ро бо қисмҳои 3 – 6 дар таҳрири зерин такмил намудан лозим аст:

«3. Шакли чипта ва расиди бағоҷ мувофиқи тартибе, ки кодексҳои нақлиётӣ ва оинномаҳо пешбинӣ шудаанд, муқаррар карда мешаванд.

4. Мусофир ба имтиёзҳои ҳуқуқ дорад, ки кодексҳои нақлиётӣ ва оинномаҳо пешбинӣ намудаанд.

5. Дар ҳолатҳои пешбининамудаи Кодекси фазои ҳавоии Ҷумҳурии Тоҷикистон, мусофиркашон ё шахси ваколатдори он ҳуқуқ дорад, ки бастанӣ шартномаро рад кунад, агар мусофир ба рӯйхати ашхосе дохил шуда бошад, ки тибқи он рӯйхат интиқоли чунин мусофирон тавассути ҳавопаймо маҳдуд мебошад.

6. Рӯйхати ашхосе, ки ҳамлу нақл онҳо барои мусофиркашон маҳдуд аст, бо тартиби муқарраршуда нашр карда мешавад.»

Моддаи 809 «Ҳамлу нақл тавассути нақлиёти истифодаи умум» бо қисмҳои 2 – 3 дар таҳрири зерин мукамал карда шавад:

«2. Номгуи ташкилотҳои, ки ба мусофиркашонӣ тавассути нақлиёти умум уҳдадоранд, бо тартиби муқарраршуда нашр карда мешавад.

3. Шартномаи мусофиркашонӣ бо нақлиёти истифодаи умум шартномаи оммавӣ (умумӣ) маҳсуб мешавад (моддаи 488 –и Кодекси мазкур).»

**Аҳаммияти назариявӣ ва амалии диссертатсия** дар он ифода меёбад, ки ҳулосаҳои дар раванди таҳқиқ бадастомада ва пешниҳодоти дар ҳамин асос ҳосилшуда ба такмили механизми ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон мусоидат мекунанд.

Маводи диссертатсия метавонад ба ҳайси асоси илмӣ барои таҳқиқоти минбаъдаи ин соҳа, барои тадриси курсҳои омӯзишии «Ҳуқуқи гражданий»,

«Хукуқи нақлиёт», инчунин курсҳо ва семинарҳои ихтисосии ҳукуқи граждани дар факултаҳои ҳуқуқшиносии муассисаҳои олии таҳсилоти касбии ҚТ истифода гардад.

**Апробатсияи (тасвиби) натиҷаҳои таҳқиқот ва иттилоъ дар бораи истифодаи онҳо.** Диссертатсия якчанд маротиба дар кафедраи ҳукуқи граждани факултаи ҳуқуқшиносии ДМТ муҳокима шуда ва ба ҳимоя дар Шӯрои диссертатсионии БД. КОА – 002 – и назди ДМТ тавсия шудааст.

Мулоҳизоту хулосаҳои муҳим ва муқаррароти асосии он зимни баргузориҳои курс ва семинарҳои ихтисосӣ ва ҳангоми хондани лексияҳо аз ҷанҳои «Хукуқи граждани» ва «Хукуқи нақлиёт» ба донишҷӯёни факултаи мазкур истифода шудаанд.

Пешниҳодоти муаллиф оид ба таҳрири нави қисмҳои 3 – 6 –и моддаи 806 «Шартномаи мусофиркашонӣ» ва қисмҳои 2–3 – и моддаи 809 «Ҳамлу нақл тавассути нақлиёти истифодаи умум» зимни таҳияи лоиҳаи қисми 2 – юми КГ ҚТ дар таҳрири нав мавриди баҳрабардорӣ қарор гирифтаанд.

Хулосаҳои асосӣ ва пешниҳодоти муаллиф дар ҳаҷми умумии 3,73 ҷузъи ҷопӣ дар 9 мақола инъикос ёфтаанд, ки 6–тои он дар маҷаллаҳои тақриршавандаи Комиссияи олии аттестатсионии назди Президенти ҚТ (2,93 ҷ.ҷ.), инчунин дар як воситаи таълимӣ оид ба ҳукуқи нақлиёти ҚТ (9,5 ҷ.ҷ.) нашр гардидаанд.

Маводи таҳқиқот инчунин, дар маърузаҳои муаллиф дар конферонсҳо, семинарҳои илмӣ, васоити ахбори омма ва интишороти илмӣ инъикос ёфтаанд. Масалан, натиҷаҳои таҳқиқоти мазкур аз соли 2014 ба ин тараф дар конферонсҳои анъанавии ҳамасолаи апрелии кафедраи ҳукуқи граждани факултаи ҳуқуқшиносии ДМТ ва чорабиниҳои илмии зерин: «Низоми миллии ҳукуқи Ҷумҳурии Тоҷикистон ва давлатҳои ИДМ: таҳлили тамоил ва инкишофи оянда», конференсияи V байналмилалӣ илмӣ – амалӣ (Душанбе, 31 – уми октябри соли 2017); конференсияи ҷумҳуриявӣ илмӣ – амалӣ дар мавзӯи «Масъалаҳои муҳими ҳукуқи граждани дар Ҷумҳурии Тоҷикистон» (Душанбе, 8 – уми июни соли 2019); семинари ҷумҳуриявӣ илмию амалӣ дар мавзӯи «Масъалаҳои мубрами қонунгузориҳои замин, экологӣ ва нақлиёт» (26 – уми сентябри соли 2020, толори Маркази таълимии муқовимат ба савдои одамон, факултети ҳуқуқшиносии ДМТ); конференсияи ҷумҳуриявӣ илмию амалӣ дар мавзӯи «Масъалаҳои мубрами қонунгузорӣ оид ба рушди деҳот, сайёҳӣ ва ҳунарҳои мардумӣ» (8 – уми октябри соли 2020, толори Маркази таълимии муқовимат ба савдои одамон, факултети ҳуқуқшиносии ДМТ) ва ғайра манзур шудаанд.

**Саҳми шахсии доктараби дарёфти дараҷаи илмӣ.** Дар раванди таҳқиқот диссертант ба таври комплексӣ проблемаҳои ҷавобгариҳои ҳукуқи граждани мусофиркашон тибқи қонунгузориҳои ҚТ ба таҳлил гирифта, аҳамияти онҳоро асоснок намуда, мафҳумҳои асосии мавзӯи диссертатсияро шарҳу тафсир карда, дастовардҳо ва норасоҳои татбиқи меъёрҳои дахлдорро ошкор кардааст ва ҷиҳати тақмили механизми ҷавобгариҳои ҳуқуқии мусофиркашон ва таъмини амнияти мусофирон дар нақлиёт тақлифҳоро манзур намудааст.

**Соҳтор ва ҳачми диссертатсия** вобаста ба ҳадафи пешгузошташуда ва зарурати ҳалли вазифаҳои мушаххаси таҳқиқоти мазкур тартиб ёфтааст. Диссертатсияи мазкур аз муқаддима, ду боб, 6 зербоб (параграф), хулоса ва феҳристи сарчашмаҳои (маънаҳои) истифодашуда иборат шудааст. Ҳаҷми умумии диссертатсия 170 саҳифаро дар бар мегирад.

## **МУҲТАВОИ АСОСИИ ТАҲҚИҚОТ**

**Дар муқаддимаи диссертатсия** муҳраи интихоби мавзӯи таҳқиқот, дараҷаи коркарди он асоснок гардида, мақсад, объект, мавзӯ ва вазифаҳои таҳқиқот, асосҳои методологӣ, назариявӣ, заминаҳои меъёрӣ, навгонии илмӣ ва нуқтаҳои илмӣ ба ҳимоя пешниҳодшаванда, аҳамияти назариявӣ ва амалии диссертатсия муайян карда шуда, оид ба саҳми шахсии унвонҷӯй, тасвиби натиҷаҳои таҳқиқот ва ҳаҷми диссертатсия муайян карда шудааст.

Боби якуми диссертатсия **«Тавсифи умумии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон тибқи қонунгузории Ҷумҳурии Тоҷикистон»** ном дошта, аз чор зербоб иборат аст. Дар он мафҳум, хусусиятҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон, уҳдадорихои мусофиркашон, чораҳои ҳимоя, чораҳои ҷавобгарии молумулкӣ, ки хангоми иҷро накардани уҳдадорихои мусофиркашон татбиқ мешаванд ва ҷавобгарии мусофиркашон аз мавқеи фаҳмиши муносири ҷавобгарии ҳуқуқи граждани таҳлил гардидааст.

Дар зербоби якум – **«Мафҳум ва хусусиятҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон»** мафҳуми ин намуди ҷавобгарии ҳуқуқӣ ва ақидаҳои мавҷудаи илмӣ (А.В. Венедиктов, Б.С. Антимонов, А.А. Файнштейн, В.С. Кичатова, И. Н. Петров, В.А. Тархов, С.Н. Братус, Е.А. Флейшитс ва диг.) таҳлил гардидааст. Дар робита ба онҳо, унвонҷӯй ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашонро ҳамчун чораи маҷбуркунии давлатӣ дар шакли татбиқи ҷазои молу мулкӣ барои вайронкурии ҳуқуқи граждани мусофиркашон мебошад, ки мувофиқи принсипи баробарҳуқуқии иштирокчиёни муомилоти граждани, дар асоси мавҷудияти гуноҳи мусофиркашон ва ё набудани он, ба манфиати мусофир ва бо мақсади барқарор намудани ҳолати молу мулкӣ ӯ ситонида мешавад. Вижаҳои хислати маҳдуддоштаи ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон дар маҷмӯи аломатҳои зерин ифода мегарданд: ҷавобгарии маҳдуди мусофиркашон на фақат ба ғайри аздастрафта, балки ба қисме аз зарари реалӣ низ паҳн мегардад; ҷавобгарии мусофиркашон, ки дар асоси КГ ҚТ, кодексҳои нақлиётӣ ва оинномаҳо муқаррар шудааст, бо созишномаи тарафҳо бартараф ва ё кам карда намешавад. Калимаи «масъулият» дар қонунгузории миллӣ ва диссертатсияи мазкур истифода мешавад ва ба андешаи мо мазмунан маънои ҷавобгарии позитивӣ дорад ва бинобар ин ҳилофи мафҳуми ҳуқуқии «ҷавобгарӣ» намебошад. Баъзан ибораи русии «гражданско – правовая ответственность» ҳамчун ҷавобгарии граждани – ҳуқуқӣ тарҷума мешавад, ки ба талаботҳои баргардонии вижаҳои алоҳида, Қоидаҳои имлоии забони тоҷикӣ ва тавоноии ин забон мутобиқ нест. Бинобар ин, дар матни диссертатсия ибораи «ҷавобгарии ҳуқуқи граждани» истифода мешавад, ки

комилан дуруст аст. Илова бар он, калимаи «боркашон» ва “мусофиркашон” дар матни диссертатсия ба назар мерасанд. Бешубҳа онҳо умумияти зиёд доранд, лекин диссертатсияи мазкур танҳо ба масъалаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон баҳшида шудааст. Ҳангоми доштани бағоч ё бори дигар, мусофиркашон хизматрасонии боркашониро низ анҷом медиҳад.

Дар зербоби дуюм – «**Уҳдадорихои мусофиркашон**» қайд мегардад, ки афзоиши минбаъдаи шумора, намудҳо ва сифати хизматрасонӣ, ки бевосита ҳангоми ҳамлу нақл дар воситаҳои нақлиёт ба мусофир расонида мешавад, муҳимтарин шарт ба банд бардоштани фарҳанги хизматрасонӣ ба мусофирон ва банд бардоштани рақобатпазирии интиқолдиҳанда мебошад. Аммо ҳалли ин масъалаҳо дар Тоҷикистон хеле суст идома дорад. Ин қисман аз суст истифода шудани воситаҳои мусбати ҳуқуқии уҳдадорихо (ҳавасмандгардонии истеҳсолкунанда аз ҳисоби эквиваленте, ки аз истеъмолкунанда гирифта шудааст) ва аз рушди нокифояи ташаббуси интиқолдиҳанда дар хизматрасонӣ ба мусофирон вобаста аст.

Дар ниҳоят, хосиятҳои муфиди хизматрасонии нақлиётӣ на танҳо дар ҳаракати мусофир аз як нуктаи минтақа ба нуктаи дигар, балки дар риояи ҳуқуқ ва манфиатҳо низ зоҳир мешаванд. Натиҷаи ин хизматрасонӣ метавон дар ғайр аз инерсияи неруи инсонӣ ба ин шакл ифода кард.

Ҳамин тариқ, бо назардошти унсурҳои инфиродии уҳдадорихое, ки аз пешниҳоди чунин хизматрасонии музднок ва дорои аҳаммияти иҷтимоӣ, ба монанди интиқоли мусофирон бармеоянд, гуфта метавонем, ки иҷрои дурусти онҳо як навъ воситаи пешгирикунандаи ҷиҳати кам кардани шумораи ҳуқуқвайронкуниҳо дар соҳаи нақлиёт ва хизматрасонӣ ба мусофирон мебошад.

Аз ин рӯ, иҷрои дурусти уҳдадорихо ҳангоми интиқоли мусофирон на танҳо барои тарафҳои ин муносибати ҳуқуқӣ аҳаммияти функционалӣ дорад. Бисёр ҳолатҳо аз муносибати касбӣ дар ин соҳаи хизматрасонии музднок вобаста аст. Ҳар як интиқолдиҳанда бояд аҳаммияти бузурги иҷтимоии хизматрасонӣ худро дарк кунад.

Таъмини амнияти мусофирон ва пешгирии садамаҳо дар роҳ ва дигар намуди садамаҳои нақлиётӣ, эҳтироми мусофирон ба ҳисоб меравад. Ба мусофирон дар бораи худ маълумот додан, мавҷудияти маълумоти тиббӣ, техникӣ, иҷозатнома ва дигар маълумот, ки ҷанбаҳои инфиродӣ ва техникаи муносибати мусофиркашон ба иҷрои босифати уҳдадорихои худро дорад.

Таъқиқи гузаронидашуда нишон медиҳанд, ки ин ва дигар шартҳои мусофиркашонӣ ба таври бояду шояд риоя карда намешаванд. Аз ин рӯ, барои таъмини амнияти мусофирон чораҳои фаврӣ заруранд. Мавқеи ҷамъиятӣ бояд дар муҳокимаи ғайри мушкilotи ҷойдошта ва мубориза бо коррупсия дар соҳаи мусофиркашонӣ ифода карда шавад. Чораҳои беҳдошти хизматрасонии нақлиётӣ бояд волоияти қонун ва риояи ҳуқуқи мусофиронро таъмин кунанд.

Дар зербоби сеюм – «**Чораҳои ҳимоя ва чораҳои ҷавобгарии молумулкӣ, ки ҳангоми иҷро накардани уҳдадорихои мусофиркашон татбиқ мешаванд**» таъкид мегардад, ки «чораҳои ҷавобгарии ҳуқуқи гражданин – ин муҷозоти гражданин мебошанд, ки чораҳои молу мулкӣ дорои хусусияти

ҳатмии давлатиро пешбинӣ мекунад ва онро суд ба ҳуқуқвайронкунанда барои ҷуброни зарари молумулкии ҷабрдида ва ба зиммаи қарздор гузоштани оқибатҳои номатлуби молу мулкии кирдори ғайриқонунӣ татбиқ мекунад» (Е. А. Суханов).

Чораи ҷавобгарӣ миқдор ва шакли муайяни маҳрум сохтан аз молу мулки ба ҳуқуқвайронкунанда дахл доштаро ифода мекунад, зеро сухан дар бораи мучозоти маҳкумкунанда меравад.

Баръакси соҳаҳои ҳуқуқи оммавӣ, чораҳои ҷавобгариӣ мазкур мувофиқи қонунгузориӣ граждани ба манфиати ҷониби ҷабрдида бо мақсади ҷуброни зарари ӯ татбиқ карда мешаванд. Ин хусусияти чораҳои ҷавобгарӣ аз он сабаб ба амал омадааст, ки вайронкунии уҳдадорихо аз ҷониби як шахс боиси вайрон шудани ҳуқуқҳои иштирокчиӣ дигари муносибатҳои ҳуқуқи граждани мегардад. Ин кирдори манъшуда муносибатҳои ҳуқуқи гражданиро вайрон мекунад.

Хусусияти муҳими чораҳои ҷавобгариӣ ҳуқуқи граждани, инчунин дар имконияти татбиқи онҳо ифода мегардад, ки агар қарздор ихтиёран вазъи вайроншударо барқарор намояд.

Татбиқи чораҳои ҷавобгарӣ дар суд ҳамон вақт имконпазир аст, ки кредитор бо талабот дар сурати мавҷуд набудани ихтиёран иҷрои уҳдадорӣ аз ҷониби қарздор, мурочиат намояд. Яъне гуфтушунидҳо бо қарздор самара надиханд. Ё қарздор хабар дорад, вале дидаю дониста дар вақт ва ҷойи муқарраршуда оид ба ҳалли қазия ҳозир намешавад.

Дар зербоби чорум – **«Ҷавобгариӣ мусофиркашон аз мавқеи фаҳмиши муосири ҷавобгариӣ ҳуқуқи граждани»** зикр гардидааст, ки интиқолдиханда соҳибкоре мебошад, ки барои мусофиркашонӣ, бағоч ва бор дар асоси шартномаи ҳамлу нақл иҷозатнома дорад. Яъне оид ба иҷрои намудҳои алоҳидаи хизматрасониҳои музднокӣ нақлиёти воситаҳои нақлиёти коршоям, ронандаи тансиҳат ва босалоҳият дорад. Таҳлили амалӣ нишон медиҳад, ки омилҳои зикргардида дар шароити пандемияи бемории COVID – 19 ва мубориза бар зидди он хеле муҳим мебошанд.

Ҳамин тавр, тибқи шартномаи мусофиркашонӣ, мусофиркашон уҳдадор аст, ки мусофирро бо пешниҳоди ҷой дар нақлиёт, ки хатсайри дар ҷипта пешбинишударо иҷро кунад, ба нуқтаи таъинот интиқол диҳад ва дар ҳолати интиқоли бағоч аз ҷониби мусофир, инчунин ин бағочро ба манзил расонад ва ба мусофир ё ба шахси ваколатдор бағочро супорад.

Вақти мусофиркашонӣ ва бағоч тибқи қоидаҳои ҳамлу нақли муқаррарнамудаи интиқолдиханда муайян карда мешавад. Дар навбати худ, мусофир уҳдадор мешавад, ки ҳаққи ҳамлу нақлро пардохт кунад ва агар бағочи ӯ аз меъёри ройғони бағочи муқарраркардаи интиқолдиханда зиёд бошад, ҳамчунин ҳаққи интиқоли ин бағочро низ бипардозад.

Ҷавобгариӣ ҳуқуқи граждани мусофиркашон тибқи шартномаи мусофиркашонӣ яке аз намудҳои ҷавобгариӣ ҳуқуқи граждани мебошад, ки ҳамчун оқибатҳои ҳуқуқи дар қонунҳо ва шартномаи мусофиркашонӣ муқарраршуда аз ҷониби мусофиркашони ҳамлу нақли мусофирро

анҷомдиҳанда иҷро накардан ё иҷрои номатлуби уҳдадориҳо, ки дар қонун ва шартномаи ҳамлу нақл пешбинӣ шуда бо вайрон кардани ҳуқуқҳои субъективии граждани мусофир алоқаманд аст, фаҳмида мешавад.

Ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон тибқи шартномаи мусофиркашонӣ аз татбиқи чораҳои таъсиррасонӣ нисбат ба интиқолдиҳанда иборат аст, ки уҳдадориҳои дар қонун ё шартнома муқарраргаштаи худро вайрон кардааст. Ин ҷавобгарӣ барои ӯ оқибатҳои манфии аз ҷиҳати иқтисодӣ номатлубро ба вучуд меоварад, ки хусусияти молумулкӣ – баргардонидани (ҷуброни) зарар, осеб ба мусофирон доранд.

Қонунгузориҳои граждани дар ин бобат чунин ҳолатҳоро пешбинӣ мекунад: иҷро накардан ё ба таври номатлуб иҷро кардани уҳдадориҳо аз ҷониби интиқолдиҳанда тибқи шартномаи мусофиркашонӣ боиси ҷавобгарӣ барои интиқолдиҳанда мешавад, ки КГ ҚТ ва шартномаи тарафҳо муқаррар кардааст.

Боби дуум – «**Ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҳангоми иҷро накардани уҳдадориҳои алоҳида**» номгузорӣ шуда, аз ду зербоб иборат аст, ки дар онҳо масъалаҳои асосии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон барои ба таъхир андохтани мусофиркашонӣ ё сари вақт ба маҳалли таъйинот нарасонидани мусофирон ва ҷанбаҳои муҳими ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҳангоми расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофирон таҳлил шудаанд.

Дар зербоби аввали боби дуум – «**Ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон барои ба таъхир андохтани мусофиркашонӣ ё сари вақт ба маҳалли таъйинот нарасонидани мусофирон**» диққати асосӣ ба таҳлили манфиатҳои қонунии мусофирон равона мешавад. Агар мусофиркашон ҳамчун соҳибкор дар қайди мақомоти андоз набошад ва ё иҷозатнома надошта бошад ва чунин хизматрасониро барои расидан ба ҳадафҳои соҳибкорӣ анҷом диҳад, барои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани вай ҳамчун субъекти махсус пазируфта мешавад. Асос барои чунин ҷавобгарӣ на ғайриқонунии ӯ, балки иҷро накардан ё иҷрои номуносиби уҳдадориҳои мусофиркашонӣ мебошад.

Ба мусофиркашонӣ ба таври шартӣ, инчунин интиқоли бағочи дастӣ (ашёи дастии мусофир), бағочи дигарро ҳам дохил мекунад. Қоидаҳои ба ин категорияҳо мансуб доништа шудани ашё аз рӯи намудҳои нақлиёт фарқ карда шудаанд. “Созишномаи махсус барои интиқоли бағочи дастӣ одатан талаб карда намешавад, баъзан иҷозат барои ҳамлу нақли он бо додани бирка муқаррар карда мешавад. Нигоҳ доштани бағочи дастӣ дар камераҳои махсус барои хизматрасонии ҳам мусофирон ва ҳам ғайри мусофирон, яъне ба доираи васеи субъектҳои ба қонун ҳамлу нақл вобаста набуда равона карда шудааст ва ба уҳдадориҳои ҳамлу нақл мустақиман вобастагӣ надорад» (В. А. Ойгензихт).

Мусофиркашонӣ дар боби 38 таҳти унвони «Ҳамлу нақл» дар КГ ҚТ танзим шудааст. Тибқи талаботи ин боб, интиқоли мусофирон ҳам талаботҳои умумӣ барои ҳамлу нақл ва ҳам талаботи махсуси интиқоли мусофиронро дар бар мегирад. Ҳамлу нақли мусофирон ва бағоч дар асоси шартномаи ҳамлу нақл сурат мегирад. Шартҳои умумии ҳамлу нақл бо кодексҳо ва оинномаҳо ва дигар санадҳои меъриии ҳуқуқии соҳаи нақлиёт муайян карда мешаванд.

Дар навбати худ, тартиби интиқоли мусофирон ва бағоч тавассути навъҳои гуногуни нақлиёт, инчунин ҷавобгарии тарафҳо, агар КГ ҚТ ё кодексҳои соҳаи нақлиёт ё оинномаи онҳо қоидаҳои дигарро муқаррар накарда бошад, бо розигии тарафҳо муайян карда мешавад.

Тибқи шартномаи мусофиркашонӣ, мусофиркашон уҳдадор аст, ки мусофирро ба ҷойи таъиншуда ё маҳалле, ки дар хатсайр зикршудааст, беосеб ба ҷону моли ӯ расонад. Дар сурате, ки мусофир бағоч супорида бошад, инчунин бағочро ба маҳалли таъинот интиқол дода, онро ба шахси барои гирифтани бағоч ваколатдор супорад. Дар ин ҳолат, мусофир уҳдадор мешавад, ки ҳаққи хизмати барои сафар муқарраршударо пардохт кунад ва агар бағоч дошта бошад, маблағи интиқоли бағочро пардохт кунад. Тибқи шартномаи басташуда, интиқоли мусофир бо роҳхат (билет) ва расиди бағочи дахлдор тасдиқ карда мешавад. Ғайр аз он, шаклҳои чипта ва бағоч бояд аз рӯи намуди нақлиёт аз ҳам фарқ дошта бошанд ва бо тартиби кодексҳо ва қонунҳо муқаррар карда шаванд.

Дар зербоби дуюми ҳамин боб – **«Ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон хангоми расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофирон»** муайян карда мешавад, ки КГ ҚТ ҷавобгарии мусофиркашонро барои расонидани зарар ба ҳаёт ё саломатии мусофир пешбинӣ мекунад. Ҷавобгарии интиқолдиҳанда барои расонидани зарар ба ҳаёт ё саломатии мусофири ҳавопаймо низ аз ҷониби КФҲ ҚТ танзим карда мешавад. Ҳамин тариқ, моддаи 110-и КФҲ ҚТ, инчунин ба боби 55-и КГ ҚТ ишора мекунад, агар андозаи баландтарини ҷавобгарии мусофиркашон тибқи қонун ё шартномаи мусофиркашонӣ тавассути ҳавопаймо пешбинӣ нашуда бошад. Ғайр аз он, ҷавобгарии интиқолдиҳанда метавонад бо созишномаҳои байналмилалӣ ҚТ муайян карда шавад.

Натиҷаҳои таҳқиқотро оид ба масъалаҳои ҷавобгарии мусофиркашон ҷамъбаस्त намуда, қайд намудан лозим аст. Дар давлати ҳуқуқбунёде, ки Тоҷикистон имрӯз месозад, бояд сиёсати давлатӣ ба амалигардонии ҳуқуқи инсон ва таъмини волоияти қонун равона карда шавад.

Дар **хулоса** натиҷаҳои асосии таҳқиқоти илмӣ ифода ёфта, пешниҳодҳои муҳимми илмӣ ва амалӣ баён карда шудааст:

1) ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҷиҳати мусофиркашонӣ – ин чораи маҷбуркунии давлатӣ дар шакли татбиқи муҷозоти молу мулкӣ барои вайронкунии ҳуқуқи граждани мусофиркашон мебошад, ки мувофиқи принсипи баробарҳуқуқии иштирокчиёни муомилоти граждани, дар асоси мавҷудияти гуноҳи мусофиркаш ва ё набудани он, ба манфиати мусофир ва бо мақсади барқарор намудани соҳаи молумулкӣ ӯ ситонида мешавад [1 – М];

2) дар ҳама ҳолатҳо шартномаи мусофиркашонӣ мусофиркашонро уҳдадор мекунад, ки чунин хизматрасоние ташкил кунад, ки тибқи он ӯ бояд барои мусофирон имконияти бастанӣ дигар шартномаҳоро вобаста ба мусофиркашонӣ таъмин карда бошад. Байни шартномаҳои зикргардида шартномаи мусофиркашонӣ мавқеи асосӣ дорад. Ташкили шароит барои мусофиркашонӣ ва ҳатмӣ будани чунин шартнома хангоми мавҷудияти хоҳиши

мусофир ба уҳдадории боркашон дохил шуда, аз қонунӣ будани муқаррароти он шаҳодат медиҳад;

3) ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон яке аз навъҳои ҷавобгарии ҳуқуқӣ мебошад, ки меъёрҳои муқаррарнамудаи ҳуқуқи гражданиро нисбат ба оқибатҳои ҳуқуқии аз тарафи шахс иҷро накардан ва ё иҷрои номатлуби уҳдадорихоро вобаста ба вайрон шудани ҳуқуқи субъективии граждании шахси дигар амалӣ мегардонад. Ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон дар татбиқи чораҳои таъсиррасонии тибқи қонун ва ё шартнома пешбинишуда нисбат ба ҳуқуқвайронкунанда (қарздор) ба манфиати шахси дигар (кредитор) мебошад, ки барои ӯ оқибатҳои манфӣ, аз ҷиҳати иқтисодӣ ногувори дорои характери молумулкӣ – ҷуброни зарар, пардохти ноустуворона (ҷарима, пена) дорад;

4) тафсири густардаи пешниҳодшудаи мавзӯи шартномаи мусофиркашонӣ, эътирофи мавҷудияти уҳдадорихо дар назди мусофир оид ба хизматрасонии ӯ дар роҳ ба мусофир ҳуқуқи талаб кардани на танҳо иҷрои амалҳои вобаста ба расонидан ба маҳалли таъинотро медиҳад, балки сифати хизматрасонию низ таъмин менамояд. Рушди минбаъдаи миқдор, навъҳо ва сифати хизматрасонихо, ки ба мусофир бевосита дар воситаи нақлиёт пешниҳод мешавад, шартҳои муҳимтарини баланд бардоштани фарҳангу маданияти хизматрасонии мусофирон ва афзудани рақобатпазирии мусофиркашон ба шумор меравад. Мутаассифона, масъалаҳои зикршуда бо суръати суст ҳал мешаванд. Ба дараҷаи муайян, омилҳои асосии ин мушкилот истифодаи сусти воситаҳои манфиатовари ҳуқуқи уҳдадорист (масалан, ҳавасмандсозии истеҳсолкунанда аз ҳисоби истеъмолкунанда ба даст овардани ғоида) ва инкишофи ташаббусҳои мусофиркашон дар хизматрасонии мусофирон аст [2 – М];

5) таҳлили масъалаҳои алоҳидаи марбут ба уҳдадорӣ, ки аз ҳаҷми мувофиқашудаи ҳамлу нақли борҳо бармеоянд, мавҷуд будани норасоӣҳо дар соҳаи танзими ҳуқуқии мусофиркашонӣ ва зарурати баррасии назариявӣ ва амалии ҳалли онҳоро ба миён мегузорад;

6) омӯзиши ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон аз нуқтаи назари имконияти татбиқи чораҳои маҷбуркунии давлатӣ аз он гувоҳӣ медиҳад, ки «таҳдиди» чунин маҷбуркунӣ ба ташаккул додани эътимоднокии ботинии соҳибкорон (мусофиркашонҳо) ва зарурати бо ихтиёри худ ҷуброни зарар ва пардохти ноустуворона кардани онҳо мусоидат хоҳад кард.

Ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон аз рӯи шартномаи мусофиркашонӣ яке аз навъҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани ба шумор меравад. Вай оқибатҳои ҳуқуқии тибқи меъёрҳои қонун ва шартномаи мусофиркашонӣ пешбинишударо ҷиҳати иҷро накардан ва ё иҷрои номатлуби боркашониро аз ҷониби боркашон, ки қонун ва шартномаи мусофиркашонӣ муқаррар кардааст, ба вучуд меорад, ки ин оқибатҳо бо вайрон кардани ҳуқуқҳои субъективии граждании мусофир бастагӣ доранд. Ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон аз рӯи шартномаи мусофиркашонӣ дар ин маврид ба уҳдаи мусофиркашон вогузор мекунад, ки уҳдадорихои худро нисбат ба



манфиатҳои мусофир тибқи қонун ва шартнома вайрон кардааст ва ин амали ӯ чораҳои таъсиррасонии барояш манфӣ, аз ҷиҳати иқтисодӣ зарарнок ва дорои хислати молумулкӣ – ҷуброни зарар ба мусофирро ба бор овардааст.

Ҷавобгарии мусофиркашонро маҳдуд намудан ва ё бартараф кардан ғайриимкон аст. Аммо ин ба он маъно нест, ки тибқи созиши тарафҳо, ҷавобгарии мусофир метавонад маҳдуд ва умуман истисно шавад ва ҷавобгарии мусофиркашон пурзӯр гардонидани шавад. Хулосаҳои зерин аз моддаи 116-и КФҶ ҚТ бармеоянд, ки тибқи он интиқолдиҳанда ҳуқуқ дорад, ки бо мусофирон, борфиристонандагон ё боргирандагон дар бораи зиёд намудани андозаи баландтарини масъулияти худ дар ҳудуде, ки дар ҳамин кодекс ё санадҳои ҳуқуқии байналмилалӣ, ки Тоҷикистон онҳоро эътироф намудааст, муқаррар карда шудааст, созишнома бандад. Қонунгузор чунин имкониятро ба тарафҳо зимни бастании шартномаи мусофиркашонӣ тавассути ҳавопаймо пешниҳод кардааст.

Дар илми ҳуқуқи граждани муосир дар айни замон андешаи ягона оид ба мавқеи функционалии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани вучуд надорад. Аммо ҳамаи мулоҳизаҳо ва афкори олимони арзишдоранд, чунки бо далелҳои собит ва илман асоснок карда шудаанд ва моҳиятан ба ҳам муҳолифат надоранд, баръакс, якдигарро пурра мекунанд.

Меъёрҳои КФҶ ҚТ оид ба шартномаи мусофиркашонӣ тавассути ҳавопаймо ҳарчанд то андозае модернизатсия (навсозӣ) шудаанд, аммо бо вучуд, ба таври комил ба шароити имрӯзаи иҷтимоӣ иқтисодӣ ҷавобгӯ намебошанд.

Дар ҳолати иҷро накардан ё иҷрои номатлуби уҳдадорӣ аз ҷониби мусофиркашон, мусофир тибқи шартномаи мусофиркашонӣ ҳуқуқ дорад, ки ҷуброни зарари моддию маънавиашро талаб кунад. Мусофиркашон аз ҷавобгарӣ барои ба таъхир афтодани нақлиёт ҳамон вақт озод мешавад, ки агар сабаби таъхир ногаҳон шикастани ягон ҷузви нақлиёт ё вайрон будани воситаи нақлиёт бошад (моддаи 113 КФҶ ҚТ).

Уҳдадории мусофиркашон ҷиҳати пардохти ҷуброни зарари моддӣ ва ҷуброни зиёни маънавӣ – ин воситаи таҳким бахшидани ҳимояи ҳуқуқ ва манфиатҳои ҳам мусофирони осебдида ва ҳам аъзои оилаи онҳост [6 – М].

Дар таҳқиқоти мазкур меъёрҳо ва равияҳои зерини ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҳангоми расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофир асоснок карда шудаанд:

– ҳангоми муайянсозии ҳаҷму андозаи зарари маънавӣ азияту машаққати ҷисмонии инсонро аз азоби психикӣ (равонӣ) фарқ намудан лозим аст. Барои зарари ҷисмонӣ ва азоб дигар меъёрҳои қонунро истифода кардан зарур аст, на он меъёрҳоеро, ки барои ҷуброни зарари маънавӣ татбиқ карда мешаванд;

– нисбат ба истеъмолкунандагони хизматрасониҳо ё шахрвандон ва контрагентҳои онҳо ҳатмӣ нест, ки зарари расонидашуда (ва зарари маънавӣ низ) характери тӯлонӣ дошта бошад ё азияти чуқури рӯҳӣ бошад, ҳаҷон ва озурдагиву харобии асаб кифоя мебошад;

– ҷавобгарии мусофиркашонро барои расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофир КГ ҚТ муқаррар мекунад. Чунин ҷавобгарӣ аз рӯи қоидаҳои боби 55-уми қонун оид ба ҷавобгарии деликтӣ муайян карда мешавад, агар қонун ё шартномаи интиқолдиҳӣ баланд бардоштани ҷавобгарии мусофиркашонро пешбинӣ накарда бошад;

Ҳангоми муайян намудани ҳаҷму андозаи зарари расонидашуда (аз ҷумла зарари маънавӣ) ба мусофирон ва истеъмолкунандагони хизматрасониҳо суд бояд дараҷаи азобу азияти ҷисмониву маънавӣ ва махсусиятҳои равонии (психологӣ) ҷабрдидаҳо ва инкишофи ҷисмонии онҳоро ба эътибор гирад.

Ҳангоми баррасии парвандаҳо оид ба ҷуброни зарари расонидашуда ба ҳаёти мусофирон ва истеъмолкунандагони хизматрасониҳои нақлиётӣ суд бояд чунин масъалаҳоро ба эътибор гирад: дараҷаи вазнинии зарар ба саломатӣ, молумулки осебдида, аҳаммияти он молумулк барои ҷабрдида, вазъияту ҳолатҳои, ки зарар расонида шудааст[4 – М].

Ҳангоми ҳалли масъалаҳои пешгузашта, дар асоси таҳлили комплекси қонунгузори ҚТ дар соҳаи танзими ҷавобгарии мусофиркашон ҳангоми мусофиркашонӣ ва омӯзиши пажӯҳишҳои махсус муаллиф рӯйкардҳои наvero барои муайян намудани ҷавобгарии ҳуқуқи мусофиркашон коркард намуда, асосҳо ва шароити татбиқи онҳо, аломатҳои чунин ҷавобгариро мушаххас намудааст, аз ҷониби муаллиф равию рӯйкардҳои дигар низ барои муайян намудани ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мавриди таҳлил қарор дода шудаанд.

Муқаррароти асосӣ ва хулосаҳои таҳқиқоти диссертатсионӣ метавонанд дар таҳқиқи корҳои минбаъда оид ба проблемаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҳангоми мусофиркашонӣ ва дар раванди тақмили минбаъдаи қонунгузори граждани ҚТ истифода шаванд.

Ояндаи имконпазири рушди назария ва амалия дар соҳаи мавриди баррасӣ қарордоштаи муносибатҳои ҳуқуқӣ дар навбати аввал ба низомнокии меъёрҳо оид ба ҷавобгарии интиқолдиҳанда ҳангоми мусофиркашонӣ, муқаррар намудани рӯйкардҳои ягона ва танзими онҳо, коркарди равиҳои назариявӣ ба моҳияти ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҳангоми мусофиркашонӣ дахл доранд.

Натиҷаҳои асосии таҳқиқот дар низоми баланд бардоштани сатҳи таҳассусии мутахассисон, инчунин дар ҷараёни таълим, ҳангоми омода кардани воситаҳои таълимию методӣ, хондани лексияҳо, гузаронидани дарсҳои амалӣ оид ба фанҳои ҳуқуқи граждани ва ҳуқуқи нақлиётӣ дар муассисаҳои таҳсилоти олии касбии Тоҷикистон метавонанд истифода шаванд.

## **Мазмуну мухтавои асосии диссертатсия дар феҳристи интишороти илмӣ довталаби дарёфти дараҷаи илмӣ дарҷ шудаанд:**

### **I. Мақолаҳои илмӣ, ки дар маҷаллаҳои тақризшавандаи Комиссияи олии аттестатсионии назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ҷоп шудаанд:**

[1– М]. Қурбонализода, Ф. Мафҳум ва моҳияти ҳуқуқии масъулияти шаҳрвандии интиқолдиҳанда ҳангоми интиқоли мусофирон / Ф. Қурбонализода // Паёми Донишгоҳи миллии Тоҷикистон. Силсилаи илмҳои иҷтимоӣ – иқтисодӣ ва иҷтимоӣ – 2017. – № 2 / 1. – С. 233–237. (0,25 ҷ. ч.).

[2– М]. Қурбонализода, Ф. Мазмуни уҳдадорихо, ки аз иҷро накардан ё иҷрои номатлуби вазифаҳои боркашон бармеоянд / Ф. Қурбонализода // Паёми Донишгоҳи миллии Тоҷикистон. Силсилаи илмҳои иҷтимоӣ – иқтисодӣ ва иҷтимоӣ – 2017. – № 2 / 3. – С. 203–210. (0, 44 ҷ.ч.).

[3 – М]. Қурбонализода, Ф. Ҷавобгарии граждани – ҳуқуқии интиқолдиҳанда барои таъхири дери мусофир ё вайрон кардани мӯҳлати расонидани мусофир ба ҷои муайян / Ф. Қурбонализода // Паёми Донишгоҳи миллии Тоҷикистон. Силсилаи илмҳои иҷтимоӣ – иқтисодӣ ва иҷтимоӣ – 2019. – № 2. – С. 245–253. (0, 5 ҷ. ч.).

[4 – М]. Қурбонализода, Ф. Таснифи ҷавобгарии граждани – ҳуқуқии интиқолдиҳанда ҳангоми интиқоли мусофирон / Ф. Қурбонализода // Ҳаёти ҳуқуқӣ. – Душанбе: Матбааи ДМТ. – 2019. – №1 (25). – С. 157 – 169. (0,75 ҷ. ч.).

[5 – М]. Қурбонализода, Ф. Баъзе масъалаҳои иҷрои уҳдадории мусофиркашонӣ // Ҳаёти ҳуқуқӣ. – Душанбе: Матбааи ДМТ. – 2020. – №2 (30). – С. 203 – 213. (0.62 ҷ. ч.).

[6 – М]. Қурбонализода, Ф. Аломатҳои муайян намудани ҷавобгарии ҳуқуқи граждани мусофиркашон ҳангоми расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофирон // Ҳаёти ҳуқуқӣ. – Душанбе: Матбааи ДМТ. – 2020. – №3 (31). – С. 200 – 206. (0.37 ҷ. ч.).

### **II. Мақолаҳо, ки дар дигар маҷаллаҳо ҷоп шудаанд:**

[7 – М]. Қурбонализода, Ф. Танзими ҳуқуқии ҷораҳои муҳофизатӣ, ки нисбати мусофирон дар сурати иҷро накардани интиқолдиҳанда татбиқ карда мешаванд / Ф. Қурбонализода // Системаи миллии ҳуқуқии Ҷумҳурии Тоҷикистон ва кишварҳои ИДМ: Таҳлили тамоюлҳо ва дурнамои рушд "Конфронси V байналмилалӣ илмӣ ва амалӣ (Душанбе, 31 октябри 2017). – С. 213 – 216. (0, 2 ҷ. ч.).

[8 – М]. Қурбонализода, Ф. Ҷавобгарии граждани – ҳуқуқии интиқолдиҳанда ҳангоми ҳамлу нақли мусофирон / Ф. Қурбонализода // Маводи конфронси ҷумҳуриявӣ илмӣ-назариявӣ олимони ҷавони Донишгоҳи миллии Тоҷикистон "Мақтаби сулҳпарваронаи Пешвои Миллат – Роҳнамои

бароҳпарваронаи Пешвои Миллат – Роҳнамои 20 – сола. – Душанбе, 2018. – С. 210 – 215. (0,3 ҷ. ч.).

[9 – М]. Қурбонализода, Ф. Баъзе масъалаҳои танзими ҳуқуқи ҷораҳои ҷавобгарии молумулкии интиқолдиҳанда ҳангоми ҳамлу нақли мусофирон / Ф. Қурбонализода // Давлатшиносӣ ва ҳуқуқи инсон.– Душанбе –2018.– №1 / 3 – С. 85 – 90. (0, 3 ҷ. ч.).

[10 – М]. Қурбонализода, Ф. Ҳуқуқи нақлиётии Ҷумҳурии Тоҷикистон. Қисми умумӣ: васоити таълимӣ. / Ф.Қурбонализода. – Душанбе: "Хирадмандон", 2020. – 152с. (9, 5 ҷ. ч.). – Бо ҳаммуаллифии Ғаюров Ш. К., Қурбонов Қ.Б., Одиназода Р.С.

# ТАДЖИКСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

*На правах рукописи*

УДК: 347.1 (575.3)

ББК: 67.404

К – 93

**КУРБОНАЛИЗОДА ФУРКАТ**

## **ПРОБЛЕМЫ ГРАЖДАНСКО – ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПАССАЖИРСКОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**

### **АВТОРЕФЕРАТ**

диссертации на соискание учёной степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право (юридические науки)

**Душанбе – 2021**

Работа выполнена на кафедре гражданского права юридического факультета  
Таджикского национального университета

**Научный руководитель:** **Гаюров Шукрулло Кароматуллоевич** – заведующий кафедрой гражданского права юридического факультета ТНУ, доктор юридических наук, профессор, Заслуженный работник Таджикистана

**Официальные оппоненты:** **Исмаилов Шавкат Махмудович** – профессор кафедры экономического, финансового и антикоррупционного права Таджикского государственного финансово – экономического университета, доктор юридических наук, Заслуженный деятель науки и техники Таджикистана  
**Кодирзода Тохир Камар** – председатель судебной коллегии по гражданским делам Верховного Суда Республики Таджикистан, кандидат юридических наук

**Ведущая организация:** Государственное учреждение «Академия государственного управления при Президенте Республики Таджикистан»

Защита диссертации состоится «9» апреля 2021 г. в 11:00 часов на заседании Диссертационного совета 6D.КОА – 002 при ТНУ (734025, г. Душанбе, Буни Хисорак, зал диссертационного совета юридического факультета). С диссертацией можно ознакомиться на веб – сайте [www.tnu.tj](http://www.tnu.tj) и в Центральной библиотеке ТНУ по адресу: 734025, Душанбе, проспект Рудаки, 17.

Автореферат разослан «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Ученый секретарь**  
**диссертационного совета,**  
**доктор юридических наук, профессор**



**Азиззода У.А.**

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы диссертационного исследования.** В современных условиях развития рынка услуг очень большое значение имеют вопросы гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика. От их решения зависят и многие другие проблемы, связанные, к примеру, с обеспечением дисциплины и производительности труда, безопасности труда человека, рабочего и служащего, и другие социальные аспекты экономики труда.

В ст. 10 Конституции Республики Таджикистан (далее – РТ) закреплено положение о том, что «государство и все его органы, должностные лица, граждане и их объединения обязаны соблюдать и исполнять Конституцию и законы республики».<sup>7</sup> Надлежащее соблюдение этой нормы способствует достижению общего благополучия участников рынка и реализации стратегических целей страны. С учетом изложенного, ответственность перевозчика и компетентное применение механизма гражданско – правовой ответственности являются важными индикаторами правовой жизни и верховенства закона не только в транспортной отрасли национальной экономики, но и во всех сферах экономической деятельности (предпринимательства и не связанные с предпринимательством).

В сфере перевозки грузов и пассажиров, нередко имеют место конфликты и правонарушения, возникающие по самым различным причинам, и это должно получить адекватное отражение в нормах гражданского права. Защищенность субъективных прав перевозчика и его контрагентов в значительной мере зависит от эффективности института гражданско – правовой ответственности, что определяет актуальность темы исследования и необходимость выработки новых подходов к проблемам, так или иначе связанным с этим институтом гражданского права.

Правовое регулирование транспортных сообщений имеет особое значение для безопасности самого транспорта, его развития, а также соблюдения законных интересов клиентов транспортных организаций. Пассажирский транспорт является одним из наиболее важных средств сообщения, динамично развивающимся видом транспорта. Поэтому правовое регулирование пассажирских перевозок в последние годы постоянно обновляется. В системе соответствующих правовых норм особенно выделяется та ее часть, которая регулирует гражданско – правовые отношения, возникающие при оказании транспортных услуг. Ключевым звеном в таких отношениях, выступает договор пассажирской перевозки. Реализация прав и исполнение обязанностей сторон договора, определение гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика по законодательству РТ и являются предметом настоящего исследования.

---

<sup>7</sup>Конституция РТ от 6 ноября 1994 г., с изм. и доп. от 26 сентября 1999 г., от 22 июня 2003 г. и от 22 мая 2016 г. [Электронный ресурс] // <http://www.mmk.tj/ru/> (дата обращения: 8. 07. 2020 г.).

Основатель мира и национального единства – Лидер нации, Президент РТ, уважаемый Эмомали Рахмон в своем Послании к Мажлиси Оли РТ от 22 декабря 2017 г. отмечал, что «...мы обязаны еще больше трудиться во имя решения наших стратегических национальных ценностей – обеспечения энергетической независимости и эффективного использования электроэнергии, вывода Таджикистана из коммуникационного тупика и превращения его в транзитную страну...»<sup>8</sup>. Следовательно, основной целью проводимых в РТ реформ, является дальнейшее укрепление национальной безопасности, повышение роли института перевозки пассажира во благо защиты прав и свобод человека, обеспечение законности и свободы предпринимательской деятельности в сфере транспорта.

В сфере транспорта за последние годы реализовано 38 инвестиционных проектов, в результате которых сданы в эксплуатацию 2000 км автомобильных дорог, 240 мостов, 132 км железнодорожных линий, 31,5 км тоннелей и противолавинных коридоров. В результате строительства и ремонта дорог, мостов и туннелей, других объектов транспортной инфраструктуры, был облегчен и обеспечен доступ многих населенных пунктов, граждан и организаций к транспортному движению, грузоперевозкам, внутренней и международной торговле, что способствует выходу страны из коммуникационного тупика. Были созданы транзитные коридоры и интервокальные маршруты, которые сегодня обеспечивают связь стран Содружества Независимых Государств (далее – СНГ) с Афганистаном, Пакистаном, Индией и другими государствами центрально-азиатского региона<sup>9</sup>.

Таджикистан отличается специфическими природно – климатическими условиями. В нем около 93% территории занимают горы, и, естественно, при таких условиях автомобильный транспорт приобретает важное стратегическое значение. Среди других видов транспортных средств автомобильный транспорт занимает особое место. Именно автомобильный транспорт обеспечивает постоянные внутренние перевозки, которые охватывают все регионы страны. Поэтому придается особое значение развитию сети автомобильных дорог и ее объектов, обеспечивающих круглогодичную связь центра с другими регионами республики.<sup>10</sup>

Исходя из изложенного, можно утверждать, что вопрос гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика по законодательству РТ весьма актуален во всех его аспектах. Для формирования действенного механизма такого вида юридической ответственности в республике проводится

---

<sup>8</sup> См.: Послание Президента РТ Мажлиси Оли РТ от 22 декабря 2017 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <http://www.president.tj>. (дата обращения: 20.05.2018 г.).

<sup>9</sup>Национальная стратегия развития РТ на период до 2030 г. Утверждена Постановлением Мажлиси намоёндагон Мажлиси Оли РТ от 1 декабря 2016 г., № 636 [Электронный ресурс] // [http://www.tajikemb.kg/index.php?option=com\\_newscatalog&view=article&id=448:the-national-development-strategy-of-the-republic-of-tajikistan-for-the-period-up-to-the-year-2030&Itemid=12](http://www.tajikemb.kg/index.php?option=com_newscatalog&view=article&id=448:the-national-development-strategy-of-the-republic-of-tajikistan-for-the-period-up-to-the-year-2030&Itemid=12). Режим доступа: URL: <http://www.adlia.tj> (дата обращения: 1.12.2018г.).

<sup>10</sup>Государственная целевая программа развития транспортного комплекса РТ до 2025 г., утверждена Постановлением Правительства РТ от 1 апреля 2011 г., № 165 [Электронный ресурс] // Режим доступа: URL: <http://mintrans.tj> (дата обращения: 20.12.2018г.).



активная кодификация нормативно – правовой базы отрасли, в результате чего уже приняты Воздушный кодекс РТ (далее – ВК РТ) и Кодекс автомобильного транспорта РТ (далее – КАТ РТ).

Однако в Таджикистане до сих пор отсутствует современная модель механизма гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика. К тому же в этой области с точки зрения законодательства существуют законодательные пробелы, ожидающие своего решения. Сегодня на повестке дня стоит важнейшая проблема – разработка эффективной конструкции гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, что в свою очередь и предопределяет научно – теоретическую и практическую значимость настоящей диссертации.

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИССЛЕДОВАНИЯ**

**Связь работы с научными программами (проектами) и темами.** Настоящее диссертационное исследование подготовлено в соответствии с научно – исследовательской работой кафедры гражданского права юридического факультета ТНУ по теме «Основные вопросы развития предмета гражданского права: теоретические и практические вопросы на 2016 – 2020 гг.».

**Степень разработанности темы диссертационного исследования.** Анализ юридической литературы касательно правового регулирования гражданско – правовой ответственности в области перевозки пассажиров показал, что в данной теме и сопутствующих ей круг проблем особое внимание уделяли в своих трудах, такие видные учёные, как М.И. Брагинский, В.В. Витрянский, А.В. Милохова, В.В. Молчанов, С.В. Хейгетова и др.<sup>11</sup>

Однако, по мнению автора, в них остались не проработанными такие вопросы, как особенности содержания обязательств, возникающих из неисполнения или ненадлежащего исполнения пассажирским перевозчиком своих обязанностей; или ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира или нарушение установленных сроков доставки пассажира в определённое место; ответственность перевозчика при нанесении вреда жизни и здоровью пассажира. Решение упомянутых проблем является одним из важных задач настоящего диссертационного исследования.

В РТ правовое регулирование гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика еще не было предметом глубокого монографического исследования, но некоторые вопросы общего характера

---

<sup>11</sup>См.: Брагинский М. И., Витрянский В. В. Договорное право. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта (книга 4) // – М., Изд. – во «Статут», 2003. – 513 с; Милохова А. В. Гражданско – правовая ответственность вследствие причинение вреда: дисс. ....канд. юрид. наук: 12. 00. 03. – М., 2003. – 198с; Молчанов В. В. Гражданско – правовое регулирование воздушных перевозок: дисс. ... канд. юрид. наук: 12. 00. 03. – М., 2007. – 211 с; Хейгетова С. Е. Правовое регулирование перевозки пассажиров автомобильным транспортом: автореф. дисс. ... канд. юрид. наук: 12. 00. 03.- Ростов – на – Дону, 2007. – 30с; Егизаров В. А. Транспортное право: учебник. – 7 – е изд., доп. и перераб // – М.: «Юстицинформ», 2011. – 501 с; Машин В.В. Что такое гражданско – правовая ответственность авиаперевозчика перед пассажиром и в чем ее суть? // Право и политика. – 2008. - № 8. – С. 16 – 29.

данного института были проанализированы в работах таких известных ученых, как В.А. Ойгензихт, О.У. Усмонов, Ш.М. Менглиев, Ш.Тагайназаров, М.А. Махмудзода, Ш.М. Исмоилов, М.З. Рахимзода, Ш.К. Гаюров, И.Х. Бободжонзода, Р.Б. Бозоров, А.В. Золотухин, Д.С. Рахмон, Ш.К. Каримзода, А.Д. Гафурзода, Т.И. Султонова, А.И. Сафарзода и др.<sup>12</sup>

**Цель и задачи диссертационного исследования.** Целью настоящего исследования является формирование всесторонней системы мер по улучшению и модернизации теоретических и практических основ гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, способствующего более глубокому обоснованию понятия и особенностей гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

В диссертации автором были поставлены следующие конкретные задачи:

- выявление теоретических и практических начал гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика;
- определение дефиниции гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика;
- анализ обязательств пассажирского перевозчика;
- анализ мер защиты и мер имущественной ответственности, применяемых пассажиром при ненадлежащем исполнении обязанностей перевозчика;
- изучение вопросов гражданско – правовой ответственности перевозчика за задержку отправления пассажира либо нарушение установленных сроков доставки пассажира в определённое место;
- уточнение гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика при нанесении вреда жизни и здоровью пассажира;
- обоснование мер по совершенствованию механизма гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

**Объектом диссертационного исследования** являются общественные отношения, которые возникают в сфере гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

---

<sup>12</sup> См.: Ойгензихт В. А. Избранные труды. – Душанбе: Типография ТНУ, 2019. – 740с; Гражданское право: учебник: часть 1 // Отв. ред. Усмонов О. У. – Душанбе: «Матбуот», 2001. – 400с. – На тадж. языке; Менглиев Ш. Избранные труды по гражданскому праву [Текст]. – Душанбе: «Истеъдод», 2011. – 696с; Махмудов М. А., Тагайназаров Ш. Т., Бободжонов И. Х., Бадалов Ш. К. Комментарий к Гражданскому кодексу Республики Таджикистан (части первой). – Душанбе: «ЭР - граф», 2010. – 1000с. – На тадж. языке; Исмаилов Ш. М. О проблемах государственного регулирования современной предпринимательской деятельности// Правовая жизнь. – Душанбе: Типография ТНУ, 2020. - № 1 (29). – С. 147 – 161; Рахимзода М. З. Актуальные проблемы предпринимательского права Республики Таджикистан: монография// – Душанбе, МН «Дониш», 2019. – 557с. – На тадж. языке; Золотухин А. В., Султонова Т. И. Предпринимательское право Республики Таджикистан: учебник. - Душанбе: «ЭР - граф», 2018. – 596с; Бозоров Р. Б. Объекты инвестиционных правоотношений [Текст] // Правовая жизнь. – Душанбе: Типография ТНУ, 2020. - № 1 (29). – С. 178 – 189; Гаюров Ш. К., Курбонов К. Б., Курбонализода Ф., Одиназода Р. С. Транспортное право Республики Таджикистан. Общая часть: учебное пособие. - Душанбе: «Хирадмандон», 2020. – 152с; Гафуров А. Д., Бадалов Ш. К., Сафаров Д. С., Сафаров А. И. Транспортное право: учебное пособие. -Душанбе, 2012. – 165с; Кудбудинов Ф. Ш. Проблемы договора перевозки груза железнодорожным транспортом в Республике Таджикистан: автореф. дисс. ...канд. юрид. наук: 12. 00. 03. – Душанбе, 2019. – 24с; Салихов З. И. Ответственность перевозчика при осуществлении воздушных перевозок в соответствии с законодательством Республики Таджикистан// Вестник Таджикского национального университета. Серия социально – экономических и общественных наук. – 2019. - № 4. – Часть 1. – С. 177 – 181. – На тадж. языке.

**Предметом диссертационного исследования** являются вопросы механизма применения правовых норм, теоретические разработки и взгляды ученых в области регулирования гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

**Методологическую основу диссертационного исследования** составляют основные начала метода диалектики по изучению явлений и процессов существующей действительности, которые предполагают их анализ в развитии взаимосвязи и взаимозависимости. При проведении исследовательской работы были использованы следующие общенаучные методы: сравнение, анализ, исторический и другие частно – научные методы познания, которые позволяют на уровне системы определить главные направления, отличительные свойства теории и практики гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

**Нормативную базу исследования** составили нормы Конституция РТ, Гражданского кодекса РТ (далее – ГК РТ), нормы в сфере транспортного законодательства и другие источники нормативно – правового регулирования гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

**Теоретическую основу диссертационного исследования** составили труды исследователей, посвященные анализу различных аспектов проблем гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика. В первую очередь, это работы С.С. Алексеева, М.М. Агаркова, Б.С. Антимонова, Н.Г. Александрова, И. Брауде, В.А. Белова, Е.Е. Богданова, С.Н. Братуся, М.И. Брагинского, О.Ю. Бакаева, Н. В. Витрука, В.В. Витрянского, В.П. Грибанова, И.Г. Гаффорзода, А.Г. Диденко, Б.Д. Завидова, С.А. Зинченко, О.С. Иоффе, Ю.Х. Калмыкова, К.Б. Курбонова, К.Ш. Курбонова, В.П. Мозолина, Н.С. Малеина, Дж.С. Муртазозода, О.С. Иоффе, Е.А. Суханова, Р.Ш. Сотиволдиева, Ф.С. Сулаймонова, С.Н. Тагаевой, Е.А. Флейшиц, Г.Ф. Шершеневича, Н. Шонасурдинова и др.

**Научная новизна диссертационного исследования** заключается в авторском подходе к разработке теоретических и практических основ определения сущности гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, в определении этого понятия и его признаков, в анализе особенностей меры защиты и меры имущественной ответственности, применяемых пассажиром при неисполнении обязанностей перевозчика и внесении предложений по совершенствованию правового механизма гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

**Научная новизна диссертации подтверждается следующими научными положениями**, которые выносятся на защиту:

1. Гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика – это мера принуждения со стороны государства по применению санкций в отношении пассажирского перевозчика за гражданско – правовое нарушение обязательств по перевозке, которые согласно принципу равенству участников гражданских правоотношений, при наличии вины пассажирского перевозчика

или её отсутствии, возмещаются пассажиру для восстановления его имущественного положения.

2. Условием договора перевозки пассажира выступает обязательство пассажирского перевозчика по организации данного вида транспортного обслуживания, в соответствии с которым пассажиры могли бы заключать и другие договора параллельно договору перевозки, среди которых специфическое место имеет договор перевозки пассажира. При волеизъявлении пассажира в обязанность пассажирского перевозчика по договору перевозки пассажира входит, также, перевозка его багажа и обязательное заключение данного вида договора, что прямо вытекает из его определения.

3. Изучение гражданско – правовой ответственности с позиции возможного применения принудительных мер со стороны государства никоим образом не влияет на добровольное возмещение убытков или неустойки потребителям и их контрагентам. Стоит отметить, что «угроза» принудительных мер со стороны государства формирует у пассажирского перевозчика внутреннюю убежденность в надобности добровольного возмещения убытков.

4. Гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика по договору перевозки пассажиров является важнейшей разновидностью гражданско – правовой ответственности. Она устанавливает предусмотренные законом и договором перевозки пассажира правовые последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения пассажирским перевозчиком, который осуществляет перевозку пассажира в соответствии с законом и договором перевозки пассажира обязательств, что является следствием нарушения гражданских прав пассажира. В этом случае, ответственность выражается в применении к пассажирскому перевозчику, который нарушил свои обязательства по отношению к пассажиру, установленных законом или договором, мер принудительного воздействия, влекущих для него отрицательные, экономически невыгодные последствия имущественного характера – возмещение убытков пассажира.

5. Ограничение или устранение ответственность пассажирского перевозчика не предусмотрено в законодательстве. Однако, по соглашению сторон ответственность пассажира может не наступить или быть ограничена, а ответственность пассажирского перевозчика усилена. Данные выводы основываются на ст. 116 ВК РТ, в соответствии с которой пассажирский перевозчик имеет право заключать договора с пассажирами о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными законодательством. Такая возможность предоставлена сторонам при заключении договора воздушной перевозки пассажира.

6. В настоящее время нормы ВК РТ об ответственности перевозчика по договору воздушной перевозки пассажира усовершенствованы, однако недостаточно отвечают социально-экономическим условиям:

– в случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения пассажирским перевозчиком своих обязательств согласно договору перевозки, пассажир имеет право на требование возмещения материального и морального вреда;

– пассажирский перевозчик может быть освобождён от ответственности за нарушение сроков отправления транспорта в случаях, когда причиной является непредвиденная поломка и неисправность транспортного средства;

– обязанность пассажирского перевозчика по выплате компенсации за счёт возмещения ущерба и морального вреда – это способ усиления защиты законных прав и интересов пассажиров и членов их семей.

7. В рамках изученного материала и в результате научного обобщения были выявлены следующие необходимые критерии и направления гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика при нанесении вреда жизни и здоровью пассажира:

– при определении размера морального вреда предлагается разграничить физические страдания человека от психических расстройств. Для физического вреда и страдания можно использовать другие нормы закона, нежели возмещение морального вреда;

– в отношениях потребителей услуг или граждан (пассажиров) и их контрагентов не обязательно, чтобы нанесенный вред (и моральный вред) имел длящийся характер или глубокое душевное страдание, достаточно волнения или же расстройства;

– ответственность пассажирского перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира предусмотрены в ГК РТ. Данная ответственность установлено в главе 55 ГК РТ касательно деликтной ответственности, если законом или договором перевозки не предусмотрена повышенная ответственность пассажирского перевозчика.

**По итогам проведенного исследования сформулированы следующие предложения по совершенствованию ГК РТ:**

Ст. 806 «Договор перевозки пассажира» необходимо дополнить ч. 3 – 6 в следующей редакции:

«3. Формы билета и багажной квитанции устанавливаются транспортными кодексами и уставами Республики Таджикистан.

4. Транспортными кодексами и уставами Республики Таджикистан устанавливаются права пассажира на льготы.

5. В случаях, предусмотренных Воздушным кодексом Республики Таджикистан, перевозчик или его уполномоченное лицо имеет право отказаться от заключения договора, если пассажир внесён в Реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена.

6. Реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена перевозчиком, публикуется в установленном порядке».

Ст. 809 «Перевозка транспортом общего пользования» дополнить ч. 2 – 3 в следующей редакции:

«2. Перечень транспортных организаций осуществляющих перевозки транспортом общего пользования публикуются в установленном порядке.

3. Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором (ст. 488 настоящего Кодекса)».

**Теоретическая и практическая значимость диссертации** состоит в том, что полученные в ходе исследования выводы и сформулированные на их основе предложения способствуют совершенствованию механизма гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

Материалы диссертации могут быть использованы для дальнейшего научного исследования в этой области, а также для преподавания учебных курсов «Гражданское право», «Транспортное право», спецкурсов и специальных семинаров по гражданскому праву на юридических факультетах высших учебных заведений РТ.

**Апробация результатов исследования и сведения об их применении.**

Диссертация была обсуждена и рекомендована к защите на заседании кафедры гражданского права юридического факультета ТНУ и представлена к защите в диссертационный совет 6D. КОА – 002 при ТНУ. Основные ее положения и выводы апробированы при чтении лекций и проведении семинарских занятий по дисциплинам «Гражданское право» и «Транспортное право» студентам вышеназванного факультета. Предложения автора диссертации относительно новой редакции ч. 3 – 6 ст. 806 «Договор перевозки пассажира» и ч. 2 – 3 ст. 809 «Перевозка транспортом общего пользования» были использованы при разработке новой редакции ч. 2 ГК РТ.

Основные научные выводы и предложения автора общим объемом 3,73 п. л. отражены в 9 статьях. Шесть статей опубликованы в ведущих журналах, в перечне Высшей аттестационной комиссии при Президенте РТ (2, 93 п. л.), а также в одном учебном пособии по транспортному праву РТ (9, 5 п. л.).

Материалы работы также отражены в докладах автора на конференциях, научных семинарах, в средствах массовой информации, а также в научных журналах. Так, результаты проведенного исследования с 2014 года докладывались на ежегодных апрельских конференциях кафедры гражданского права указанного факультета и на следующих республиканских и международных конференциях: «Национальная правовая система Республики Таджикистан и стран СНГ: анализ тенденций и перспектив развития», V Международная научно – практическая конференция (Душанбе, 31 октября 2017 г.); республиканская научно – практическая конференция на тему: «Актуальные вопросы гражданского права в Республике Таджикистан» (Душанбе, 8 июня 2019 г.); республиканский научно – практический семинар на тему: «Актуальные вопросы земельного, экологического и транспортного законодательства» (26 октября 2020г., зал учебного центра борьбы с торговлей людьми юридического факультета ТНУ); республиканская научно – практическая конференция на тему: «Актуальные вопросы законодательства о развитии села, туризма и народных промыслов» (8 октября 2020г., зал учебного центра борьбы с торговлей людьми юридического факультета ТНУ) и др.

**Личный вклад соискателя.** В процессе исследования диссертант комплексно проанализировав проблемы гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика по законодательству РТ, обосновал их непреходящую актуальность, сформулировал определения

основных понятий по теме диссертации, выявил достижения и недостатки применения соответствующих норм, предложил меры по совершенствованию механизма юридической ответственности пассажирского перевозчика и обеспечения безопасности пассажиров на транспорте.

Структура и объём диссертации обусловлены поставленной целью и необходимостью решения конкретных задач настоящего диссертационного исследования. Работа состоит из введения, двух глав, содержащих 6 параграфов, заключения и библиографического списка. Общий объём диссертации составляет 170 с.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ**

**Во введении** обосновывается актуальность темы исследования, определяются степень её изученности, цель, объект и задачи исследования, теоретические и методологические основы, нормативная база, источники исследования, теоритическая и практическая значимость работы, личный вклад автора, а также указываются положения, выносимые на защиту и общий объём диссертации.

**Первая глава диссертации «Общая характеристика гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика по законодательству Республики Таджикистан»** и состоит из четырёх параграфов. В этих параграфов рассматриваются понятие гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, специфика гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, обязанности перевозчика, меры защиты и меры имущественной ответственности, применяемые при неисполнении обязанностей пассажирского перевозчика, ответственность пассажирского перевозчика с позиции современной трактовки гражданско – правовой ответственности.

**В первом параграфе первой главы «Понятие и особенности гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика»** проведен анализ данного понятия и подвергались изучению существующие научные мысли и подходы касательно данного понятия (А.В. Венедиктов, Б.С. Антимонов, А.А. Файнштейн, В.С. Кичатова, И. Н. Петров, В.А. Тархов, С.Н. Братусь, Е.А. Флейшитс и др.).

Опираясь на эти научные разработки, диссертант рассматривает гражданско – правовую ответственность пассажирского перевозчика как меру государственного принуждения в виде имущественной санкции за гражданско – правового нарушения перевозчика, применяемого согласно принципу равноправия участников гражданского оборота на основе наличия вины перевозчика или ее отсутствия в пользу пассажира с целью восстановления его имущественного положения.

Особенности гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика с ограниченными свойствами имеют следующие признаки: ограниченная ответственность пассажирского перевозчика распространяется не

только на потерянный прирбыль, но и на часть нанесенного реального вреда; ответственность пассажирского перевозчика, установленной ГК РТ, транспортным кодексом и уставами, устраняется или же понижается соглашением сторон. Слово “ответственность”, используемое в национальном законодательстве и в тексте настоящей диссертации, по мнению автора, имеет смысл позитивной ответственности, и поэтому, не противоречит правовому понятию «ответственность» (чавобгарӣ). Следует отметить, что русское словосочетание «гражданско – правовая ответственность» на таджикский язык переводится адекватно (чавобгарии гражданӣ – хукуқӣ) и не соответствует требованиям перевода отдельных слов, а также Правилам правописания таджикского языка и специфической природе таджикского языка. Поэтому в диссертации это словосочетание на таджикском языке переводится как «чавобгарии хукуки гражданӣ», и автор считает это правильным. К тому же, в диссертации используются слова – «перевозчик» (перевозчик грузов) и «пассажирский перевозчик». У них много сходств, однако, диссертация посвящена вопросам только гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика. В случае наличия багажа или другого груза перевозчик осуществляет услуги грузовых перевозок.

**Во втором параграфе первой главы – «Обязательства пассажирского перевозчика»** отмечается, что рост количества, разновидностей и качеств транспортных услуг, которые предоставляются пассажирам посредством транспортных средств является важным фактором повышения качества обслуживания пассажиров, а также, конкурентоспособности среди пассажирских перевозчиков. Стоит отметить, что решение данных вопросов в Таджикистане осуществляется не в должной мере, поскольку слабо используются позитивные обязательно – правовые средства (поощрение производителя за счёт получаемого от потребителя эквивалента) развития инициативы пассажирского перевозчика при оказании транспортных услуг

Выдвигаемое автором расширенное определение предмета договора перевозки, признание существования пассажирского перевозчика по обслуживанию пассажира в пути предоставляет пассажиру право требования наряду с его перемещением в пункт назначения, также и обеспечение качество транспортного обслуживания.

Таким образом, рассмотрев отдельные элементы обязательств, возникающих оказанием такой возмездной и социально – значимой услуги, как перевозка пассажиров, можно сказать, что именно их надлежащее исполнение является своего рода профилактическим средством сокращения числа правонарушений в сфере транспорта и обслуживания граждан. Поэтому надлежащее исполнение обязательств, при перевозке пассажиров имеет функциональное значение не только для сторон этого правового отношения. От профессионального отношения в этой сфере возмездных услуг многое зависит.

Каждый перевозчик должен понять большую социальную значимость оказываемых им услуг для укрепления трудовой дисциплины в предприятиях и организациях. Обеспечения безопасности пассажиров и недопущения



дорожных и иных транспортных происшествий, бережного отношения к гражданам – пассажирам. Информирования пассажиров о себе, наличие медицинских, технических, лицензионных и иных сведений, имеющих личностный и технический аспекты подхода перевозчика к качественному исполнению своих обязательств.

Проведенное исследование показывает, что эти и другие условия перевозки пассажиров должным образом не соблюдаются. Поэтому нужны общественные и государственные меры по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров. Общественная позиция должно выражаться в активном обсуждении проблем отрасли и борьбы с коррупцией. Государственные меры должны обеспечивать верховенство закона и соблюдения прав пассажиров.

**В третьем параграфе первой главы – «Меры защиты и меры имущественной ответственности, применяемые при неисполнении обязанностей пассажирского перевозчика»** отмечается, что «мерами гражданско – правовой ответственности являются гражданско – правовые санкции и имущественные меры государственно – принудительного характера, применяемые судом к правонарушителю с целью компенсации имущественных потерь потерпевшего и возлагающие на правонарушителя неблагоприятные имущественные последствия правонарушения» (Е.А. Суханов).

Мера ответственности характеризуется установленным объёмом имущественных санкций, которые возлагаются на нарушителя, т.е. пассажирского перевозчика. В отличие от отраслей публичного права, гражданско – правовые меры ответственности применяются к виновной стороне с целью компенсации потерь потерпевшей стороны. Указанная особенность обусловлена тем, что несоблюдение своих обязанностей одной стороной влечёт негативные последствия для другой стороны гражданско – правовых отношений. Одной из важных особенностей гражданско – правовых мер ответственности выступает реализация данных мер путём добровольного принятия имущественного санкций.

В случае отказа от добровольного исполнения своих обязательств должником и при обращении кредитора с иском возможно применение мер ответственности в судебном порядке. При определении размера убытков следует учитывать, что основным принципом их возмещения является принцип полного их возмещения.

**В четвертом параграфе первой главы – «Ответственность пассажирского перевозчика с позиции современной трактовки гражданско – правовой ответственности»** подчёркивается, что пассажирский перевозчик является субъектом предпринимательской деятельности, осуществляющим её на основании лицензии по перевозке пассажиров и багажа при заключении договора перевозки пассажиров. При оказании транспортных услуг пассажирский перевозчик должен иметь надлежащее транспортное средство и квалифицированного профессионального водителя. Практика борьбы с пандемией COVID – 19 во всём мире подтверждает, что вышеуказанные требования к пассажирскому перевозчику имеют особое значение.

Следует отметить, что по договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения с предоставлением ему места на транспорте, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае перевозки пассажиром багажа, также тот багаж доставить в пункт назначения и выдать пассажиру или правомочному на получение багажа лицу. Срок доставки пассажира и багажа определяется установленными перевозчиком правилами перевозок. В свою очередь, пассажир обязуется оплатить перевозку, а при наличии у него багажа сверх установленной перевозчиком нормы бесплатного провоза багажа, и за провоз этого багажа.

В силу вышесказанного, автор предлагает понятие гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

Гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика по договору перевозки пассажиров является важнейшей разновидностью гражданско – правовой ответственности. Она устанавливает предусмотренные законом и договором перевозки пассажира правовые последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения пассажирским перевозчиком, который осуществляет перевозку пассажира в соответствии с законом и договором перевозки пассажира обязательств, что является следствием нарушения гражданских прав пассажира.

В ГК РФ предусмотрено следующее: неисполнение или ненадлежащее исполнение перевозчиком обязательств по договору перевозки пассажира влечёт для перевозчика ответственность, установленную ГК РФ и соглашением сторон.

**Вторая глава диссертации «Гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика при неисполнении отдельных обязательств» состоит из двух параграфов.** В них рассматриваются основные вопросы гражданско – правовой ответственности перевозчика за задержку отправления пассажира либо нарушение установленных сроков доставки пассажира в определённое место, ответственность пассажирского перевозчика при причинении вреда жизни и здоровью пассажира.

**В первом параграфе второй главы – «Гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика за задержку отправления пассажира либо нарушения установленных сроков доставки пассажира в определённое место** основное внимание автора сосредоточено анализу законных интересов пассажиров. Если перевозчик не зарегистрирован в качестве предпринимателя в налоговом органе или у него отсутствует лицензия, однако он занимается оказанием таких услуг, тогда для гражданско – правовой ответственности он признается как особый субъект. Основанием для такой ответственности является не его незаконная деятельность, а неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке пассажиров.

Также, следует отметить, что к перевозкам пассажиров условно можно отнести перевозку ручной клади (вещи при пассажире), багажа и груз багажа. Данные категории вещей установлены в зависимости от вида транспорта.

Как пишет В.А. Ойгензихт, «специального соглашения на перевозку ручной клади обычно не требуется, иногда разрешение на ее перевозку фиксируется выдачей бирки. Хранение ручной клади в специальных камерах направлено на обслуживание как пассажиров, так и не пассажиров, т. е. более широкого круга субъектов не в период их передвижения, и непосредственного отношения к обязанности перевозки (доставки) не имеет».<sup>13</sup>

Нормы регулирующие перевозку пассажиров установлены в гл. 38 «Перевозка» ГК РТ. В соответствии с указанной главой к перевозке пассажиров применяются наряду с общими требованиями, которые предъявляются к перевозкам, также и специальные требования к ним. При заключении договора перевозки осуществляется перевозка пассажиров и багажа. Условия перевозки устанавливаются транспортными кодексами и уставами, а также, иными подзаконными – правовыми актами в транспортной сфере.

Наряду с этим, перевозка пассажиров и багажа, а также ответственность сторон устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законодательством РТ.

В соответствии с договором перевозки, пассажирский перевозчик обязуется доставить пассажира в назначенное место. Также, при наличии багажа – доставить багаж в пункт назначения и выдать его правомочному лицу. В свою очередь, пассажир берёт на себя обязательство об оплате транспортной услуги, т.е. за проезд и провоз багажа. Перевозка пассажира и провоз багажа оформляется транспортным билетом и багажной квитанцией. При этом, форма билета и багажной квитанции устанавливаются транспортными кодексами и уставами Республики Таджикистан

**Во втором параграфе данной главы – «Гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика при нанесении вреда жизни и здоровью пассажира»** описывается ответственность пассажирского перевозчика при причинении вреда жизни и здоровью пассажира в соответствии с ГК РТ. Ответственность перевозчика при нанесении вреда жизни и здоровью пассажира также регламентирует ВК РТ. Таким образом, ст. 110 ВК РТ указывает на 55-ую главу ГК РТ, если не предусмотрена повышенная ответственность перевозчика законом или договором перевозки посредством авиаперевозки. Кроме того, ответственность перевозчика могут устанавливаться международными соглашениями РТ.

Подытоживая результаты исследования по вопросам гражданско-правовой ответственности пассажирского перевозчика, надо отметить, что в РТ, где укрепляются основы правового государства, необходимо проявлять особое внимание на государственную политику обеспечения верховенства закона и их надлежащее осуществление во благо человека и гражданина.

**В заключении диссертации подведены общие итоги проведенного исследования и рекомендации по их практическому использованию.**

1) гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика – это мера принуждения со стороны государства по применению санкций в

---

<sup>13</sup>Ойгензихт В. А. Избранные труды.- Душанбе: Типография ТНУ, 2019. – С. 561.

отношении пассажирского перевозчика за гражданско – правовое нарушение обязательств по перевозке, которые согласно принципу равенству участников гражданских правоотношений, при наличии вины пассажирского перевозчика или её отсутствии, возмещаются пассажиру для восстановления его имущественного положения [1 – А];

2) во всех случаях, условием договора перевозки пассажира выступает обязательство пассажирского перевозчика по организации данного вида транспортного обслуживания, в соответствии с которым пассажиры могли бы заключать и другие договора параллельно договору перевозки, среди которых специфическое место имеет договор перевозки пассажира. При волеизъявлении пассажира в обязанность пассажирского перевозчика по договору перевозки пассажира входит, также, перевозка его багажа и обязательное заключение данного вида договора, что прямо вытекает из его определения;

3) гражданско – правовая ответственность – один из видов юридической ответственности: установленные нормами гражданского права юридические последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения лицом предусмотренных гражданским правом обязанностей, что связано с нарушением субъективных гражданских прав другого лица. Гражданско – правовая ответственность заключается в применении к правонарушителю (должнику) в интересах другого лица (кредитора) либо государства установленных законом или договором мер воздействия, влекущих для него отрицательные, экономически невыгодные последствия имущественного характера – возмещение убытков, уплату неустойки (штрафа, пени), возмещение вреда;

4) выдвигаемое автором расширенное определение предмета договора перевозки, признание существования пассажирского перевозчика по обслуживанию пассажира в пути предоставляет пассажиру право требования наряду с его перемещением в пункт назначения, также и обеспечение качество транспортного обслуживания. Рост количества, разновидностей и качеств транспортных услуг, которые предоставляются пассажирам посредством транспортных средств является важным фактором повышения качества обслуживания пассажиров, а также, конкурентоспособности среди пассажирских перевозчиков. Стоит отметить, что решение данных вопросов в Таджикистане осуществляется не в должной мере, поскольку слабо используются позитивные обязательно – правовые средства (поощрение производителя за счёт получаемого от потребителя эквивалента) развития инициативы пассажирского перевозчика при оказании транспортных услуг [2 – А];

5) изучение и анализ вопросов в сфере обязательств, которые возникают при перевозке, позволяет заявлять о существовании пробелов в области правового регулирования пассажирской перевозки, а также, надобности теоретического исследования и практического разрешения данных проблем;

б) изучение гражданско – правовой ответственности с позиции возможного применения принудительных мер со стороны государства никоим образом не

влияет на добровольное возмещение убытков или неустойки потребителям и их контрагентам. Стоит отметить, что «угроза» принудительных мер со стороны государства формирует у пассажирского перевозчика внутреннюю убежденность в надобности добровольного возмещения убытков.

Гражданско – правовая ответственность пассажирского перевозчика по договору перевозки пассажиров является важнейшей разновидностью гражданско – правовой ответственности. Она устанавливает предусмотренные законом и договором перевозки пассажира правовые последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения пассажирским перевозчиком, который осуществляет перевозку пассажира в соответствии с законом и договором перевозки пассажира обязательств, что является следствием нарушения гражданских прав пассажира. В этом случае, ответственность выражается в применении к пассажирскому перевозчику, который нарушил свои обязательства по отношению к пассажиру, установленных законом или договором, мер принудительного воздействия, влекущих для него отрицательные, экономически невыгодные последствия имущественного характера – возмещение убытков пассажира.

Ограничение или устранение ответственность пассажирского перевозчика не предусмотрено в законодательстве. Однако, по соглашению сторон ответственность пассажира может не наступить или быть ограничена, а ответственность пассажирского перевозчика усилена. Данные выводы основываются на ст. 116 ВК РТ, в соответствии с которой пассажирский перевозчик имеет право заключать договора с пассажирами о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными законодательством. Такая возможность предоставлена сторонам при заключении договора воздушной перевозки пассажира.

Наука гражданского права на сегодняшний день не имеет единой позиции касательно функционального назначения гражданско – правовой ответственности. Однако, мнения учёных имеют свою значимость, поскольку они аргументированы и научно-обоснованы, а также, не противоречат, а дополняют друг друга.

В настоящее время нормы ВК РТ об ответственности перевозчика по договору воздушной перевозки пассажира усовершенствованы, однако недостаточно отвечают социально-экономическим условиям.

В случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения пассажирским перевозчиком своих обязательств согласно договору перевозки, пассажир имеет право на требование возмещения материального и морального вреда. Пассажирский перевозчик может быть освобождён от ответственности за нарушение сроков отправления транспорта в случаях, когда причиной является непредвиденная поломка и неисправность транспортного средства (ст. 113 ВК РТ).

Обязанность пассажирского перевозчика по выплате компенсации за счёт возмещения ущерба и морального вреда – это способ усиления защиты законных прав и интересов пассажиров и членов их семей.

**В работе обоснованы следующие критерии и направления гражданско – правовой ответственности перевозчика при нанесении вреда жизни и здоровью пассажира:**

– при определении размера морального вреда предлагается разграничить физические страдания человека от психических расстройств. Для физического вреда и страдания можно использовать другие нормы закона, нежели те, которые касаются возмещения морального вреда;

– в отношении потребителей услуг или граждан (пассажиров) и их контрагентов не обязательно, чтобы нанесенный вред (и моральный вред) имел длящийся характер или глубокое душевное страдание, достаточно волнения или же расстройства;

– ответственность пассажирского перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира предусмотрены в ГК РТ. Данная ответственность установлено в главе 55 ГК РТ касательно деликтной ответственности, если законом или договором перевозки не предусмотрена повышенная ответственность пассажирского перевозчика.

При определении размера причиненного вреда (в том числе и морального) пассажирам и потребителям услуги суд должен учесть степень физических и нравственных страданий, психологические особенности потерпевшего его физическое развитие.

При рассмотрении дел о возмещении нанесенного вреда здоровью пассажиров и потребителям транспортных услуг суд должен иметь в виду такие вопросы, как: степень тяжести внесенного вреда здоровью; какое его имущество повреждено; его значение для потерпевшего; при каких обстоятельствах был нанесен вред [4 – А].

Для решения вопросов поставленных при написании исследовательской работы, которая проводилась на основе всестороннего анализа законодательства РТ в области регулирования ответственности пассажирского перевозчика и изучения научных работ в данной сфере, автором были разработаны новые подходы при определении понятия гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика; определены признаки гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика; рассмотрены и проанализированы разные подходы к определению сущности гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика; установлены основания привлечения к гражданско – правовой ответственности, а также условия их применения.

Положения и выводы диссертационного исследования, выводимые автором на защиту, могут быть использованы при выполнении последующих научных работ в сфере гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, а также в целях совершенствования законодательства РТ.

Будущие перспективы развития теоритической и практической частей в области исследуемых правоотношений касаются систематизации правовых норм об ответственности пассажирского перевозчика, установления тождественных подходов к регулированию гражданско – правовой

ответственности пассажирского перевозчика, научной разработки теоритических подходов к определению сущности гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

Основные выводы и результаты проведенного исследования могут быть использованы на практике в системе повышения квалификации и подготовки специалистов в целом, а также, в учебном процессе при разработке методических пособий, чтений лекций, проведении научно – практических занятий по гражданскому и транспортному праву в высших учебных заведениях Республики Таджикистан.

## **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДИССЕРТАЦИИ ОТРАЖЕНЫ В СЛЕДУЮЩИХ ПУБЛИКАЦИЯХ АВТОРА:**

### **I. Научные статьи, опубликованные в рецензируемых журналах, входящих в перечень Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан:**

[1 – А]. Курбонализода, Ф. Понятие и правовая природа гражданско-правовой ответственности перевозчика при перевозке пассажиров /Ф. Курбонализода // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально – экономических и общественных наук – 2017. – № 2/1.– С. 233–237. (0, 25 п.л.).

[2 – А]. Курбонализода, Ф. Содержание обязательств, возникающих из неисполнении или ненадлежащем исполнении обязанностей перевозчика/ Ф. Курбонализода // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально – экономических и общественных наук – 2017. – № 2/3.– С. 203–210. (0, 44 п.л.).

[3 – А]. Курбонализода, Ф. Гражданско – правовая ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира или нарушения сроков доставки пассажира в определенное место/Ф. Курбонализода // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально – экономических и общественных наук – 2019. – № 2.– С. 245–253. (0, 5 п.л.).

[4 – А]. Курбонализода, Ф. Классификация гражданско – правовой ответственности перевозчика при перевозке пассажиров/Ф. Курбонализода //Правовая жизнь. – Душанбе: Типография ТНУ.- 2019.- № 1 (25). – С. 157 – 169. (0,75 п.л.).

[5 – А]. Курбонализода, Ф. Некоторые вопросы исполнения обязательства по перевозке пассажиров // Правовая жизнь. – Душанбе: Типография ТНУ.- 2020.- № 2 (30). – С. 203 – 213. (0,62 п.л.). – На тадж. языке.

[6 – А]. Курбонализода, Ф. Признаки определения гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика при нанесении вреда жизни и здоровья пассажира // Правовая жизнь. – Душанбе: Типография ТНУ.- 2020.- № 3 (31). – С. 200 – 206. (0,37 п.л.).- На тадж. языке.

## **II. Научные статьи, опубликованные в других научных изданиях:**

[7 – А]. Курбонализода, Ф. Правовое регулирование мер защиты применяемые пассажирам при неисполнении обязанностей перевозчика / Ф. Курбонализода // Национальная правовая система Республики Таджикистан и стран СНГ: Анализ тенденций и перспектив развития» V Международная научно-практическая конференция (Душанбе, 31 октября 2017г.). – С. 213-216. (0, 2 п.л.).

[8 – А]. Курбонализода, Ф. Гражданско – правовая ответственность перевозчика при перевозке пассажиров / Ф. Курбонализода// Маводи конференсияи чумхуриявии илмӣ – назариявии олимони ҷавони Донишгоҳи миллии Тоҷикистон «Мақтаби сулҳпарваронаи Пешвои Миллат – Роҳнамои ҷавонон барои имрӯзу ояндаи дурахшон», бахшида ба 20 солагии Ваҳдати миллӣ ва Соли ҷавонон 18 – 19 майи соли 2017. – С.210 – 215. (0, 3 п.л.).

[9 – А]. Курбонализода, Ф. Некоторые проблемы правового регулирования мер имущественной ответственности перевозчика при перевозке пассажиров / Ф. Курбонализода // Давлатшиносӣ ва ҳуқуқи инсон. –2018.– №1/3 – С. 85-90. (0, 3 п.л.).

[10 – А]. Курбонализода, Ф. Транспортное право Республики Таджикистан. Общая часть: учебное пособие. / Ф. Курбонализода – Душанбе: «Хирадмандон», 2020. – 152с. (9, 5 п.л.). – Соавторы Гаюров Ш. К., Курбонов К. Б., Одиназода Р. С.



## АННОТАТСИЯ

### ба диссертатсияи Қурбонализода Фурқат дар мавзӯи «Проблемаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон тибқи қонунгузории Ҷумҳурии Тоҷикистон»

**Калидвожаҳо:** ҷавобгарии ҳуқуқӣ, асосҳо, шартҳо, ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон, чораҳои ҳифзи ҳуқуқӣ, муҷозоти ҳуқуқӣ, давлат, мақомоти давлатӣ, уҳдадорихои мусофиркашон, ҳуқуқи инсон, волоияти қонун, коррупсия.

Мақсади диссертатсияи мазкур коркарди низоми комплекси чораҳо оид ба такмили асосҳои назариявӣ ва амалии ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон, ки ба дарки васеъ ва фарогири мафҳум ва хусусиятҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон ва ҳимояи манфиатҳои қонунии мусофирон мусоидат мекунад.

Дар маҷмӯъ, дар диссертатсия муаллиф вазифаҳои зеринро барои таҳлилу хулосабарорӣ пешниҳод кардааст: ошкор намудани асосҳои назариявӣ ва амалии ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон; кушодани мафҳум ва хусусиятҳои хосси ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон; таҳлили уҳдадорихои мусофиркашон; баррасии чораҳои ҳимоя ва чораҳои ҷавобгарии молумулкие, ки дар мавриди иҷрои номатлуби уҳдадорихои мусофиркашон татбиқ мешаванд; омӯзиши масъалаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон барои ба таъхир андохтани мусофиркашонӣ ё сари вақт ба маҳалли таъйинот нарасонидани мусофирон; мушаххас намудани ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон ҳангоми расонидани зарар ба ҳаёт ва саломатии мусофирон; асосноккунии чораҳо оид ба такмили механизми ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон. Вобаста ба ин, тасдиқ кардан мумкин аст, ки масъалаҳои ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон тибқи қонунгузории ҚТ аз бисёр ҷиҳат актуалӣ ба назар мерасад. Барои ташаккули механизми таъсиррасони чунин навъи ҷавобгарии ҳуқуқӣ дар ҷумҳурӣ кодификатсияи фаъоли заминаҳои меъёрию ҳуқуқӣ гузаронида шуда, дар натиҷаи ин корҳо аллакай Кодекси ҷазои ҳавоии ҚТ ва Кодекси нақлиёти автомобилӣ ҚТ қабул шудаанд.

Мутаассифона, дар Тоҷикистон то кунун модели ҳозиразамони механизми ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашон вучуд надорад. Ба ҷуз ин масъала, дар соҳаи мазкур аз нигоҳи қонунгузорӣ нуқсу иллатҳо мавҷуданд, ки бартараф карданишон ноғузир мебошад. Ҳоло дар навбати аввал проблемаи муҳим – коркарди конструксияи ҷавобгарии ҳуқуқи граждании мусофиркашонро ҳал намудан лозим аст, ки арзиши илмию назарӣ ва амалии мавзӯи диссертатсияи мазкурро бозгӯ мекунад.

## АННОТАЦИЯ

### на диссертацию Курбонализода Фуркат на тему «Проблемы гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика по законодательству Республики Таджикистан»

**Ключевые слова:** юридическая ответственность, основы, условия, гражданско-правовая ответственность перевозчика, меры правовой защиты, правовая санкция, государство, государственные органы, обязательства перевозчика, права человека, верховенство закона, коррупция.

Целью настоящей диссертационной работы является разработка комплексной системы мер по совершенствованию теоретических и практических основ гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, способствующего более глубокому обоснованию понятия и особенностей гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика и защиты их законных интересов.

В целом, в диссертации автор предлагает следующие задачи для анализа и заключения: раскрытие теоретических и практических основ гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика; анализ понятия и специфических особенностей гражданско – правовой ответственности перевозчика; рассмотрение мер защиты и мер имущественной ответственности при ненадлежащем исполнении перевозчиком своих обязательств; изучение вопросов гражданско – правовой ответственности перевозчика за задержку отправления пассажира или нарушение сроков доставки пассажира в определённое место; конкретизация гражданско – правовой ответственности при нанесении вреда жизни и здоровью пассажиров; обоснование мер по совершенствованию механизма гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика.

В этой связи можно подтвердить, что вопрос гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика в соответствии с законодательством РТ очень актуален во всех отношениях. С целью создания действенного механизма воздействия на данный вид правовой ответственности в стране проведена активная кодификация нормативной базы, в результате которой были приняты Воздушный кодекс РТ и Кодекс автомобильного транспорта РТ.

К сожалению, в РТ пока не создана современная модель механизма гражданско – правовой ответственности перевозчика. Кроме того, в соответствующем законодательстве есть пробелы, которые необходимо устранить. В настоящее время, прежде всего, необходимо решить важную задачу – разработать конструкцию гражданско – правовой ответственности пассажирского перевозчика, отражающую научно – теоретическую и практическую ценность темы данной диссертации.

## ANNOTATION

### **for the thesis of Kurbonalizoda Furkat on the topic: “Problems of the civil liability of a passengers carrier under the legislation of the Republic of Tajikistan”**

**Keywords:** legal liability, basis, conditions, civil liability of the carrier, remedy, legal sanction, state (government), public authorities, obligations of the carrier, human rights, supremacy of the law, corrupt practices.

The purpose of the thesis is to develop an integrated system of measures to improve the theoretical and practical foundations of the civil liability of a passengers carrier, in order to provide a better understanding of the concept and characteristics of the civil liability of a carrier in the carriage of passengers and protect their legitimate interests.

In general, in the thesis, the author proposes the following tasks for analysis and conclusion: disclosure of the theoretical and practical bases of the civil liability of a passengers carrier ; analysis of the concept and specific features of the carrier’s civil liability; consideration of protective and property liability measures in case of in the improper performance of the carrier’s obligations; examination of liable issues of the carrier for delayed departure of a passenger or violation of the terms of delivery of a passenger to a certain place, specification of civil liability for damage to life and health of passengers; justification of measures to improve the passengers carrier civil liability.

In this regard, it can be confirmed that the issue of the civil liability a passengers carrier is highly relevant in accordance with the law (legislation) of the Republic of Tajikistan. In order to create an effective mechanism to influence this type of legal responsibility, an active codification of the regulatory framework was carried out in the country, as a result the Air Code of the Republic of Tajikistan and the Code of Road Transport of the Republic of Tajikistan were adopted.

Unfortunately, a modern model of the mechanism of the civil liability a passengers carrier has not yet been created in Tajikistan. Additionally, there are gaps in the relevant legislation that need to be addressed. Now, it is necessary to develop a structure of the civil liability a passengers carrier, reflecting the scientific, theoretical and practical value of the thesis.