

ДОНИШГОҲИ МИЛЛИИ ТОҶИКИСТОН

Бо ҳуқуқи дастнавис

ТДУ: 34.515(575.3) (076)

ТКБ: 67.93

М-90

МУМИНЗОДА ОРИФЧОНИ САФО

**ПРОБЛЕМАҲОИ ТАНЗИМИ СУҒУРТАИ ҲАТМИИ
ҶАВОБГАРИИ ҲУҚУҚИ ГРАЖДАНИИ СОҲИБОНИ
ВОСИТАИ НАҚЛИЁТИ АВТОМОБИЛӢ ТИБҚИ
ҚОНУНГУЗОРИИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН**

АВТОРЕФЕРАТИ

диссертатсия барои дарёфти дараҷаи илмӣ номзади илмҳои
ҳуқуқшиносӣ аз рӯи ихтисоси 12.00.03. – Ҳуқуқи граждани; ҳуқуқи
соҳибкорӣ; ҳуқуқи оилавӣ; ҳуқуқи байналмилалӣ хусусӣ

ДУШАНБЕ – 2022

Диссертатсия дар кафедраи ҳуқуқи граждани факултети ҳуқуқшиносии Донишгоҳи миллии Тоҷикистон (ДМТ) иҷро гардидааст.

Роҳбари илмӣ: **Қурбон Қурбон Бобоевич** – номзади илмҳои ҳуқуқшиносӣ, дотсенти кафедраи граждани факултети ҳуқуқшиносии Донишгоҳи миллии Тоҷикистон.

Муқарризи расмӣ: **Исмоилов Шавкат Маҳмудович** – доктори илмҳои ҳуқуқшиносӣ, профессори кафедраи ҳуқуқи иқтисодӣ, молиявӣ ва зиддикоррупсионии Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон.

Маҳмашозода Фарҳод Абдурахмон – номзади илмҳои ҳуқуқшиносӣ, муовини директори Маркази миллии қонунгузори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон.

Муассисаи пешбар: Муассисаи давлатии таҳсилоти олии касбии «Академияи идоракунии давлатии назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон» (ш. Душанбе).

Ҳимояи диссертатсия 20 сентябри соли 2022, соати 10⁰⁰ дар ҷаласаи шурои диссертатсионии 6Д.КOA-018 -и назди Донишгоҳи миллии Тоҷикистон (734025, ш. Душанбе, кӯчаи Буни Ҳисорак, тоғори шурои диссертатсионии факултети ҳуқуқшиносии ДМТ) баргузор мегардад.

Бо мухтавои диссертатсия тавассути сомонаи www.tnu.tj ва дар китобхонаи марказии ДМТ (734025, ш. Душанбе, хиёбони Рӯдакӣ, 17) шинос шудан мумкин аст.

Автореферат «_____» _____ соли 2022 тавзеъ шудааст.

Котиби илмӣ шурои диссертатсионӣ,
доктори илмҳои ҳуқуқшиносӣ, дотсент



Назаров А.

МУҚАДДИМА

Мубрами будани мавзуи таҳқиқот. Соҳаи нақлиёт яке аз соҳаҳои муҳимми иқтисодӣ буда, рушди он яке аз масъалаҳои афзалиятноки сиёсати пешгирифтаи давлат мебошад. Фаъолияти нақлиёти қисми таркибии асосии пойгоҳи моддии иқтисодии тамоми давлатҳо аст. Он фаъолияти муътадили иқтисодӣ, ҷойгиршавии оқилонаи қувваҳои истеҳсолкунанда ва самаранокии истеҳсолот ва хизматрасониҳоро таъмин менамояд.

Бехуда нест, ки дар Паёмҳои ҳамасолаи Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон (минбаъд – ҚТ) ба соҳаи нақлиёт ва рушди он диққати ҷиддӣ дода мешавад. Дар Паёми Асосгузори сулҳу ваҳдати миллӣ – Пешвои миллат, Президенти ҚТ, муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии ҚТ аз 26 декабри с. 2018 қайд шуда буд, ки «дар шароити Тоҷикистон, ки 93 фоизи қаламрави он аз кӯҳҳо иборат аст, соҳаҳои нақлиёти коммуникатсия барои таъмин намудани рушди иҷтимоиву иқтисодӣ аҳаммияти бузург доранд»¹.

Гузариш ба иқтисодиёти бозоргонӣ имкониятҳои нави Ҷимояи неъматҳои бо қонуногузорию граждани ҳифзшавандаро ба вучуд овард. Дар шароити муосир суғурта ба яке аз воситаи маъмул ва паҳншудаи Ҷимояи ҳаёт, саломатӣ, молу мулки субъектони муносибатҳои ҳуқуқи граждани табдил ёфтааст. Суғурта ин низоми устувори муносибатҳои иқтисодӣ ва қафолати ҳалли вазифаҳои иҷтимоӣ мебошад.

Барои ҳар як давлат рушди босуботи муносибатҳои суғуртавӣ дар самти хоҳиш додани ҷавобгарии иловагии низоми бучетӣ муҳим арзёбӣ мешавад, зеро ташаккули фондҳои суғуртавӣ ҳамчун воситаи ҷуброни зараре, ки дар натиҷаи ҳодисаҳои суғуртавӣ рух медиҳад, мусоидат менамояд. Суғурта дар замони имрӯза падидаи муҳимми давлатҳои муосир ва иқтисодиёти бозоргонӣ мебошад.

Инсоният аз даврони қадим ба суғурта ҳамчун асоси ҷуброн намудани зарар дар натиҷаи ҳодисаҳои гуногун бамиёномада, муносибат намудааст. Бо дарназардошти ин омилҳо, таҳқиқи масъалаи мазкур аз лиҳози илми ҳуқуқи граждани мубрам маҳсуб меёбад. Ба ҳолати 31 марти с. 2021 дар ҳудуди ҚТ 20 адад иштирокчи касбии бозори суғурта фаъолият менамоянд, ки сохтори он аз 2 ташкилоти суғуртавии давлатӣ, 17 ташкилоти суғуртавии ғайридавлатӣ ва 1 маркази дастгирии суғуртаи мутақобила иборат мебошад.

Шумораи онҳо нисбат ба семоҳаи якуми с. 2020 бо роҳи додани иҷозатномаҳо ба ташкилотҳои суғуртавии навтаъсис, 2 адад зиёд гар-

¹ Паёми Президенти ҚТ Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии ҚТ аз 26.12.2018 // Манбаи дастрасӣ: URL: <http://president.tj/node/19089> (санаи мурочиат: 15.04.2020).

диданд, ки ташкилотҳои мазкур барои таъмин гардидани рақобати солим дар бозори **суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаҳои нақлиёти автомобилӣ (минбаъд – СҲҶҲГСВНА)** таъсири мусбиат мерасонанд. Шумораи умумии филиалҳои ташкилотҳои суғуртавӣ бошад, 71 ададро ташкил медиҳад².

Падидаи мазкур дар низоми иқтисодӣ нақши асосӣ дошта тибқи нишондодҳои Барномаи миёнамуҳлати рушди ҚТ барои с. 2021-2025, ки бо қарори Ҳукумати ҚТ аз 30 апрели с. 2021, № 168 тасдиқ шудааст, дар баҳши суғуртавии бозори молиявӣ афзоиши ҳаҷми мукофотҳои суғуртавиरो 1,9 маротиба, яъне аз 118,2 млн сомонӣ дар с. 2016 то 234,2 млн сомонӣ дар с. 2019 ва ҳамчунин афзоиши ҳиссаи пардохтҳои суғуртавиरो нисбат ба маҷӯи ММД аз 0,21 фоиз дар с. 2016 то 0,30 фоиз дар с. 2019 муайян намудааст³.

Баҳши рақобатпазири суғурта ҳамчун низоми ҳимоя ва дастгирии манфиатҳои шахсони воқеӣ ва ҳуқуқӣ дар самти таъмини беҳатарии ҳаёт, саломатӣ ва ҳифзи молу мулк, рушди фаъолияти соҳибкори-ву сармоягузори ва сарчашмаи дохилӣ ва нисбатан бозғимоди сармоягузориҳои хусусӣ ба иқтисоди мамлакат ба ҳисоб меравад.

Фаъолияти роҳу нақлиёт дар мамлакатҳои ҷаҳон бо суръати баланд рушд намуда истодааст, ки ин як қатор мушкилоитҳоро вобаста ба ҳимоя ва барқарор намудани ҳуқуқҳои вайроншуда дар натиҷаи истифодаи воситаи нақлиёти автомобилӣ ба вуҷуд меорад.

Бо дарназардошти ба вуқӯъ пайвастанӣ ҳодисаҳои зиёди роҳу нақлиёт, ки дар натиҷа ҳаёт, саломатӣ ва молу мулки шахсон зери хатар қарор мегиранд, ҷиҳати барқарор намудани ин ҳуқуқи манфиатҳои вайроншуда қонунгузори механизми суғуртаро пешбинӣ намудааст.

Омори расмӣ нишон медиҳад, ки ҳамасола теъдоди садамаҳои нақлиётӣ дар сатҳи баланд қарор доранд. Дар миқёси чумхурӣ дар 5 соли охир 15 019 садамаи нақлиётӣ ба қайд гирифта шудааст. Дар натиҷаи ин садамаҳо 5 660 нафар ба ҳалокат расида, 20 383 нафар зарарҳои гуногун ба саломатӣ бардоштаанд⁴. Яке аз воситаҳои таъмини ҷуброни зарар хангоми ҳодисаҳои садамавии автомобилӣ СҲҶҲГСВНА мебошад. Бинобар ин, интиҳоби ин мавзӯ барои так-

² Ниг.: Манбаи дастрасӣ: URL: <https://nbt.tj/sugurta/bozori-sugurtavi/2020/semohai-yakumi-soli-2020.php> (санаи мурочиат: 20.03.2021).

³ Қарори Ҳукумати ҚТ «Дар бораи Барномаи миёнамуҳлати рушди ҚТ барои с. 2021-2025» аз 30 апрели с. 2021, № 168 // Маҳзани мутамаркази иттилоотӣ-ҳуқуқии ҚТ «Адлия». Шакли 7.0. [Захираи электронӣ]. – Манбаи дастрасӣ: URL: <http://www.adlia.tj> (санаи мурочиат: 29.11.2021).

⁴ Ниг.: Ахбори таҳлилий оид ба ҳолати ҳодисаҳои роҳу нақлиёт дар роҳҳои автомобилгарди ҚТ вобаста ба солҳои 2010-2020 // Раёсати бозрасии давлатии автомобили ВКД ҚТ. – Душанбе, 2020. – С. 20.

мили механизми ҳифзи манфиатҳои қонунии субъектони ҳуқуқи граждани мубрам аст.

Мутобиқи омили расмии Бонки миллии Тоҷикистон ҳолати СҲҚҲГСВНА дар миқёси ҷумҳурии чунин аст: – солҳои 2017 – 443 447, 2018 – 436 118, 2019 – 469 821, 2020 – 444 321 ва 2021 – 478 898 адад шартномаи СҲҚҲГСВНА баста шудааст, ки дар умум 2 272 605 ададро ташкил медиҳад. Дар натиҷаи бастании шартномаҳои СҲҚҲГСВНА 297 006 млн сомонӣ мукофоти суғуртавӣ ҷамъоварӣ шуд ва ба миқдори 7 586,6 млн сомонӣ ҷуброни суғуртавӣ пардохт карда шуд⁵.

Омузиши омили расмӣ нишон медиҳад, ки механизми пардохти ҷуброни СҲҚҲГСВНА дар ҚТ бояд такмил дода шавад. Зеро, муқоиса нишон медиҳад, ки таносуби пардохти маблағи ҷуброни суғуртавӣ аз мукофоти суғуртавӣ хеле кам мебошад.

Дар қонунгузори аксарияти давлатҳо СҲҚҲГСВНА ба таври ҳатмӣ пешбинӣ гардидааст, ки ин аз хавфи баланд доштани ҳодисаҳои роҳу нақлиёт, манбаи хатари қалон будани нақлиёти автомобилӣ, эҳтимолияти зиёди зарар расонидан ба ҳаёт, саломатӣ, молу мулк хангоми истифодаи воситаи нақлиёт ва асосҳои дигар шаҳодат медиҳад.

СҲҚҲГСВНА яке аз намудҳои пахншудаи суғурта дар соҳаи нақлиёт ба ҳисоб рафта, бо мақсади ҳимояи намудани манфиатҳои молумулкии шахсони воқеӣ ва ҳуқуқи дар ҳолати пайдо шудани оқибатҳои номусоид, барои ҷамъият аҳаммияти зиёд дорад. СҲҚҲГСВНА таърихи қадима дошта, яке аз шаклҳои аввалини пайдоиши суғурта мебошад, чунки аввалин маротиба суғурта дар соҳаи нақлиёт (нақлиёти баҳрӣ) пайдо шудааст.

Намуди суғуртаи мазкур таърихи тӯлонии рушду инкишофро паси сар карда, имрӯз аксарияти мамлакатҳои хориҷӣ, аз ҷумла, ҚТ онро қонунан мустаҳкам намуда, василаи беҳтарин ҳимояи манфиатҳои молумулкӣ ва ғайримолумулкӣ пазируфтаанд.

Қонунгузори ҚТ оид ба СҲҚҲГСВНА дар даврони соҳибистиклолии кишвар ташаккул ёфта, дар марҳилаи рушд қарор дорад. Дар марҳилаҳои аввали ба даст овардани Истиклолияти давлатӣ СҲҚҲГСВНА дар асоси қонунгузори умумии суғуртавӣ танзим карда мешуд. Минбаъд қарори махсуси Ҳукумати ҚТ

⁵ Ниг.: Мақбули расмии Бонки миллии Тоҷикистон оид ба суғуртаи ҳатмӣ ҷавобгари ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ вобаста ба с. 2017-2022 аз 09 феввали с. 2022, № 19-17/260.

СҲҚҲГСВН⁶ қабул гардид, ки дар қонунгузори миллӣ аввалин санади меъёрии ҳуқуқие буд, ки ин намуди суғуртаро бо дарназардошти хусусиятҳои хоси он танзим намудааст.

Бо мақсади танзими самараноки муносибатҳои ҷамъиятӣ ва инкишофи минбаъдаи онҳо дар ҚТ ҳамчунин сиёсати ҳуқуқӣ бо истифода аз чораҳои сиёсӣ, иқтисодӣ, мафкуравӣ ва ҳуқуқӣ роҳандозӣ мешавад⁷, ки ҷиҳати ислоҳоти қонунгузори СҲҚҲГСВНА мусоидат намуда ва танзими дурусти раванди мазкур барои рушди суғуртаи мазкур аҳамияти муҳим дошта, барои инкишофи он дар оянда заминаи мусоидро фароҳам меорад.

Оид ба рушди соҳаи нақлиёт ва такмили пайвасти муносибатҳои СҲҚҲГСВНА пас аз ба даст овардани Истиқлолияти давлатӣ чандин барномаҳои давлатӣ оид ба масъалаҳои мазкур қабул гардид, ки гувоҳи он аст, ки Ҳукумати кишвар ба ин масъала диққати аввалиндараҷа медиҳад.

Яке аз масъалаҳои марказиро дар барномаҳои давлатӣ мушкилоти ин соҳа ташкил медиҳад. Аз ҷумла, дар Барномаи стратегияи рушди ислоҳот дар соҳаи нақлиёти ҚТ (27 октябри с. 1998, № 417); Барномаи давлатии рушди комплекси нақлиёти ҚТ то с. 2025 (1 апрели с. 2011, № 165); Барномаи рушди хизматрасониҳои нақлиётӣ дар ҚТ барои с. 2020-2021 (29 феввали с. 2020, № 155); Барномаи миёнамуҳлати рушди ҚТ барои с. 2021-2025, (30 апрели с. 2021, № 168) ва ғайра, ки идомаи сиёсати давлатии кишвари мо дар ин бахш мебошад. Бо дарназардошти ҳуҷҷатҳои болозикр таҳлили амиқи илмӣ масъала метавонад дар бартарафсозии мушкилотҳои мазкур мусоидат намояд.

Мушкилоти мазкур дар илми ватанӣ зери таҳқиқи комили илмӣ қарор нагирифтааст. Баъзе таҳқиқотҳо дар шакли мақола ва дигар навъи пажухишҳо рӯйи қор омада бошанд ҳам, аммо дар онҳо масъалаи суғурта дар умум баррасӣ шудааст. Аз ин рӯ, аз нигоҳи илмӣ-назариявӣ таҳқиқоти диссертатсионии мазкур мубрам ба ҳисоб меравад.

Дарачаи таҳқиқи мавзӯи илмӣ. Асоси назариявии таҳқиқоти диссертатсиониро қорҳои илмӣ-таҳқиқотие ташкил медиҳанд, ки ба масъалаҳои умумии суғурта, таърихи он, суғуртаи нақлиёт, СҲҲГ,

⁶ Қарори Ҳукумати ҚТ «Дар бораи суғуртаи давлатии ҳатмии масъулияти шаҳрвандии соҳибони воситаҳои нақлиёт» аз 10 июни с. 1996, № 264 // Маҳзани мутамаркази иттилоотӣ-ҳуқуқии ҚТ «Адлия». Шакли 7.0. [Заҳираи электронӣ]. – Манбаи дастрасӣ: URL: <http://www.adlia.tj> (санаи мурочиат: 29.06.2019).

⁷ Фармони Президенти ҚТ аз 6 феввали с. 2018, № 1005 «Дар бораи тасдиқи Консепсияи сиёсати ҳуқуқии ҚТ барои с. 2018-2028». [Заҳираи электронӣ]. – Манбаи дастрасӣ: URL: <http://www.mmkt.tj/tu/>. (санаи мурочиат: 17.12.2021).

СҲҶҲҒСВНА бахшида шудаанд. Аз чумла, корҳои илми олимон ва муҳаққиқони ватанӣ – Ш.М. Исмоилов⁸, Ш.К. Ғаюров⁹, Ф.С. Сулаймонов¹⁰, И.Х. Бобочонзода¹¹, Ҷ.С. Муртазозода¹², А.В. Золотухин¹³, Ш. Каримзода¹⁴, А.Д. Ғафурзода¹⁵, Қ.Б. Курбонов¹⁶, М.А. Қодиров¹⁷, Н. Шаропов¹⁸, А. Чабборов¹⁹, М.А. Раҳимов²⁰, ва дигарон фарогири масъалаҳои зикргардида мебошанд.

⁸ Ниг.: Исмоилов Ш.М. О проблемах государственного регулирования современной предпринимательской деятельности // Правовая жизнь. - 2020. - №1(29). - С. 147-161.; Исмоилов Ш.М. Гражданско-правовая ответственность по законодательству Таджикистана / В сборнике Гражданское законодательство выпуск 50 Статьи-Комментарии-Практики. Алматы, 2017. - С.163-183.; Исмоилов Ш.М. Правовое регулирование статуса субъектов предпринимательской деятельности. Гражданское законодательство. Статьи. Комментарии. Практика. - Алматы: Адвокатская контора «McGreen&partners», 2019. Вып. 58. - С. 30-50.

⁹ Ниг.: Хуқуқи граждани ҚТ: китоби дарсӣ: қисми якум / муҳаррирони масъул: д.и.х., профессор Ғаюров Ш.К. ва н.и.х., дотсент Сулаймонов Ф.С. – Душанбе: «ЭР-граф», 2013. – 423 с. (муаллифи боб – Сулаймонов Ф.С.).

¹⁰ Ниг.: Хуқуқи граждани ҚТ: китоби дарсӣ: қисми якум / муҳаррирони масъул: д.и.х., профессор Ғаюров Ш.К. ва н.и.х., дотсент Сулаймонов Ф.С. – Душанбе: «ЭР-граф», 2013. – 423 с. (муаллифи боб – Сулаймонов Ф.С.).

¹¹ Ниг.: Зоиров Ҷ.М., Бобочонов И.Х., Бадалов Ш.К. Хуқуқи суғуртаи ҚТ: дастури таълимӣ. – Душанбе: «ЭР-граф», 2010. – 223 с.

¹² Ниг.: Хуқуқи граждани: китоби дарсӣ. Қисми 2 / зери таҳрири О. Усмонов. (Боби 38: Уҳдадорҳои нақлиётӣ). – Душанбе, 2003. – 500 с.;

¹³ Ниг.: Золотухин А.В. Правовое обеспечение страхования предпринимательских рисков по гражданскому праву Республики Таджикистан: дис. ... д-ра юрид. наук. – Душанбе, 2015. – 316 с.

¹⁴ Ниг.: Зоиров Ҷ.М., Бобочонов И.Х., Бадалов Ш.К. Хуқуқи суғуртаи ҚТ: дастури таълимӣ. – Душанбе: «ЭР-граф», 2010. – 223 с.

¹⁵ Ниг.: Ғафуров А.Д., Бадалов Ш.К., Сафаров Д.С., Сафаров А.И. Транспортное право: учебное пособие (на тадж. яз.). – Душанбе, 2012. – 356 с.

¹⁶ Ниг.: Курбонов Қ.Б., Муминзода О.С. Мафҳум ва хусусиятҳои суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии хуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиётӣ автомобилӣ // Қонунгузорӣ. - 2021. - №3(43). - С. 46-53.; Ғаюров Ш.К., Курбонализода Ф., Курбонов Қ.Б., Одиназода Р.С. Транспортное право Республики Таджикистан: учебное пособие. - Душанбе: «Хирадмандон», 2020. – 152 с.

¹⁷ Ниг.: Қодиров М.А. Хуқуқи суғурта (дастури таълимӣ барои донишҷӯёни ихтисоси хуқуқшиносӣ). – Хучанд: «Хуросон», 2018. – 200 с.

¹⁸ Ниг.: Шаропов Н. Роль обязательного страхования в капитализации средств страховых компаний: на примере страхового рынка РТ: автореф. дис. ... канд. экон. наук. – Душанбе, 2007. – 182 с.

¹⁹ Ниг.: Чаббаров А., Шаропов Н. Суғурта: китоби дарсӣ барои донишҷӯён, устодони муассисаҳои таҳсилоти олии миёнаи махсус ва мутахассисоне, ки ба корҳои суғуртаи саруқордоранд. – Душанбе, 2011. – 374 с.

²⁰ Ниг.: Раҳимов М.А. Становление рынка страхования в национальной экономике: автореф. дис. ... канд. экон. наук. – Худжанд, 2012. – 144 с.

Дар фазои илми хориҷӣ масъалаҳои умумии суғурта аз ҷониби В.И. Серебровский, В.К. Райхер²¹, С.А. Рибников²² Л.И. Рейтман²³, ва масъалаҳои махсуси СХҶҲҒСВНА бошад, дар сатҳи диссертатсия аз тарафи К.Д. Ишо²⁴, Н.М. Копилкова²⁵, А.М. Лавров²⁶, Т.М. Рассолова²⁷, А.А. Собчак²⁸, О.А. Посох²⁹, И.Ю. Матвеева³⁰, А.А. Субботин³¹ ва дигарон таҳқиқ гардидааст.

Дар фазои илми хориҷӣ масъалаҳои умумии суғурта аз ҷониби як қатор муҳаққиқон таҳқиқ шудааст. Аммо, дар ҶТ то ҳол таҳқиқоти диссертатсионии алоҳида дар ин самт ҷой надорад. Аксарияти пахлуҳои танзими ҳукуки граждании СХҶҲҒСВНА коркард нашудаанд. Диссертатсияи мазкур ба бартараф намудани ин ҳолигӣ дар илми ҳуқуқшиносии ватанӣ равона гардидааст.

Ҳамзамон, бо дарназардошти он ки қонунгузорӣ дар ин самт дар ҳолати рушд қарор дорад, таҳлил ва муқаммал гардонидани онҳо

²¹ Рейтман Л.И. Страховая монополия в СССР: взгляд из 90-х годов // Финансы СССР. – 1991. – № 9. – С. 166-170;

²² Ниг.: Серебровский В.И. Очерки советского страхового права // Избранные труды по наследственному и страховому праву. – М., 2003. – С. 368; Райхер В.К. Государственное страхование в СССР. – М., 1938. – С. 199, 73; Идельсон В.Р., Рибников С.А. Страховое дело. – М., 1929. – 290 с.

²³ Ниг.: Страховое дело: учебник / под ред. Л.И. Рейтмана. – М.: Банковский и биржевой научно-исследовательский центр, 1992. – С. 399..

²⁴ Ниг.: Ишо К.Д. Правовые основы применения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в РФ: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2008. – 210 с.

²⁵ Ниг.: Копилкова Н.М. Правовые аспекты обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2006. – С. 187.

²⁶ Ниг.: Лавров А.М. Правовое регулирование страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в РФ: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2004. – 155 с.

²⁷ Ниг.: Рассолова Т.М. Обязательное страхование автогражданской ответственности. – М., 2005. – 215 с.

²⁸ Ниг.: Собчак А.А. Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда действием источника повышенной опасности: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 1964. – С. 239.

²⁹ Ниг.: Посох, О.А. Правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств [Текст]: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.03 / Посох Олеся Александровна. – М., 2005. – 188 с.

³⁰ Ниг.: Матвеева, И.Ю. Современные тенденции обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (опыт ЕС и России) [Текст]: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.04 / Матвеева Ирина Юрьевна. – М., 2010. – 200 с.

³¹ Ниг.: Субботин, А.А. Проблемы возмещения вреда, причиненного источником повышенной опасности объектам природы и другим правоохраняемым благам [Текст]: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.03 / Субботин Анатолий Александрович. – М., 1984. – 222 с.

мувофиқи мақсад мебошад. Дар баробари ин, Қонуни ҚТ «Дар бораи сугуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёт» санади нав аст, аз ҳамин лиҳоз, таҳқиқи илмӣ меъёрҳои он дар шароити муосир муҳим ба шумор меравад.

Робитаи таҳқиқот бо барномаҳо (лоихаҳо) ва ё мавзӯҳои илмӣ.

Диссертатсияи мазкур дар доираи барномаи дурнамои корҳои илмӣ таҳқиқоти кафедраи ҳуқуқи граждании факултети ҳуқуқшиносии ДМТ барои солҳои 2016-2020 дар мавзӯи «Инқишофи мавзӯи танзими ҳуқуқи гражданин: масъалаҳои назариявӣ ва амалӣ» омода карда шудааст.

ТАВСИФИ УМУМИИ ТАҲҚИҚОТ

Мақсади таҳқиқот. Мақсади таҳқиқоти илмӣ таҳлили проблемаҳои назариявӣ, амалӣ ва муқаррароти қонунгузорӣ, ки СҲҚҲГСВНА -ро ба танзим мебароранд, ба ҳисоб рафта, дарёфти роҳҳои ҳал ва пешниҳоди тавсияву тақлифхоро оид ба муқаммал гардонидани қонунгузорӣ фаро мегирад.

Вазифаҳои таҳқиқот. Барои расидан ба мақсадҳои ибтидоӣ, муаллиф дар таҳқиқоти илмӣ вазифаҳои асосии зеринро гузоштааст:

– муайян намудани заминаҳои таърихӣ рушди танзими ҳуқуқии СҲҚҲГСВНА дар марҳилаҳои гуногун ва таҳлили манбаҳои танзимкунандаи масъалаи мазкур;

– коркарди мафҳум ва хусусиятҳои СҲҚҲГСВНА;

– таҳлили муқоисавӣ-ҳуқуқии қонунгузориҳои мамлакатҳои хориҷӣ дар бораи СҲҚҲГСВНА;

– таҳқиқи ҷанбаҳои ҳуқуқи граждании шартномаи СҲҚҲГСВНА ва табиати ҳуқуқии он;

– мушаххас гардонидани ҳуқуқи уҳдадорӣ тарафҳои шартномаи СҲҚҲГСВНА ва баррасии ваъзи ҳуқуқии онҳо;

– баррасии масъалаҳои ҳуқуқии пардохти сугуртавӣ, мукофоти сугуртавӣ, муҳлат ва дигар хусусиятҳои хоси шартномаи СҲҚҲГСВНА;

– таҳлили асосҳои қатъ гардидани шартномаи СҲҚҲГСВНА мувофиқи қонунгузорӣ ва пешниҳоди тавсияҳои мушаххас оид ба танзими ҳуқуқии он.

Объекти таҳқиқотро муносибатҳои ҷамъиятӣ ташкил медиҳанд, ки фарогири масъалаҳои муҳимми танзими ҳуқуқии СҲҚҲГСВНА мебошанд.

Мавзӯи (предмет) таҳқиқотро андешаву назари олимони оид ба танзими ҳуқуқии СҲҚҲГСВНА, муқаррароти қонунгузорӣ ва амалияи ҳуқуқатбиксозӣ дар ин соҳа ташкил медиҳад.

Марҳила, макон ва давраи таҳқиқот. Таҳқиқоти диссертатсионии мазкур фарогири се марҳилаи рушди СҲҶҲГСВНА мебошад: 1) ташаккул ва инкишофи то шуравӣ СҲҶҲГСВНА; 2) инкишофи СҲҶҲГСВНА дар давраи шуравӣ; 3) марҳилаи муосири рушди СҲҶҲГСВНА – давраи соҳибистиклолӣ. Дар доираи таҳқиқоти диссертатсионӣ проблемаҳои танзими СҲҶҲГСВНА тибқи қонунгузории ҶТ баррасӣ гардидааст. Инчунин, таҳлили муқоисавии қонунгузории ҶТ бо қонунгузории давлатҳои хориҷӣ дар самти мазкур анҷом дода шудааст, ки мазмуну моҳияти таҳқиқотро комил сохтаанд. Давраи таҳқиқоти диссертатсионӣ фарогири солҳои 2017-2022 мебошад.

Асосҳои назариявии таҳқиқоти диссертатсияро қорҳои илмӣ-назариявии олимони ватаниву хориҷӣ ба монанди Ш.М. Исмоилов, Ш.К. Ғаюров, Ф.С. Сулаймонов, И.Х. Бобочонзода, Ҷ.С. Муртазова, А.В. Золотухин, Ш. Каримзода, А.Д. Фафурзода, Қ.Б. Қурбонов, М.А. Қодиров, Н. Шаропов, А. Ҷабборов, В.И. Серебровский, В.К. Райхер, С.А. Рибников ва масъалаҳои махсуси СҲҶҲГСВНА бошад, дар сатҳи диссертатсия аз тарафи К.Д. Ишо, Н.М. Копилкова, А.М. Лавров, Т.М. Рассолова, А.А. Собчак, Л.И. Рейтман ва дигарон таҳқиқ гардидааст, ташкил медиҳад.

Асосҳои методологии таҳқиқот. Дар диссертатсия усулҳои умумиилмӣ ва махсуси илмӣ мавриди истифода қарор гирифтааст. Аз ҷумла, усулҳои умумиилмӣ, диалектикӣ, функционалӣ, таҳлили низо-мноқ, пешгӯии илмӣ ва усулҳои мантиқии мушоҳида, таҳлил ва синтез дар таҳқиқоти мазкур истифода шудаанд. Аз усулҳои махсуси илмӣ бошад, усули шаклӣ-мантиқӣ, таърихӣ-ҳуқуқӣ ва муқоисавӣ-ҳуқуқӣ бештар ба қор бурда шудаанд.

Тавассути усули диалектикӣ ташаккул ва инкишофи танзими СҲҶҲГСВНА дар сарзамини таърихӣ тоҷикон аз аҳди қадим то замони муосир мавриди пажӯҳиш қарор дода шуда, шароитҳои таърихӣ ва дигар омилҳои, ки ба ташаккул ва инкишофи падидаи мазкур мусоидат намудаанд, муайян карда шудааст.

Дар заминаи усули мантиқӣ-забонӣ истилоҳ ва ибораҳои мавҷуда оид ба муқаррарномаҳои мафҳуми СҲҶҲГСВНА таҳлил гардида, истифодаи истилоҳи ягонаи аз нигоҳи мантиқӣ ва забонӣ дуруст, пешниҳод карда шудааст. Ҳамзамон тавассути усули мантиқӣ-забонӣ мавзӯи мазкур таҳқиқ шуда, воқеияти амалишавии он дар замони муосир инъикос гардидааст.

Дар раванди таҳқиқи мавзӯи мазкур бо истифода аз усули омӯри шумораи шартномаҳо ва ташкилотҳои суғуртавӣ муайян гардидааст. Дар заминаи усули шаклӣ-ҳуқуқӣ СҲҶҲГСВНА ҳамчун падидаи ҳуқуқӣ баррасӣ шуда, мафҳум ва унсурҳои таркибии он муайян карда шудааст.

Инчунин тавассути усули шаклӣ-ҳуқуқӣ қонунгузории амалкунандаи ҚТ ва давлатҳои хориҷӣ мавриди омӯзиш қарор гирифтааст. Тавассути усули муқоисавӣ-ҳуқуқӣ қонунгузории ҚТ ва санадҳои меъёрии ҳуқуқии давлатҳои хориҷӣ дар баҳши СҲҚҲГСВНА омӯхта шуда, шабоҳат ва тафовут миёни онҳо муайян гардидааст. Усули таърихӣ-ҳуқуқӣ имконият фароҳам намуд, то мавзуи рисола на танҳо ҳамчун падидаи муосири ҳуқуқӣ, балки таърихӣ низ омӯхта шавад.

Дар натиҷаи таҳлили таърихӣ-ҳуқуқии мавзуи рисола муайян гардид, ки СҲҚҲГСВНА марҳилаҳои гуногуни таърихро пушти сар намуда аст ва аз лиҳози ҳуқуқӣ таъмин намудани онҳо ҳанӯз дар сарзамини таърихӣ тоҷикон мавҷуд будааст, ки чунин ҳулоса танҳо дар натиҷаи васеъ ба роҳ мондани усули таърихӣ-ҳуқуқӣ рӯйи қор омада метавонад. Усулҳои ишорашуда дар якҷоягӣ имконият фароҳам оварданд то мавзуи таҳқиқшаванда ҳамачониба, пурра ва объективона омӯхта шуда, вазифаҳои гузашташуда ҳалли худро пайдо наоянд.

Заминҳои эмпирикӣ. Дар раванди таҳияи диссертатсия муаллиф бо мақсади дуруст муайян кардани таҷрибаи қонунгузории ҚТ оид СҲҚҲГСВНА диққати асосиро ба таҷрибаи мақомоти судӣ ва маълумотҳои омории расмӣ равона намудааст. Таҷрибаи судӣ, бахусус таҳлили парвандаҳои граждании Суди иқтисодии ш. Душанбе мавриди таҳлил қарор дода шудааст.

Навгониҳои илмӣ таҳқиқот дар он ифода меёбад, ки диссертатсияи мазкур нахустин пажӯҳиши муқаммалӣ илмӣ оид ба проблемаҳои танзими ҳуқуқи граждании СҲҚҲГСВНА дар ҚТ ба ҳисоб меравад. Дар диссертатсия тамоми паҳлуҳои танзими ҳуқуқи граждании СҲҚҲГСВНА таҳқиқ шудааст. Чунончи, муаллиф мачмуи масъалаҳои зеринро баррасӣ кардааст, ки дар илми ҳуқуқшиносии муосир навгонӣ маҳсуб меёбанд:

1) инкишоф ва рушди танзими ҳуқуқи граждании СҲҚҲГСВНА дар давраҳои муайяни таърихӣ ва дар замони муосир мавриди омӯзиш қарор гирифтааст;

2) мафҳум ва мазмуну моҳияти СҲҚҲГСВНА мавриди таҳқиқи илмӣ қарор дода шудааст;

3) хусусиятҳои ҳоси шартномаи СҲҚҲГСВНА асоснок гардидааст;

4) ҳуқуқи уҳдадорӣ ва вазъи ҳуқуқии тарафҳои шартнома муайян карда шудааст;

5) ҷавобгарии ҳуқуқи граждании тарафҳои шартнома таҳлил гардида, ҳолатҳо ва асосҳои, ки сабаби қатъ гардидани шартномаи СҲҚҲГСВНА мегарданд, асоснок карда шудааст.

Нуктаҳои ба ҳимоя пешниҳодшаванда. Ба ҳимоя нуктаҳои илми зерин пешниҳод мегарданд, ки онҳо навгониҳои таҳқиқоти диссертатсияро ифода месозанд:

1. Таърихи инкишофи СҲҚҲГСВНА-ро бо дарназардошти ба инобат гирифтани махсусиятҳои ташаккули он дар ин ё он марҳилаи таърихӣ ба давраҳои зерин ҷудо намудан мумкин аст: 1) давраи то Шуравӣ (аз аҳди қадим то инқилоби Октябр); 2) давраи Шуравӣ (баъди инқилоби Октябр то с. 1990); 3) давраи муосир (аз с. 1990 то имрӯз).

2. СҲҚҲГСВНА ҳамчун як падидаи нави илми ҳуқуқи граждани дар ҚТ ба ҳисоб меравад. Шаклигирии ин навъи суғурта таърихи қадима дошта, қабл аз суғуртаи ихтиёрӣ дар таърихи ҷомеаи инсонӣ пайдо гардидааст. Падидаи мазкур дар натиҷаи ташкили принципи «таксими зарар» пайдо гардидааст ва ин ҳулосабарорӣ шаҳодати он мебошад, ки барқароршавии он дар давраи қадим дар замоне, ки ҷомеа шакли ҷуброни суғуртавӣ андеша намуд, ба миён омадааст ва суғурта ба давраи нави рушд ворид гардид, ки онро суғуртаи тичоратӣ меномиданд. Дар шароити муосир бояд назорати доимӣ ба фаъолияти суғуртавӣ ва механизмиҳои ҳуқуқи он ба роҳ монда шавад ва дар сурати ба вучуд омадани камбудии қонунгузор онҳоро баргараф намоёнд, то ки дар кишвар падидаи СҲҚҲГСВНА ҷавобгӯи манфиатҳои умумии ҷомеа, ки ҳар як иштирокчиӣ ҳаракат дар роҳ, махсусан соҳибони восяҳои нақлиёти автомобилӣ бошад.

3. Бо мақсади муайян кардани паҳлуҳои асосии СҲҚҲГСВНА аз мафҳуми дар қонун пешбинишуда, хусусиятҳои хоси онро ҷудо намудан мумкин аст: а) СҲҚҲГСВНА ин намуди алоҳидаи суғуртаи хатмӣ мебошад; б) СҲҚҲГСВНА ба андозаи қисман ё пурра пардохт намудани ҷуброни суғуртавӣ (пардохти суғуртавӣ) барои зараре, ки ба манфиатҳои молумулкии шахс вобаста ба уҳдадорӣҳои ӯ оид ба ҷуброни зарар ба шахсони сеюм равона карда шудааст; в) СҲҚҲГСВНА танҳо дар сурати аз ҷониби шахс истифода бурдани воситаи нақлиёт, аз ҷумла ҷавобгарии ҳуқуқи граждани интиқолдиҳанда расонида шудааст, ба миён меояд.

4. Суғурташаванда ин соҳиби воситаи нақлиёт мебошад, ки ҳангоми ба вучуд омадани ҳодисаи суғуртавӣ ба ҳаёт ва саломатӣ, инчунин зарари молумулкӣ ба шахси сеюм расонидааст, дар полиси шартномаи СҲҚҲГСВНА номи ӯ қайд кард шудааст.

5. Ба андешаи муаллиф сабаби рушди беандозаи СҲҚҲГСВНА дар давраи муосир ва махсусиятҳои хосро ба даст овардан, инкишофи онро дар навбати худ ба ду давра метавон ҷудо намуд: а) аз давраи с. 1990 то с. 1996. Дар ин давра қонунгузории махсуси СҲҚҲГСВНА рушд накарда буд ва он тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқие, ки дар

умум муносибатҳо вобаста ба суғуртаро муқаррар менамуданд, танзим карда мешуд; б) аз с. 1996 то инҷониб. Ин давра бо он хусусиятнок аст, ки СҲҶҲҒСВНА тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқии махсус танзим гардид, низоми суғуртаи мамлакат рушд намуд, фаъолияти суғуртавӣ инкишоф ёфт.

Бобати муқаммал гардонидани қонунгузорӣ ворид намудани **тағйиру иловаҳои зерин** ба мақсад мувофиқ аст:

1. Бо дарназардошти он ки амали Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёт» танҳо нисбат ба нақлиёти автомобилӣ паҳн мегардад, аз ин рӯ, мувофиқи мақсад аст, ки ба Қонуни мазкур тағйироти дахлдор ворид карда шуда, номи он дар таҳрири зерин ифода карда шавад: Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ».

2. Дар м. 1 Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёт» мафҳуми соҳибони воситаи нақлиёт дар таҳрири зерин ифода карда шавад: «Соҳибони воситаи нақлиёт – ин соҳибмулкони воситаи нақлиёт, инчунин шахси дорои воситаҳои нақлиёт дар заминаи ҳуқуқи пешбурди хоҷагидорӣ ё идораи оперативӣ ё дар ҳама гуна асосҳои ҳуқуқии дигар (ичора, ваколатнома барои ҳуқуқи рондани воситаи нақлиёт, санади мақомоти дахлдор оид ба интиқоли воситаи нақлиёт ба ин шахс ва монанди инҳо), ба шумор меравад».

3. Бо сабаби он ки минбаъд дар ҚТ муносибатҳо вобаста СҲҶҲҒСВН тибқи Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёт» сурат мегардад, аз ҳамин лиҳоз, ба мақсад мувофиқ аст, ки қарори Ҳукумати ҚТ «Дар бораи суғуртаи давлатии ҳатмии масъулияти шахрвандии соҳибони воситаи нақлиёт» аз 10 июни с. 1996, №244 аз эътибор соқит доништа шавад. Мавҷудияти қарори мазкур дар баробари Қонуни зикршуда духурагиро хангоми баъзе муносибатҳои суғуртавӣ дар самти мазкур ба миён меорад.

4. Бо мақсади рушди минбаъдаи соҳаи суғурта, аз ҷумла СҲҶҲҒСВНА ва муайян намудани вазъи кунунӣ, мушкилотҳо, роҳҳои ҳалл ва дурнамои ин соҳа зарурият пеш омадаст, ки “Стратегияи рушди соҳаи суғурта дар ҚТ” таҳия ва қабул карда шавад.

Аҳмияти назариявӣ ва амалии таҳқиқот. Натиҷаҳои бадастовардаи муаллиф аз ҷиҳати назариявӣ ба рушди муносибатҳои суғуртавӣ мусоидат карда, сабаби тақмили яке аз падидаҳои муҳимми илми ҳуқуқи гражданию – СҲҶҲҒСВНА мегарданд. Хулоса, пешниҳод ва да-

стовардҳои муаллиф барои такмили қонунгузорӣ, фаъолияти мақомоти дахлдори давлатӣ ва рушди соҳа заминаи хубе ба ҳисоб меавад.

Ҳамзамон, онҳо метавонанд ҷангоми таҳия ва татбиқи барнома, стратегия ва консепсияҳои давлатӣ истифода шаванд. Маводи диссертатсия ҷангоми тадриси фанни таълимии ҳуқуқи граждани, ҳуқуқи суғуртавӣ, курсҳои махсуси ҳуқуқи шартномавӣ, ҷангоми иҷрои қорҳои мустақиллона, навиштани рисолаҳои дипломӣ, магистрӣ, диссертатсияҳо метавонанд ба таври васеъ мавриди истифода қарор гирад.

Дарачаи эътимоднокии натиҷаҳо. Эътимоднокии натиҷаҳои таҳқиқот ба таҳлили воқеъбинона ва ҳаматарафаи пажӯҳишҳои назарӣ ва амалии марбут ба паҳлуҳои гуногуни СҲҶҲГСВНА, таҳлили натиҷа ва ҳулосаҳои дар илм пазируфташуда, мафҳумҳо, ақидаҳо ва тавсияҳои назарӣ амалии муаллиф, нуктаҳои илмӣ таҳқиқот ва тавсияҳо, таҳлили муқоисавӣ-ҳуқуқии қонунгузории миллӣ бо қонунгузории давлатҳои алоҳида дар самти СҲҶҲГСВНА, таҳқиқи ҳолати кунунӣ, дурнамо ва рушди СҲҶҲГСВНА, асос меёбанд.

Мутобикати диссертатсия ба шиносномаи ихтисоси илмӣ. Мавзӯ ва мазмуни таҳқиқот ба шиносномаи ихтисоси 12.00.03. – Ҳуқуқи граждани; ҳуқуқи соҳибқорӣ; ҳуқуқи оилавӣ; ҳуқуқи байналмилалӣ хусусӣ, ки аз ҷониби Комиссияи олии аттестатсионӣ назди Президенти ҚТ тасдиқ карда шудааст, мутобик мебошад.

Саҳми шахсии доғалаби дарёфти дарачаи илмӣ дар таҳқиқот. Саҳми шахсии муаллифи диссертатсия бо сатҳи навгонии илмӣ диссертатсионӣ, нуктаҳои илмӣ, ки ба ҳимоя пешниҳод мешаванд, мақолаҳои илмӣ, маърузаҳо дар семинарҳои назариявӣ ва конференсияҳои илмӣ-амалӣ тасдиқ карда мешавад. Ҳамзамон, тарзи навишт, масъалагузорӣ ва услуби диссертатсия саҳми шахсии муаллифи диссертатсияро нишон медиҳад.

Тасвир ба амалисозии натиҷаҳои диссертатсия. Диссертатсия дар кафедраи ҳуқуқи граждани факултети ҳуқуқшиносии ДМТ иҷро, муҳокима ва тавсия шудааст.

Оид ба мавзӯи таҳқиқоти диссертатсионӣ унвонҷӯ дар чандин семинар, конференсияҳои илмӣ-назариявӣ ва илмӣ-амалии ҷумҳуриявӣ ва байналмилалӣ бо маърузаҳо баромад намудааст. Чунончи:

1) конференсияҳои илмӣ-назариявӣ ва илмӣ-амалии байналмилалӣ:

– «Рушди қонунгузории соҳибқорӣ, тичоратӣ ва сайёҳӣ дар даврони Истиклолияти давлатии ҚТ» – маъруза дар мавзӯи «Рушди қонунгузории суғуртаи масъулияти граждани соҳибони воситаи нақлиёт дар ҚТ» (Душанбе, 30 октябри с. 2018);

– «Конститутсияи ҚТ ва низоми ҳуқуқи миллӣ: заминаҳои рушд ва дурнамои илми ҳуқуқшиносии» бахшида ба «25-солагии қабули Кон-

ститутсияи ҚТ» ва 70-солагии факултети ҳуқуқшиносии Донишгоҳи миллии Тоҷикистон – маъруза дар мавзуи «Рушди қонунгузории сугуртаи масъулияти граждании соҳибони воситаи нақлиёт дар давраи то Иттиҳоди Шуравӣ» (Душанбе, 30 октябри с. 2019);

– «Илм, маориф ва инноватсия: масъалаҳои мубрам ва чанбаҳои муосир – маъруза дар мавзуи «Ҷавобгарии тарафҳо тибқи шартномаи СҲҶҲГСВНА» (Таллинн, 16-18 декабри с. 2020).

2) конференсияҳои илмӣ-назариявӣ ва илмӣ-амалии ҷумҳуриявӣ:

– «Ҳуқуқи нақлиёти ҚТ: ҳолати кунунӣ, мушкилот ва тамоюли инкишоф» – маъруза дар мавзуи «Баъзе масъалаҳои танзими ҳуқуқи сугуртаи масъулияти ҳуқуқи граждании соҳибони воситаи нақлиёт» (Душанбе, 17 октябри с. 2017);

– «Конференсияи ҷумҳуриявии илмӣ-назариявии ҳайати устодону кормандони ДМТ баҳшида ба «Соли рушди дехот, сайёҳӣ ва ҳунарҳои мардумӣ (с. 2019-2021)» ва «400-солагии Миробид Сайиди Насафӣ» – маъруза дар мавзуи «Мафҳум ва хусусиятҳои сугуртаи масъулияти граждании соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ тибқи қонунгузории ҚТ» (Душанбе, 22 апрели с. 2019);

– «Конференсияи ҷумҳуриявии илмӣ-назариявии ҳайати устодону кормандони ДМТ баҳшида ба ҷашнҳои 30-солагии Истиқлоли давлатии ҚТ, 110-солагии Шоири халқии Тоҷикистон, Қаҳрамони Тоҷикистон Мирзо Турсунзода, 110-солагии Нависандаи халқии Тоҷикистон Сотим Улуғзода ва «Бистсолаи омӯзиш ва рушди фанҳои табиатшиносӣ-дақиқ ва риёзӣ дар соҳаи илму маориф (с. 2020-2040)» – маъруза дар мавзуи «Табиати ҳуқуқи шартномаи сугуртаи ҳатмии ҷавогари ҳуқуқи граждании соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ» (Душанбе, 22 апрели с. 2021).

Интишорот аз рӯи мавзуи диссертатсия. Муҳтавои асосии диссертатсия дар 10 мақолаи илмӣ дарҷ шудаанд, ки аз ин шумора 6 мақола дар маҷаллаҳои тақризшаванда ва тавсиянамудаи Комиссияи олии аттестатсионии назди Президенти ҚТ ба ҷоп расидааст.

Соҳтор ва ҳаҷми диссертатсия аз мавзӯ, мақсад ва вазифаҳои таҳқиқоти диссертатсионӣ бармеояд. Диссертатсия аз муқаддима, ду боб, ҳафт зербоб, хулоса ва рӯйхати адабиёт иборат мебошад. Ҳаҷми умумии диссертатсия 199 саҳифаро ташкил медиҳад.

ҚИСМҲОИ АСОСИИ ТАҲҚИҚОТ (ФИШУРДА)

Дар муқаддима мубрамияти мавзуи таҳқиқот асоснок карда шуда, мақсад ва вазифаҳои таҳқиқоти диссертатсионӣ муайян гардида, асосҳои методологии он изҳор шуда, навгониҳои илмӣ таҳқиқот, аҳамияти назариявӣ ва амалии он тавсиф гардида, нуқтаҳои илмӣ ба ҳимоя пешниҳодшаванда баён карда шудаанд.

Боби якуми диссертатсия – «Тавсифи умумии танзими ҳуқуқии суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждании соҳибони воситаи нақлиёи автомобилӣ» ном дошта, аз се зербоб иборат аст.

Дар зербоби якуми боби якум – «Инкишофи танзими суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждании соҳибони воситаи нақлиёи автомобилӣ (чанбаҳои таъриҳӣ-ҳуқуқӣ ва муносири он)». Ҳангоми таҳқиқ муаллиф ба хулоса омадааст, ки аввалин нишонаҳои суғурта дар соҳаи нақлиёт ҳанӯз дар Бобулистни Қадим ба назар мерасид, ки дар худуди он фондҳои махсус барои тоҷироне, ки дар мавриди интиқоли мол ба оқибатҳои нохуш ва мушкилӣ рӯ ба рӯ шудаанд, таъсис дода шуда буд. Аммо, ба фарқ аз суғуртаи замони имрӯз, ин фондҳо баъди фаро расидани ҳодисаи суғуртавӣ таъсис ёфта, маблағҳои иштирокчиёни ҳамин фонд мутаносибан арзиши молу мулки онҳоро дар бар мегирифтанд.

СҲҶҲГСВНА таърихи қадима дошта, ҳамчун як падидаи нав дар Тоҷикистон ба ҳисоб меравад. Шаклгирии ин навъи суғурта, қабл аз суғуртаи ихтиёрӣ дар таърихи ҷомеаи инсонӣ пайдо гардидааст. Падидаи мазкур дар натиҷаи ташкили принципи «тақсими зарар» пайдо гардидааст ва ин хулосабарорӣ шаҳодати он мебошад, ки барқароршавии он дар давраи қадим дар замоне ки ҷомеа шакли ҷуброни суғуртавӣ андеша намуд, ба миён омадааст ва суғурта ба давраи нави рушд ворид гардид, ки онро суғуртаи тичоратӣ меномиданд.

Муаллиф дар зербоби мазкур таърихи инкишофи СҲҶҲГСВНА-ро бо дарназардошти ба инobat гирифтани махсусиятҳои ташаққули он дар ин ё он марҳилаи таъриҳӣ ба се давра ҷудо менамояд:

1) давраи тошуравӣ (аз аҳди қадим то инқилоби Октябр). Хусусияти хоси ин давра дар он аст, ки аввалин маротиба дар ин марҳилаҳо андешаҳо оид ба ҷуброни зарари вобаста ба ҳодисаҳои муайян ба вучуд омад. Маблағи суғуртавӣ пешакӣ ба ташкилотҳои муайян вобаста карда нашуда, балки танҳо дар мавриди ба миён омадани ҳодисаҳои муайян бо мақсади кӯмаки ҷабрдида маблағҳои пулӣ ҳамчун карда мешуд. Ҳамзамон, дар ин давра дар сатҳи дахлдор қонунгузории СҲҶҲГСВНА пайдо гардид ва баъзе масъалаҳои он мавриди танзим қарор дода шуд;

2) давраи шуравӣ (баъди инқилоби Октябр то с. 1990). Баъди с. 1917 моликияти хусусӣ барҳам дода шуд, амали санадҳои ҳуқуқии амалкунанда оид ба суғурта қатъ гардид ва бар ивази онҳо санадҳо ва қоидаҳои нав қоркард гардида, бахши суғуртаи воситаи нақлиёт ба инҳисори давлат шомил шуд. Давраи мазкур дар инқилофи СҲҶҲГСВНА таъсири муайян гузошта, ба андешаи диссертант бо як қаттор хусусиятҳои худ аз дигар даврҳо тафовут дорад: а) дар ин давра санадҳои меъриии махсус вобаста ба танзими СҲҶҲГСВНА, аз ҷумла, «Талаботҳои умумии СҲҶҲГСВН» қабул гардид, ки тибқи ин

санад ин навъи суғурта хусусияти ихтиёрӣ дошт; б) баъди инқилоби Октябр фаъолияти ташкилотҳои тичоратии суғуртавӣ ва ҳатто моликияти онҳо давлатӣ карда шуд; в) суғурта дар ин давра таҳти инҳисори давлатӣ қарор дода шуд ва суғуртаи давлатӣ дар тамоми қаламрави Иттиҳоди Шуравӣ аз ҷониби корхонаи ягона – Госстрахом амалӣ гардонида мешуд; г) СҲҶҲГСВНА дар ИҶШС на он қадар хуб рушд менамуд, зеро аҳоли ба сабаби набудани маблағ, имконияти хариди воситаи нақлиёти автомобилро надошт ва ин воситаи нақлиёт ба аҳоли чандон дастрас ҳам набуд; д) дар қонунгузории шуравӣ ба ин намуди суғурта диққат дода намешуд, аз ҷумла, дар Кодекси граждани с. 1922 ва Кодекси граждани с. 1964 меъёрҳои танзимкунандаи СҶҲГ вучуд надоштанд;

3) давраи муосир (аз с. 1990 то замони ҳозира). Дар давраи муосир сараввал муносибатҳо вобаста ба СҲҶҲГСВНА тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқии умумӣ танзим карда мешуд. СҲҶҲГСВНА дар ибтидои давраи муосир ба таври пурра танзим нагардида буд. Минбаъд қонунгузории махсуси СҲҶҲГСВНА пайдо гардид, ки ба ташаққули падидаи мазкур таъсири калон расонид. Дар давраи муосир қонунгузории миллӣ заминаи мусоидро барои рушди низоми суғуртавии мамлакат фароҳам овард. Дар баробари ин, дар ин давра, низоми суғуртавии мамлакат тамоюли рушдро касб намуд.

Муаллиф ишора мекунад, ки бо сабаби рушди беандозаи СҲҶҲГСВНА дар давраи муосир ва махсусиятҳои хосро ба даст овардан, инкишофи онро дар навбати худ ба ду давра метавон ҷудо намуд: а) аз давраи с. 1990 то с. 1996. Дар ин давра қонунгузории махсуси СҲҶҲГСВНА рушд накарда буд ва он тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқие, ки дар умум муносибатҳо вобаста ба суғуртаро муқаррар менамуданд, танзим карда мешуд; б) аз с. 1996 то инҷониб. Ин давра бо он хусусиятнок аст, ки СҲҶҲГСВНА тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқии махсус танзим гардид, низоми суғуртаи мамлакат рушд намуд, фаъолияти суғуртавӣ инкишоф ёфт.

Дар маҷмӯъ, қонунгузорӣ оид ба СҲҶҲГСВНА бояд ба таври динамикӣ рушд намояд ва таҷрибаи қонунгузории мамлакатҳои хориҷӣ дар он васеъ истифода бурда шавад. Давра ба давра бояд имтиёзҳои ташкилотҳои суғуртавӣ зиёд карда шавад, тағйири шартҳои суғуртақунонӣ, баланд бардоштани сифати хизматрасониҳои суғуртавӣ ва хизматҳои иловагӣ, инкишоф додани рақобати солим байни суғуртақунондагон ба ҳавасмандии ҳимояи суғуртавӣ ва баланд бардоштани аҳаммияти иҷтимоии ин намуди суғурта мусоидат менамояд.

Дар зербоби дуюми боби якум – «**Мафҳум ва хусусиятҳои суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ**» муаллиф қайд мекунад, ки ҷавобгарии соҳибони воси-

таҳои нақлиёт ё ба истилоҳ ҷавобгарии граждани дар назди шахсони сеюм, яке аз объектҳои асосии шартномаи суғуртаи воситаи нақлиёт мебошад.

Дар ҳудуди ҚТ истифодабарии воситаҳои нақлиёт, ки ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони онҳо тибқи талаботи қонунгузорӣ ба суғуртаи ҳатмӣ фаро гирифта нашудааст, иҷозат дода намешавад.

Диссертант махсус қайд менамояд, ки мафҳуми расмӣ СҲҚҲГСВНА дар м. 1 Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмӣ ҷавобгарии гражданию ҳуқуқи соҳибони воситаҳои нақлиёт» аз 7 августи с. 2020 ва дар Қонуни ҚТ «Дар бораи фаъолияти суғуртави» аз 23 июли с. 2016 пешбинӣ шудааст, ки он мазмуну моҳияти ин падидаро пурра фарогир аст.

Бо мақсади муайян кардани паҳлуҳои асосии СҲҚҲГСВНА аз мафҳуми дар қонун пешбинишуда хусусиятҳои хоси онро муаллиф ҷудо намуда аст: 1) намуди алоҳидаи суғуртаи ҳатмӣ мебошад; 2) ба андозаи қисман ё пурра пардохт намудани ҷуброни суғуртави (пардохти суғуртави) барои зараре, ки ба манфиатҳои молумулкии шахс вобаста ба уҳдадорҳои ӯ оид ба ҷуброни зарари ба шахсони сеюм равона карда шудааст; 3) танҳо дар сурати аз ҷониби шахс истифода бурдани воситаи нақлиёт, аз ҷумла ҷавобгарии ҳуқуқи граждани интиқолдиҳанда расонда шудааст, ба миён меояд;

Хусусиятҳои асосӣ ва ҳатмӣ навъи мазкури суғурта инҳо мебошанд: а) ҳодисаи суғуртави дар натиҷаи ҳодисаҳои роҳу нақлиёт ба вучуд меоянд; б) дар натиҷаи истифодаи воситаи нақлиёти автомобилӣ ҳодисаҳои суғуртави пайдо мешаванд.

Зербоби сеюми боби якум – **«Таҳлили муқоисавӣ-ҳуқуқи суғуртаи ҳатмӣ ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ дар давлатҳои хориҷӣ»** бо истифода аз усули муқоисавӣ-ҳуқуқӣ қонунгузори милли дар самти мазкур бо қонунгузори мамлакатҳои хориҷӣ, бахусус қонунгузори мамлакатҳои аъзои ИДМ мавриди таҳлили муқоисавӣ қарор дода шудааст.

Муаллиф қайд менамояд, ки низомии суғуртаи ҳатмӣ ҷавобгарии граждани дар замони муосир амалкунанда дар мамлакатҳои гуногуни ҷаҳон махсусият ва хусусиятҳои хоси фарқкунандаи худро доро мебошад, аммо, як мақсад – таъмини ҷуброни зарари ба ҳаёт, саломатӣ ва молу мулки ҷабрдидаи хангоми ҳодисаҳои нақлиётӣ онро муттаҳид менамояд.

Диссертант аз рӯи натиҷаҳои таҳқиқотҳои муқоисавӣ ба хулоса меояд, ки қонунгузорӣ дар бораи ин намуди суғурта дар Тоҷикистон, Россия, Беларус, Молдова, Ўзбекистон, Озарбойҷон, Қазоқистон ва Украина бо вучуди баъзе аз хусусиятҳо бо якдигар бисёр монандӣ до-

ранд. Бо вучуди ин, баъзе хусусиятхоро дар қонунгузории давлатҳои номбурда дидан мумкин аст, ки дар қонунгузории Тоҷикистон дар бораи суғуртаи мазкур ворид гардондани онҳо мувофиқи мақсад мебошад: 1) мутобиқи талаботи қонунгузории Озарбойҷон дар суғуртаи мазкур дар ҳолати сар задани садамаи нақлиёти ба кормандони танзимгари роҳ уҳдадориро муқаррар намудааст, ки суғуртақунандаро огоҳ намоянд. Чунин талабот дар қонунгузории мо вучуд надорад.

Дар қонунгузории соҳаи мазкур ворид намудани тағйироти дахлдор оид ба уҳдадорӣ кормандони бозрасии давлатии автомобилӣ чиҳати ба ташкилоти суғуртавӣ пешниҳоди маълумоти дахлдор оид ба ҳодисаи ба вуқуъпайваस्ताи роҳу нақлиёт имконияти саривақтии ҷуброни зарарро аз рӯи шартномаи СҲҶҲГСВНА фароҳам меоварад; 2) дар ҷараёни таҳлил муайян гардид, ки андозаи мукофоти суғуртавӣ дар Тоҷикистон аз ҳамаи мамлакатҳои аъзои ИДМ кам ба мебошад. Қайд намудан зарур аст, ки кам ё зиёд будани андозаи мукофоти суғуртавӣ аз вазъи иқтисодии давлат ва сатҳи таваққали ташкилотҳои суғуравӣ вобастагии зиҷ дорад; 3) муносибатҳои шартномаи СҲҶҲГСВНА кишвар дар асоси қонунгузории мамлакатҳои аъзои ИДМ (бахусус таҷрибаи Ҷумҳурии Қазоқистон ва Озарбойҷон) бояд тақмил дода шавад.

Диссертант дар натиҷаи таҳлили масъалаҳои вобаста ба Низоми корти сабз андешаҳои зайлро пешниҳод намудааст: а) дар сурати ҳамроҳ шудани ҶТ ба Низоми корти сабз маблағи товони зарари суғуртавӣ, ки ҳоло дар ҳолати паст қарор дорад, баланд бардошта мешавад; б) аксарияти давлатҳои аъзои Низоми корти сабз ба ҶТ муносибати тичоратии хуб доранд, инчунин шаҳрвандони ҶТ маҳз бештар ба чунин давлатҳо ба воситаи нақлиёти автомобилӣ сафар менамояд (Россия, Туркия, Белорус, Украина, Эрон ва дигарон); в) зиёд гардидани фоидаи иқтисодии ташкилотҳои суғуртавии миллӣ.

Мутобиқи маълумотҳои омории Хадамоти гумруки назди Ҳукумати ҶТ ҳамасола зиёда аз 22 ҳазор воситаи нақлиёти ватанӣ ба хориҷа сафар мекунанд, соҳибони воситаҳои нақлиёт дар ташкилотҳои ватанӣ шартномаи суғуртавиरो баста баъд ба хориҷ сафар менамоянд; г) дар сурати ҳамроҳ шудани ҶТ ба «Низоми корти сабз» сатҳи рақобатпазирии ташкилотҳои суғуртави миллӣ дар дохил ва хориҷ баланд мегардад; д) қонунгузории ҶТ дар бораи СҲҶҲГСВНА ба табоҳҳои стандартҳои байналмилалӣ мутобиқ гардониди мешавад.

Боби дуюми диссертатсия «**Шартномаи суғуртаи ҳатмии ҷавобгари хукуки граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ**» аз ҷор зербоб иборат аст.

Дар зербоби якуми боби дуюм – «**Мафҳум, табиат ва шартҳои шартномаи суғуртаи ҳатмии ҷавобгари хукуки граждани соҳибони**

воситаи нақлиёти автомобилӣ» муаллиф кайд менамояд, ки СҲҶҲГСВНА дар асоси шартномаи СҲҶҲГСВНА, ки байни суғуртакунанда ва суғурташаванда мутобиқи талаботи қонунгузорӣ баста шудааст, амалӣ карда мешавад.

Диссертант дар натиҷаи таҳлили шартномаи мазкур ба чунин хулоса меояд, ки ин шартнома дорои хусусияти муздноқӣ, дутарафа, оммавӣ, тавакаллӣ, фаврӣ ва ба манфиати шахси сеюм буда, предмети шартномаи мазкурро амалҳои суғуртакунанда тибқи расонидани химояи суғуртавӣ, яъне хизматҳои муайяни дар қабул кардани хатари суғуртавии суғурташаванда аз ҷониби суғуртакунада ва бурдани он дар давоми тамоми муҳлати амалӣ шартнома ташкил медиҳанд.

Диссертант зикр менамояд, ки шартномаи СҲҶҲГСВНА ҳамчун шартномаи муздноқ ба шумор меравад, зеро суғурташаванда бояд мукофоти суғуртавиरो ба суғуртакунанда пардохт намояд.

Аломатҳои дигари СҲҶҲГСВНА, дар он ифода мегардад, ки тибқи қонунгузорӣ он дорои хусусияти шартномаи оммавӣ аст. Тибқи талаботи мазкур, ташкилотҳои суғуртавӣ уҳдадор мебошанд, ки дарҳости ҳар суғурташаванда шартномаи суғуртаи ҷавобгариро банданд, ба ғайр аз он ҳолатҳое, ки ӯ имконияти расонидани хизмати муносибро надошта бошад. Ҳамзамон ташкилоти мазкур ҳуқуқ надорад, ки ба суғурташавандагон бо ин ё он асос афзалият диҳад, ба истиснои ҳолатҳои пешбининамудаи қонунгузорӣ.

Суғурташаванда дар интиҳоби суғуртакунанда озод аст. Суғурташаванда, ки ба дилхоҳ ташкилоти суғуртавӣ муроҷиат намуд ва агар ин ташкилот иҷозати баستاني чунин шартномаро дошта бошад, дар ин маврид уҳдадор аст, ки ба тарафи муроҷиатнамуда шартнома бандад. Мақсади асосии шартномаи оммавӣ эътироф намудани шартномаи СҲҶҲГСВНА дар химояи ҳуқуқи манфиатҳои қонунии суғурташаванда вобаста ба асоси баробарӣ ва бидуни ягон маҳдудият баستاني шартномаи мазкур мебошад.

Ба дигар аломати асосии шартномаи суғурта метавон хусусияти фаврии онро мансуб донист, зеро он ба муҳлати муайян баста мешавад. Муҳлат дар шартномаи суғурта (ҳам суғуртаи шахсӣ ва ҳам суғуртаи молумулқӣ) шартӣ муҳим мебошад. Ба дараҷаи таваккал муҳлат таъсир расонида метавонад. Давомнок будани муҳлат ба андозаи мукофоти суғуртавӣ ва муайян намудани дигар шартҳои шартномаи суғурта бетаъсир нест, чунки ҳар қадар муҳлат дароз бошад, ҳамон қадар эҳтимолияти фарорасии ҳодисаи суғуртавӣ зиёд мегардад.

Зербоби дуюми боби дуюм – **«Ваъзи ҳуқуқи тарафҳои шартномаи суғуртаи хатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждании соҳибони воситаи**

накљіѣти автомобилі» ном дорад. Шартнома суғурта ин созиши байни суғурташаванда ва суғуртакунанда мебошад.

Сохибкородни инфиродӣ дар ҚТ мустақилона наметавонанд бидуни таъсиси шахси ҳуқуқӣ ҳамчун суғуртакунанда баромад намояд, чи гунае ки ин, таҷриба дар баъзе аз мамлакатҳои хориҷӣ маъмул аст.

Дар шароити имрӯза суғурташаванда аз рӯйи шартномаи суғуртаи ҳатмии граждании сохибони воситаи накљіѣти автомобилі дилхоҳ субъекти ҳуқуқи граждани метавонад баромад кунад.

Сохиби воситаи накљіѣт тибқи қонунгузорӣ танҳо он шахсе мебошад, ки дорои мулки муайян мебошад, хоҳ он ҳуқуқи моликият, ҳуқуқи пешбурди хоҷагидорӣ ё идоракунии оперативӣ, иҷора ва дигар бошад.

Ҳамчунин, дар ҳар сурат ба ҳайси сохиб эътироф кардани шахси дорои ваколатнома ба ҳуқуқи идоракунии воситаи накљіѣт шубҳанок ба назар мерасад, азбаски ҳолати мазкури қонун, инчунин таҷрибаи бавучудода, ба назари диссертант, наметавонад аз нуқтаи назари ҳуқуқи граждани аз рӯйи асосҳои зерин имконпазир тафсир карда шавад.

Ба андешаи диссертант уҳдадорӣ аз рӯйи СҚҲГ аз рӯйи шартномаи СХҚҲГСВНА ба шахсони ҳуқуқӣ ва воқеӣ гузошта мешавад, ки сохибони воситаҳои накљіѣт мебошанд.

Махсусан, ниғаҳдорандаи воситаи накљіѣтро барои бастанӣ шартномаи СХҚҲГСВНА уҳдадор кардан мумкин нест, агар шартномаи ниғаҳдорӣ ҳуқуқи истифодабарии воситаи накљіѣтро пешбинӣ накунад.

Иштирокчиҳои муносибатҳои суғуртави шахсони сеюм низ буда метавонанд, ки ба сифати онҳо шахсони суғурташаванда ва фондагирандагон баромад мекунанд.

Зербоби сеюми боби дуюм **«Ҳуқуқ ва уҳдадорихои тарафҳои суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждании сохибони воситаи накљіѣти автомобилі»** ном дорад. Дар шартномаи СХҚҲГСВНА суғурташаванда ва суғуртакунанда дорои ҳуқуқ ва уҳдадорихои мутақобила мебошад. Аз ин рӯ, шартномаи мазкур шартномаи дутарафа (синалагматикӣ) мебошад.

Муаллиф ба он андеша аст, ки суғуртакунанда ҳуқуқ дорад, ки ҳангоми бастанӣ шартномаи СХҚҲГСВНА аз суғурташаванда пешниҳоди маълумотро тибқи талаботи қонунгузорӣ дархост намояд, аз мақомот ва ташкилоти дахлдор ҳуҷҷатҳои тасдиқкунандаи руҳ додани ҳодисаи суғуртави ва андозаи зарари ба ҷабрдидагон расондашударо дархост намояд ва аз хизматрасониҳои мақоми (ташкилоти) дахлдор оид ба арзёбии андозаи зарари ба молу мулки ҷабрдидагон расондашуда истифода барад.

Диссертант ҳуқуқҳои зерини суғурташавандаро ҷудо менамояд: а) хангоми бастанӣ шартномаи СҲҚҲГСВНА ташкилоти суғуртавино иттилоот намояд; б) аз суғуртақунанда маълумот оид ба мавҷудияти иттилоот дар маҳзани маълумот доир ба шартномаи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граҷдани соҳибони воситаи нақлиёти автотомобилии худро талаб намояд; в) аз суғуртақунанда пурра фаҳмондани ҳуқуқи уҳдадорҳои худро талаб намояд; г) хангоми гум шудани полиси суғуртаи нусхаи онро аз суғуртақунанда гирад.

Ба андешаи диссертант суғурташаванда уҳдадор аст, ки хангоми руҳ додани ҳодисаи роҳу нақлиёт оид ба пешгирии ё кам кардани зарари имконпазир, аз ҷумла наҷот додани молу мулк ва расондани ёрии ба шахсони ҷабрдида тадбирҳои андешад, хангоми руҳ додани ҳодисаи роҳу нақлиёт тибқи шартномаи басташуда ба шахсони дахлдор хабар диҳад ва мутобиқи талаботи қонунгузори аз муоинаи тиббии ҷиҳати муайян кардани ҳолати мастӣ бар асари истеъмоли машрубот, воситаҳои нашьадор, моддаҳои психотропӣ ё моддаҳои дигари мадхушқунанда гузарад.

Дар зербоби қоруми боби дуюм «**Ҷавобгарии тарафҳои тибқи шартномаи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граҷдани соҳибони воситаи нақлиёти автотомобили**» муаллиф андеша дорад, ки дар муносибатҳои СҲҚҲГСВНА ду намуди ҷавобгарии ҳуқуқи граҷдани ҷудо кардан мумкин аст: а) руёнидани зиён; б) пардохти ноустуворона.

Суғуртақунанда, ки пардохти суғуртавино ба ҷабрдида амали намудааст, дар ҳолатҳои зерин ба андозаи маблағи пардохтгардида нисбат ба шахсе, ки зарар расондааст, ҳуқуқи талаби мутақобиларо (регрессро) дорад: агар ҷавобгарии ҳуқуқи граҷдани суғурташаванда дар натиҷаи амалҳои барқасдонаи ӯ, ки ба руҳ додани ҳодисаи суғуртаи рағона гардидаанд, фаро расида бошад ва ё ҷавобгарии ҳуқуқи граҷдани суғурташаванда хангоми идорақунии воситаи нақлиёт дар ҳолати мастӣ, бар асари истеъмоли машруботи спиртии, воситаҳои нашьадор, моддаҳои психотропӣ ё моддаҳои дигари мадхушқунанда руҳ дода бошад.

Муаллиф ишора меқунад, ки дигар шакли ҷавобгарии ҳуқуқӣ, ки дар муносибатҳои шартномаи истифода бурда мешавад ноустуворона ба ҳисоб меравад. Дар асоси шартномаи СҲҚҲГСВНА суғуртақунанда уҳдадор аст, пас аз ба руҳ додани ҳодисаи суғуртаи дар муҳлатҳои пешбиниамудаи қонунгузори пардохти суғуртавино анҷом диҳад.

Дар сурати риоя накардани ҷунин муҳлатҳои ва бидуни сабабҳои узрнок гузаронидани онҳо нисбати суғуртақунанда ноустуворона татбиқ карда мешавад. Ноустуворона дар шартномаи мазкур метавонад ҳам қонунӣ ва ҳам шартномаи бошад.

ХУЛОСА НАТИҶАҶОИ АСОСИИ ИЛМИИ ДИССЕРТАТСИЯ

Дар натиҷаи таҳқиқоти диссертатсионӣ хулосаҳои зерин пешниҳод карда мешаванд:

1. Таърихи инкишофи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилро бо дарназардошти ба инобат гирифтани махсусиятҳои ташаккули он дар ин ё он марҳилаи таърихӣ ба давраҳои зерин ҷудо намудан мумкин аст:

1) давраи то Шуравӣ (аз аҳди қадим то инқилоби Октябр). Хусусияти хоси ин давра дар он аст, ки аввалин маротиба дар ин марҳилаҳо андешаҳо оид ба ҷуброни зарар вобаста ба ҳодисаҳои муайян ба вучуд омад. Дар ин давраи аввалин маротиба ба зарардидагонӣ ғорати киштиҳо ҷубронпулӣ пардохт карда мешуд, ки замина барои пайдоиш ва рушди минбаъдаи падидаи суғурта гардид. Қайд кардан зарур аст, ки дар ин давра маблағи суғуртавӣ пешакӣ ба ташкилотҳои муайян вобаста карда нашуда, балки танҳо дар мавриди ба миён омадани ҳодисаҳои муайян бо мақсади кӯмаки ҷабрдида маблағҳои пулӣ чамъ карда мешуд. Ҳамзамон, дар ин давра дар сатҳи дахлдор қонунгузории СХҶҶСВНА пайдо гардид ва баъзе масъалаҳои он мавриди танзим қарор дода шуд [9-М];

2) давраи Шуравӣ (баъди инқилоби Октябр то с. 1990). Баъди с. 1917 моликияти хусусӣ барҳам дода шуд, амали санадҳои ҳуқуқии амалкунанда оид ба суғурта қатъ гардид ва бар ивази онҳо санадҳо ва қоидаҳои нав коркард гардида, бахши суғуртаи воситаи нақлиёт ба инҳисори давлат шомил шуд. Давраи мазкур дар инқилоби СХҶҶСВНА таъсири муайян гузошта, бо як қатор хусусиятҳои худ аз дигар давраҳо тафовут дорад: а) дар ин давра санадҳои меъёрии махсус вобаста ба танзими суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқии граждани соҳибони воситаҳои нақлиёти автомобилӣ, аз ҷумла, «Талаботҳои умумии СХҶҶСВН» қабул гардид, ки тибқи ин санад ин навъи суғурта хусусияти ихтиёрӣ дошт; б) баъди инқилоби Октябр фаъолияти ташкилотҳои тичоратии суғуртавӣ ва ҳатто моликияти онҳо давлатӣ карда шуд; в) суғурта дар ин давра таҳти инҳисори давлатӣ қарор дода шуд ва суғуртаи давлатӣ дар тамоми қаламрави Иттиҳоди Шуравӣ аз ҷониби корхонаи ягона – Госстрахом амалӣ гардонид мешуд; г) суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқии граждани соҳибони воситаҳои нақлиёти автомобилӣ дар ИҶШС на он қадар хуб рушд менамуд, зеро аҳолии сабаби набудани маблағ, имконияти хариди воситаи нақлиёти автомобилро надошт ва ин воситаи нақлиёт ба аҳолии чандон дастрас ҳам набуд; д) дар қонунгузории Шуравӣ ба ин намуди суғурта диққат дода намешуд, аз ҷумла, дар Кодекси граждани с. 1922 ва Кодекси

гражданин с. 1964 меъёрҳои танзимкунандаи СҶҲГ вучуд надоштад [3-М].

3) давраи муосир (аз с. 1990 то имрӯз). Дар давраи муосир сараввал муносибатҳо вобаста ба СҶҶҲГСВНА тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқии умумӣ танзим карда мешуд. СҶҶҲГСВНА дар ибтидои давраи муосир ба таври пурра танзим нагардида буд [8-М].

Минбаъд қонунгузори махсуси СҶҶҲГСВНА пайдо гардид, ки ба ташаққули падидаи мазкур таъсири калон расонид. Дар давраи муосир қонунгузори миллии заминаи мусоидро барои рушди низоми суғуртавии мамлакат фароҳам овард. Дар баробари ин, дар ин давра, низоми суғуртавии мамлакат тамоюли рушдро касб намуд.

2. Қабули Қонуни ҶТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаҳои нақлиёт» мақсадҳои асосии зеринро таъмин менамояд:

а) кафолати амалишавии саривақтии пардохти суғуртавӣ, ҳимояи ҳуқуқ ва манфиатҳои қонунии ҷабрдидагонро хангоми расонидани зарар дар натиҷаи ҳодисаи роҳу нақлиёт зимни истифодабарии воситаҳои нақлиёт татбиқ менамояд;

б) инҳисорро (монополияро) аз байн бурда, рақобати солимноро дар бозори суғурта таъмин менамояд. Ташкилотҳои суғуртавӣ новобаста аз шакли моликиятшон бо роҳи иҷроиши қарори Ҳукумати ҶТ аз 31 март с. 2020, №211 «Дар бораи андозаи ҳадди ақали сармоияи (фонди) оинномавии ташкилотҳои суғуртавӣ (азнавсуғуртақунӣ)» барои амалӣ намудани суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаҳои нақлиёт ҳуқуқ пайдо мекунанд;

в) қабул гардидани Қонуни мазкур, барои суғурташавандагон имконияти мустақилона интихоб намудани ташкилоти суғуртавино меҳаҳад ва ба ин васила боварӣ ва эътимоди шахсонӣ воқеӣ ва ҳуқуқӣ ба соҳаи суғурта зиёд мегардад;

г) дар навбати худ ташкилотҳои суғуртавӣ бо мақсади ҷалби мизочон фаъолияти ташвиқотиву таблиғотиво вусъат дода, барои пурзӯр намудани пардохтпазирии худ чораҳои зарурино меандешанд;

д) дар натиҷаи пурзӯр гардидани рақобат ташкилотҳои суғуртавӣ баҳри кам намудани муқофоти суғуртавӣ ва зиёд намудани ҷуброни суғуртавӣ кӯшиш менамоянд;

е) дар баробари ин, қонун манфиатҳои молиявӣ ва иҷтимоии суғурташавандагонро таъмин менамояд;

ё) барои ташкилотҳои суғуртавӣ шароит фароҳам меояд, ки минбаъд маблағҳои худро бо шартҳои диверсификатсия, бозоргирӣ ва даромадноқӣ ба иқтисодиёт сармоягузорӣ намоянд;

ж) қоидаҳои назорати фаъолияти ташкилотҳои суғуртавӣ, ки ба ин намуди суғуртаи ҳатмӣ машғул мешаванд, мукамал мегарданд;

з) дар баробари ин, фаъолияти иҷозатномадиҳии ташкилотҳои суғуртавӣ вобаста ба ин намуди суғуртаи ҳатмӣ дар асоси қонун татбиқ мегардад;

и) ҳамчунин қонуни мазкур асосҳои муносибатҳои байнидавлатиро бо мамлакатҳои ҳамсарҳад дар бар мегирад [1-М].

3. Бо сабаби он ки минбаъд дар ҚТ муносибатҳо вобаста ба СҲҚҲГСВНА тибқи Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёт» сурат мегирад, аз ҳамин лиҳоз, мақсаднок аст, ки қарори Ҳукумати ҚТ «Дар бораи суғуртаи давлатии ҳатмии масъулияти шахрвандии соҳибони воситаи нақлиёт» аз 10 июни с. 1996, №244 аз эътибор соқит доништа шавад. Мавҷудияти қарори мазкур дар баробари Қонуни зикршуда духурагиро хангоми баъзе муносибатҳои суғуртавӣ ба миён меорад [2-М].

4. СҲҚҲГСВНА таърихи қадима дошта, ҳамчун як падидаи нисбатан нав дар Тоҷикистон ба ҳисоб меравад. Шаклгирии ин навъи суғурта таърихи қадима дошта, қабл аз суғуртаи ихтиёрӣ дар таърихи ҷомеаи инсонӣ пайдо гардидааст. Падидаи мазкур суғурта дар натиҷаи ташкили принципи «тақсими зарар» пайдо гардидааст ва ин хулосабарорӣ шаҳодати он мебошад, ки барқароршавии он дар давраи қадим дар замоне, ки ҷомеа шакли ҷуброни суғуртавиرو андеша намуд, ба миён омадааст ва суғурта ба давраи нави рушд ворид гардид, ки онро суғуртаи тичоратӣ меномиданд.

Дар шароити муосир бояд назорати доимӣ ба фаъолияти суғуртавӣ ва механизмҳои ҳуқуқии он ба роҳ монда шавад ва дар сурати ба вучуд омадани камбудӣ қонунгузор онҳоро бартараф намояд, то ки дар кишвар падидаи СҲҚҲГСВНА ҷавобгӯи манфиатҳои умумии ҷомеа, ҳар як иштирокчии ҳаракат дар роҳ, махсусан соҳибони воситаҳои нақлиёти автомобилӣ бошад [3-М].

5. Бо мақсади муайян кардани паҳлуҳои асосии СҲҚҲГСВНА аз мафҳуми дар қонун пешбинишуда хусусиятҳои хоси онро ҷудо намудан мумкин аст:

а) СҲҚҲГСВНА ин намуди алоҳидаи суғуртаи ҳатмӣ мебошад. Намуди алоҳидаи суғуртаи ҳатмӣ будани суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқии гражданию соҳибони воситаҳои нақлиёти автомобилӣ маънои онро дорад, ки он пурра аломатҳои суғуртаи ҳатмиро дорад. Суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқии гражданию соҳибони воситаҳои нақлиёти автомобилӣ хусусияти ихтиёрӣ надошта, нисбати тамоми соҳибони воситаҳои нақлиёт дар ҚТ ҳатмӣ мебошанд, яъне онҳо уҳдадоранд, ки ин навъи суғуртаро доро бошанд;

б) СҲҚҲГСВНА ба андозаи қисман ё пурра пардохт намудани ҷуброни суғуртавиرو (пардохти суғуртавиرو) барои зараре, ки ба

манфиатҳои молумулкии шахс вобаста ба уҳдадорихоӣ ӯ оид ба ҷуброни зарари ба шахсони сеюм равона карда шудааст. СХҶҲГСВНА ба таъмин, барқарор намудан ва умуман кафолат додани ҷуброни зарари ба молу мулки шахс вобаста ба ҳодисаҳои нақлиётӣ расонида шудааст, равона карда мешавад;

в) СХҶҲГСВНА танҳо дар сурати аз ҷониби шахс истифода бурдани воситаи нақлиёт, аз ҷумла ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии интиқолдиҳанда расонда шудааст, ба миён меояд. Ин хусусият маънои онро дорад, ки ин намуди суғурта танҳо ҷавобгарии граждании соҳибони воситаҳои нақлиётро дар назар дорад. Соҳаи амали суғуртаи мазкур танҳо ба соҳибони воситаҳои нақлиёт аст.

б. Ба андешаи муаллиф сабаби рушди беандозаи СХҶҲГСВНА дар давраи муосир ва махсусиятҳои хосро ба даст овардан, инкишофи онро дар навбати худ ба ду давра метавон ҷудо намуд: а) аз давраи с. 1990 то с. 1996. Дар ин давра қонунгузории махсуси СХҶҲГСВНА рушд накарда буд ва он тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқие, ки дар умум муносибатҳо вобаста ба суғуртаро муқаррар менамуданд, танзим карда мешуд; б) аз с. 1996 то инҷониб. Ин давра бо он хусусиятнок аст, ки СХҶҲГСВНА тавассути санадҳои меъёрии ҳуқуқии махсус танзим гардид, низоми суғуртаи мамлакат рушд намуд, фаъолияти суғуртаи инкишоф ёфт [3-М].

ТАВСИЯҲО ОИД БА ИСТИФОДАИ АМАЛИИ НАТИҶАҲОИ ТАҲҚИҚОТ:

1. Бо дарназардошти он ки амали Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёт» танҳо нисбат ба нақлиёти автомобилӣ паҳн мегардад, аз ин рӯ, мувофиқи мақсад аст, ки ба Қонуни мазкур тағйироти дахлдор ворид карда шуда, номи он дар таҳрири зерин ифода карда шавад: Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ» [5-М];

2. Дар м. 1 Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии гражданию ҳуқуқии соҳибони воситаи нақлиёт» мафҳуми соҳибони воситаи нақлиёт дар таҳрири зерин ифода карда шавад: «Соҳибони воситаи нақлиёт – ин соҳибмулкони воситаи нақлиёт, инчунин шахси дорои воситаҳои нақлиёт дар заминаи ҳуқуқи пешбурди хоҷагидорӣ ё идораи оперативӣ ё дар ҳама гуна асосҳои ҳуқуқии дигар (ҳуқуқи иҷора, ваколатнома барои ҳуқуқи рондани воситаи нақлиёт, санади мақомоти дахлдор оид ба интиқоли воситаи нақлиёт ба ин шахс ва монанди инҳо), ба шумор меравад» [5-М];

3. Бо сабаби он ки минбаъд дар ҚТ муносибатҳо вобаста ба СХҶҲГСВН тибқи Қонуни ҚТ «Дар бораи суғуртаи ҳатмии ҷавобга-

рии гражданию ҳукукии соҳибони воситаи нақлиёт» сурат мегирад, аз ҳамин лиҳоз, мақсаднок аст, ки қарори Ҳукумати ҚТ «Дар бораи суғуртаи давлатии ҳатмии масъулияти шахрвандии соҳибони воситаи нақлиёт» аз 10 июни с. 1996, №244 аз эътибор соқит дониста шавад. Мавҷудияти қарори мазкур дар баробари Қонуни зикршуда духурагири ҳангоми баъзе муносибатҳои суғуртавӣ ба миён меорад [5-М].

4. Бо мақсади рушди минбаъдаи соҳаи суғурта, аз ҷумла СҲҶҒҲСВНА ва муайян намудани вазъи кунунӣ, мушкилотҳо, роҳҳои ҳалл ва дурнамои ин соҳа зарурият пеш омадааст, ки “Стратегияи рушди соҳаи суғурта дар ҚТ” таҳия ва қабул карда шавад.

ИНТИШОРОТ АЗ РҶӢИ МАВЗУИ ДИССЕРТАТСИЯ

1. Мақолаҳои илмие, ки дар маҷаллаҳои илмӣ тақризшавандаи тавсиянамудаи Комиссияи олии аттестатсионии назди Президенти ҚТ чоп шудаанд:

[1-М]. Муминзода, О.С. Таҳлили муқоисавӣ-ҳукукии қонунгузорӣ дар бораи суғуртаи масъулияти граждании соҳибони воситаи нақлиёт дар кишварҳои ИДМ [Матн] / О.С. Муминзода // Паёми ДМТ. – 2018. – №2(16). – С. 213-219.

[2-М]. Муминзода, О.С. Зарурияти ҳамроҳшавии ҚТ ба ташкилоти байналмилалӣ Низоми байналмилалӣ суғуртаи масъулияти граждании соҳибони воситаи нақлиёти «Корти сабз» [Матн] / О.С. Муминзода // Паёми ДМТ. – 2018. – №2(17). – С. 241-249.

[3-М]. Муминзода, О.С. Рушди қонунгузории суғуртаи масъулияти граждании соҳибони воситаи нақлиёт дар давраи Иттиҳоди Шуравӣ [Матн] / О.С. Муминзода // Қонунгузорӣ. – 2020. – №2(38). – С. 51-56.

[4-М]. Муминзода, О.С. Баъзе аз хусусиятҳои суғуртаи масъулияти соҳибони воситаи нақлиёт дар Иттиҳоди Аврупо [Матн] / О.С. Муминзода // Қонунгузорӣ. – 2020. – №3(39). – С. 50-57.

[5-М]. Муминзода, О.С. Рушди қонунгузории суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳукуки граждании соҳибони воситаи нақлиёт дар даврони Истиқлолият [Матн] / О.С. Муминзода // Ҳаёти ҳуқуқӣ. – 2021. – №1(33). – С. 139-152.

[6-М]. Муминзода, О.С. Қурбонов, Қ.Б. Мафҳум ва хусусиятҳои суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳукуки граждании соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ [Матн] / О.С. Муминзода, Қ.Б. Қурбонов // Қонунгузорӣ. - 2021. - №3(43). - С. 46-53.

2. Мақолаҳои илмие, ки дар дигар нашрияҳои илмӣ чоп шудаанд:

[7-М]. Муминзода, О.С. Такмили қонунгузории суғуртавӣ заминаи рушди соҳа [Матн] / О.С. Муминзода // Минбари ҳуқуқшинос. – 2017. – №19-22(73-7). – С. 15-16.

[8-М]. Муминзода, О.С. Рушди қонунгузории суғуртаи масъулияти граждании соҳибони воситаи нақлиёт дар ҚТ [Матн] / О.С. Муминзода // Маводи конфренсияи байналмилалии илмӣ-амалӣ дар мавзуи «Рушди қонунгузории соҳибқорӣ, тичоратӣ ва сайёҳӣ дар даврони Истиқлолияти давлатии ҚТ» (ш. Душанбе, 18.05.2018). – Душанбе, 2018. – С. 116-119.

[9-М]. Муминзода, О.С. Рушди қонунгузории суғуртаи масъулияти граждании соҳибони воситаи нақлиёт дар давраи то Иттиҳоди Шуравӣ [Матн] / О.С. Муминзода // Маводҳои конфренсияи байналмилалии илмӣ-назариявӣ дар мавзуи: «Конститутсияи ҚТ ва низоми ҳуқуқии миллӣ: заминаҳои рушд ва дурнамои илми ҳуқуқшиносӣ» бахшида ба «25-солагии қабули Конститутсияи ҚТ» ва «70-солагии факултети ҳуқуқшиносии ДМТ». – Душанбе, 2019. – С. 404-409.

[10-М]. Муминзода, О.С. Ответственность сторон по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств [Текст] / М.М. Соҳибзода, О.С. Муминзода // // Материалы Международной научно-практической конференции по науке, образованию, инновациям: актуальные вопросы и современные аспекты (Таллинн, Эстония, 16-18 декабря 2020 г.). – Таллинн, 2021. – С. 726-735.

ТАДЖИКСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

На правах рукописи

УДК: 347:349.4(575.3)

ББК: 67.93

М-90

МУМИНЗОДА ОРИФДЖОНИ САФО

**ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03. – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

ДУШАНБЕ – 2022

Диссертация выполнена на кафедре гражданского права юридического факультета Таджикского национального университета (ТНУ)

Научный руководитель: **Курбонов Курбон Бобоевич** – кандидат юридических наук, доцент кафедры гражданского права юридического факультета Таджикского национального университета.

Официальные оппоненты: **Исмоилов Шавкат Махмудович** – доктор юридических наук, профессор кафедры экономического, финансового и антикоррупционного права Таджикского государственного финансово-экономического университета.

Махмашозода Фарход Абдурахмон – кандидат юридических наук, заместитель директора Национального центра законодательства при Президенте Республики Таджикистан.

Ведущая учреждения: Государственное высшее учебное заведение «**Академия государственного управления при Президенте Республики Таджикистан**» (г. Душанбе).

Защита диссертации состоится 20 сентября 2022 года, в 10⁰⁰ часов на заседании Диссертационного совета 6D.КОА-018 при Таджикском национальном университете (734025, г. Душанбе, улица Буни Хисорак, зал ученого совета юридического факультета ТНУ).

С содержанием диссертации можно ознакомиться на сайте www.tnu.tj и в Центральной библиотеке ТНУ (734025, г. Душанбе, проспект Рудаки, 17).

Автореферат разослан «_____» _____ 2022 года.

**Ученый секретарь диссертационного совета,
доктор юридических наук, доцент**



Назаров А.

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Транспортный сектор является важной отраслью экономики и его развитие является одним из приоритетов политики, проводимой государством. Транспортная деятельность является неотъемлемой частью материально-экономической базы всех государств. Она обеспечивает стабильное функционирование экономики, рациональное размещение производительных сил и эффективность производства и услуг.

Не случайно в ежегодных Посланиях Президента Республики Таджикистан (далее – РТ) серьезное внимание уделяется сфере транспорта и её развитию. В Послании Основателя мира и национального единства – Лидера нации, Президента РТ, уважаемого Эмомали Рахмона Маджлиси Оли РТ от 26 декабря 2018 г. было отмечено, что «в условиях Таджикистана, 93 процента территории которого занимают горы, для социально-экономического развития страны колоссальное значение имеют сферы транспорта и коммуникации»¹.

Переход к рыночной экономике создал новые возможности для защиты благ, охраняемых гражданским законодательством. В современных условиях страхование стало одним из самых известных и распространенных средств защиты жизни, здоровья и имущества субъектов гражданско-правовых отношений. Страхование – это стабильная система экономических отношений, и является гарантированным решением социальных задач.

Устойчивое развитие страховых отношений важно для любой страны, как снижение дополнительной ответственности бюджетной системы, так и формирование страховых фондов как средства возмещения убытков, понесенных в результате страховых случаев. Страхование сегодня является важным фактором для современных государств и рыночной экономики.

Человечество с незапамятных времен относилось к страхованию как к основанию возмещения ущерба, причиненного различными событиями. Ввиду указанных факторов исследование данного вопроса является актуальным с точки зрения гражданского права. По состоянию на 31 марта 2021 г. на территории РТ действуют 20 профессиональных участников страхового рынка, в том числе 2 государственные страховые организации, 17 негосударственных страховых организаций и 1 центр поддержки взаимного страхования.

Их количество по сравнению с первым кварталом 2020 г. увеличилось до 2 единиц путем выдачи лицензий всем вновь созданным страховым

¹ Послание Президента РТ Эмомали Рахмона Маджлиси Оли РТ от 26.12.2018 // Режим доступа URL: <http://president.tj/node/19089> (дата обращения: 15.04.2020).

компаниям, и данные организации в плане обеспечения свободной конкуренции на рынке **обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств (далее – ОСГПОВАТС)** оказывают положительное влияние. Общее количество филиалов страховых организаций составило 71 единицу².

Данный институт играет основную роль в экономической системе, и в соответствии с показателями Среднесрочной программы развития РТ на 2021–2025 г., утвержденной постановлением Правительства РТ от 30 апреля 2021 г., № 168, в страховом секторе финансового рынка увеличился объем страховых премий в 1,9 раза, т.е. со 118,2 млн. сомони в 2016 г. до 234,2 млн. сомони в 2019 г., а также определено увеличение доли страховых выплат к ВВП с 0,21% в 2016 году до 0,30% в 2019 году³.

Конкурентоспособный сектор страхования считается системой защиты и поддержки интересов физических и юридических лиц в области обеспечения безопасности жизни, здоровья и защиты имущества, развития предпринимательско-инвестиционной деятельности, и является внутренним источником и относительно надежным частным инвестором в экономику страны.

Дорожная и транспортная деятельность стремительно развивается в странах мира, что создает ряд проблем, связанных с защитой и восстановлением нарушенных прав в результате использования автотранспортных средств.

Учитывая большое количество дорожно-транспортных происшествий, в результате которых возникает угроза жизни, здоровью и имуществу граждан, законодательством предусмотрен механизм страхования для восстановления этих нарушенных прав и интересов.

Официальная статистика показывает, что количество транспортных происшествий находится на высоком уровне. За последние 5 лет по всей республике было зарегистрировано 15019 дорожно-транспортных происшествий. В результате этих аварий погибли 5 660 человек, 20 383 получили различный ущерб здоровью⁴. Одним из способов обеспечения возмещения ущерба при транспортных происшествиях является ОСГПОВАТС. Выбор данной темы актуален ввиду необходимости дальнейшего совершенствования механизма защиты законных интересов субъектов гражданского права.

² См.: Источник: URL: <https://nbt.tj/tj/sugurta/bozori-sugurtavi/2020/semohai-yakumisoli-2020.php> (дата обращения: 20.03.2021).

³ Постановление Правительства РТ «О Программе среднесрочного развития РТ на 2021–2025 гг.» от 30 апреля 2021 года, №168 // Централизованный банк правовой информации РТ «Адлия». Версия 7.0 [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.adlia.tj> (дата обращения: 29.11.2021).

⁴ См.: Аналитический обзор о состоянии дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РТ за 2010–2020 годы // Управление Государственной автомобильной инспекции МВД РТ. – Душанбе, 2020.

Согласно официальной статистике Национального банка Таджикистана, ситуация с ОСГПОВАТС на уровне республики следующая: - 2017 г. – 443 447, 2018 г. – 436 118, 2019 г. – 469 821, 2020 г. – 444 321 и 2021 г. – 478 898 единиц договоров ОСГПОВАТС заключено, что в общем составляет 2 272 605 единиц. В результате заключения таких договоров ОСГПОВАТС собраны страховые премии на сумму 297 006 млн. сомони и на сумму 7 586,6 млн. сомони выплачено страховое возмещение⁵.

Изучение официальной статистики показывает, что механизм возмещения ущерба по ОСГПОВАТС в РТ нуждается в совершенствовании. Поскольку сравнение показывает, что отношение суммы страхового возмещения к сумме страховой премии значительно ниже.

Законодательство большинства стран предусматривает ОСГПОВАТС в обязательном порядке, что свидетельствует о повышенной опасности дорожно-транспортных происшествий, о том, что автомобильный транспорт является источником повышенной опасности, высокой вероятности причинения вреда жизни, здоровью, имуществу при использовании транспортного средства и по иным основаниям.

ОСГПОВАТС – один из наиболее распространенных видов страхования в сфере транспорта, обладающий целью защиты имущественных интересов физических и юридических лиц в случае появления неблагоприятных последствий, таким образом имеет большое значение для общества. ОСГПОВАТС имеет давнюю историю и является одной из первых форм страхования, так как впервые страхование появилось в сфере транспорта (морского транспорта). Этот вид страхования имеет длительную историю развития, и на сегодняшний день большинство стран, в том числе РТ, его законодательно закрепили и приняли как наилучшее средство защиты имущественных и неимущественных интересов.

Законодательство РТ об ОСГПОВАТС сформировалось в период независимости страны и находится в процессе становления. На первых этапах обретения государственной независимости ОСГПОВАТС регулировалось на основе общего страхового законодательства. В дальнейшем было принято постановление Правительства РТ ОСГПОВАТС⁶, что в национальном законодательстве было первым нормативным правовым актом, регулирующим этот вид страхования с учетом его специфики.

⁵ См.: Официальное письмо Национального банка Таджикистана по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств на 2017-2022 годы от 9 февраля 2022 года за № 19-17/260.

⁶ Постановление Правительства РТ «Об обязательном государственном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств от 10 июня 1996 г., № 264 // Централизованный информационно-правовой банк РТ «Адлия». Версия 7.0. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <http://www.adlia.tj> (дата обращения: 29.06.2019).

В целях эффективного регулирования общественных отношений и их дальнейшего развития в РТ также проводится правовая политика посредством применения политических, экономических, идеологических и правовых мер⁷, что способствует реформированию законодательства в области ОСГПОВАТС и имеет важное значение для правильного регулирования данного процесса с целью развития данного вида страхования, таким образом создавая благоприятную основу для его развития в будущем.

После обретения государственной независимости был принят ряд государственных программ по развитию транспортной сферы и совершенствованию отношений относительно ОСГПОВАТС, и этому вопросу Правительство страны уделяет особое внимание.

Одним из центральных вопросов в государственных программах являются проблемы в этой сфере, в частности, в Программе стратегии развития транспорта РТ (27 октября 1998 г., № 417); Государственной программе развития транспортного комплекса РТ до 2025 г. (1 апреля 2011 г., № 165); Программе развития транспортных услуг в РТ на 2020-2021 гг. (29 февраля 2020 г., № 155); Среднесрочной программе развития РТ на 2021-2025 гг. 30 апреля 2021 г., № 168) и других, что является продолжением государственной политики нашей страны в данной сфере. Принимая во внимание вышеуказанные документы, глубокий научный анализ вопроса может помочь преодолеть эти проблемы.

Данная проблема в отечественной науке до конца не изучена. Хотя некоторые исследования были опубликованы в виде статей и других видов исследований, однако, они касались вопроса страхования в целом. Поэтому с научно-теоретической точки зрения данное диссертационное исследование является актуальным.

Степень изученности научной темы. Теоретическую основу диссертационного исследования составляют научно-исследовательские работы, посвященные общим проблемам страхования, его истории, транспортному страхованию, СГПО, ОСГПОВАТС. В частности научные труды отечественных ученых и исследователей – Ш.М. Исмоилова⁸,

⁷ Указ Президента РТ от 6 февраля 2018 года, № 1005 «Об утверждении «Концепции правовой политики» Республики Таджикистан на 2018-2028 годы». Официальный сайт Национального центра законодательства при Президенте Республики Таджикистан. URL: <http://www.mmk.tj/ru/>. (дата обращения: 21.06.2021 г.).

⁸ См.: Исмаилов Ш.М. О проблемах государственного регулирования современной предпринимательской деятельности // Правовая жизнь. - 2020. - №1(29). - С. 147-161.; Исмаилов Ш.М. Гражданско-правовая ответственность по законодательству Таджикистана / В сборнике Гражданское законодательство выпуск 50 Статьи-Комментарии-Практики. Алматы, 2017. - С.163-183.; Исмаилов Ш.М. Правовое регулирование статуса субъектов предпринимательской деятельности. Гражданское законодательство. Статьи. Комментарии. Практика. - Алматы: Адвокатская контора «McGreen&partners», 2019. Вып. 58. - С. 30-50.

Ш.К. Гаюрова⁹, Ф.С. Сулаймонова¹⁰, И.Х. Бободжонзода¹¹, Дж.С. Мургазозода¹², А.В. Золотухин¹³, Ш. Каримзода¹⁴, А.Д. Гафурзода¹⁵, К.Б. Курбонова¹⁶, М.А. Кодирова,¹⁷ Н. Шаропова¹⁸, А. Джабборовва¹⁹, А. Рахимов²⁰ и других освещают вышеперечисленные проблемы.

В зарубежном научном пространстве общие проблемы изучали В.И. Серебровский, В.К. Райхер²¹, С.А. Рыбников²², Л.И. Рейтман²³ и

⁹ См.: Гражданское право Республики Таджикистан: учебник: часть первая / отв. ред.: д.ю.н., профессор Гаюров Ш.К. и к.т.н., доцент Сулаймонов Ф.С. – Душанбе: «ЭР-граф», 2013. – 423 с. (Автор главы - Сулаймонов Ф.С.).

¹⁰ См.: Гражданское право Республики Таджикистан: учебник: часть первая / отв. ред.: д.ю.н., профессор Гаюров Ш.К. и к.т.н., доцент Сулаймонов Ф.С. – Душанбе: «ЭР-граф», 2013. – 423 с. (Автор главы - Сулаймонов Ф.С.).

¹¹ См.: Зоиров Л.М., Боболжонов И.Х., Бадалов Ш.К. Страхование право Республики Таджикистан: учеб. – Душанбе: «ЭР-граф», 2010. – 223 с.

¹² См.: Гражданское право: Учебник. Часть 2 / под редакцией О.С. Усмонов. (Глава 38: Транспортные обязательства). – Душанбе, 2003. – 500 с.;

¹³ См.: Золотухин А.В. Правовое обеспечение страхования предпринимательских рисков по гражданскому праву Республики Таджикистан: дис. ... д-ра юрид. наук. – Душанбе, 2015. – 316 с.

¹⁴ См.: Зоиров Л.М., Боболжонов И.Х., Бадалов Ш.К. Страхование право Республики Таджикистан: учеб. – Душанбе: «ЭР-граф», 2010. – 223 с.

¹⁵ См.: Гафуров А.Д., Бадалов Ш.К., Сафаров Д.С., Сафаров А.И. Транспортное право: учебник (на таджикском языке). – Душанбе, 2012. – 356 с.

¹⁶ См.: Курбанов К.Б., Муминзода О.С. Понятие и особенности обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств // Законодательство. - 2021. - №3 (43); Гаюров Ш.К., Курбонализода Ф., Курбонов К.Б., Одиназода Р.С. Транспортное право Республики Таджикистан: учебное пособие. - Душанбе: «Хирадмандон», 2020. – 152 с.

¹⁷ См.: Кодиров М.А. Страхование право (учебное пособие для студентов-юристов). – Худжанд: «Хуросон», 2018. – 200 с.

¹⁸ См.: Шаропов Н. Роль обязательного страхования в капитализации средств страховых компаний: на примере страхового рынка РТ: автореф. дис. ... канд. экон. наук. – Душанбе, 2007. – 182 с.

¹⁹ См.: Джабборов А., Шаропов Н. Страхование: учебник для студентов, преподавателей вузов, средних специальных учебных заведений и специалистов, занимающихся страховым делом. – Душанбе, 2011. – 374 с.

²⁰ См.: Рахимов М.А. Становление рынка страхования в национальной экономике: автореф. дис. ... канд. экон. наук. – Худжанд, 2012. – 144 с.

²¹ См.: Рейтман Л.И. Страховая монополия в СССР: взгляд из 90-х годов // Финансы СССР. – 1991. – № 9. – С. 166-170;

²² См.: Серебровский В.И. Очерки советского страхового права // Избранные труды по наследственному и страховому праву. – М., 2003. – С. 368; Райхер В.К. Государственное страхование в СССР. – М., 1938. – С. 199, 73; Идельсон В.Р., Рыбников С.А. Страхование дело. – М., 1929. – 290 с.

²³ См.: Страхование дело: учебник / под ред. Л.И. Рейтмана. – М.: Банковский и биржевой научно-исследовательский центр, 1992. – С. 399..

специальные вопросы ОСГПОВАТС, на уровне диссертации К.Д. Ишо²⁴, Н.М. Копылкова²⁵, А.М. Лавров²⁶, Т.М. Рассолова²⁷, А.А. Собчак²⁸, О.А. Посох²⁹, И.Ю. Матвеева³⁰, А.А. Субботин и другие.

В зарубежном научном пространстве общие проблемы страхования изучались рядом исследователей. Однако в РФ до сих пор нет отдельного диссертационного исследования в этом направлении. Большинство аспектов гражданско-правового регулирования ОСГПОВАТС еще не разработано. Настоящая диссертация направлена на восполнение этих пробелов в отечественной юридической науке.

Также, учитывая, что законодательство в этом направлении находится в состоянии развития, целесообразно анализировать и усовершенствовать его. В то же время Закон РФ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств» является новым актом; следовательно, научное исследование его норм актуально в современных условиях.

Связь исследования с программами (проектами) и научной тематикой. Данная диссертация осуществлена в рамках перспективного плана научно-исследовательской работы кафедры гражданского права юридического факультета ТНУ на 2016-2020 гг. по теме «Развитие предмета гражданско-правового регулирования: теоретические и практические проблемы».

²⁴ См.: Ишо К.Д. Правовые основы применения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в РФ: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2008. – 210 с.;

²⁵ См.: Копылкова Н.М. Правовые аспекты обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2006. – С. 187.

²⁶ См.: Лавров А.М. Правовое регулирование страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в РФ: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2004. – 155 с.

²⁷ См.: Рассолова Т.М. Обязательное страхование автогражданской ответственности. – М., 2005. – 215 с.

²⁸ См.: Собчак А.А. Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда действием источника повышенной опасности: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 1964. – С. 239.

²⁹ См.: Посох, О.А. Правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств [Текст]: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.03 / Посох Олеся Александровна. – М., 2005. – 188 с.

³⁰ См.: Матвеева, И.Ю. Современные тенденции обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (опыт ЕС и России) [Текст]: дис. ... канд. наук: 12.00.04 / Матвеева Ирина Юрьевна. – М., 2010. – 200 с.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель исследования. Целью научного исследования является анализ теоретических и практических проблем и положений законодательства, регулирующих ОСГПОВАТС; осуществление поиска путей решения, а также представление рекомендаций и предложений по совершенствованию законодательства.

Задачи исследования. Для достижения заявленных целей автор в научном исследовании поставил следующие основные задачи:

- выявление исторических основ правового развития ОСГПОВАТС на разных этапах и анализ источников, регулирующих данный вопрос;
- выработка понятия и особенностей ОСГПОВАТС;
- исследование гражданско-правовых аспектов договора ОСГПОВАТС и его правовой природы;
- сравнительно-правовой анализ законодательства зарубежных стран об ОСГПОВАТС;
- конкретизирование прав и обязанностей сторон договора ОСГПОВАТС и рассмотрение их правового статуса;
- рассмотрение правовых проблем страховых выплат, страховых премий, сроков и других особенностей договора ОСГПОВАТС;
- анализ оснований прекращения договора ОСГПОВАТС в соответствии с законодательством и представление конкретных рекомендаций по его правовому регулированию;

Объект исследования являются общественные отношения, охватывающие важные вопросы правового регулирования ОСГПОВАТС.

Предмет исследования являются взгляды ученых на правовое регулирование ОСГПОВАТС, положения законодательства и правоприменительной практики в этой сфере.

Этап, место и период исследования. Данное диссертационное исследование охватывает три этапа развития ОСГПОВАТС: 1) становление и развитие досоветского ОСГПОВАТС; 2) развитие ОСГПОВАТС в советский период; 3) современный этап развития ОСГПОВАТС – период независимости. В рамках диссертационного исследования были рассмотрены проблемы регулирования ОСГПОВАТС в соответствии с законодательством РТ. Также был проведен сравнительный анализ законодательства РТ с законодательством зарубежных стран в данной сфере, что дополнило содержание и суть исследования. Период диссертационного исследования охватывает период 2017-2022 гг.

Теоретические основы исследования диссертации составляют научно-теоретические работы отечественных и зарубежных ученых, таких как Ш.М. Исмоилов, Ш.К. Гаюров, Ф.С. Сулаймонов, И.Х. Бободжонзода, Л.С. Муртазозода, А.В. Золотухин, Ш. Каримзода, А.Д. Гафурзода, К.Б.

Курбонов, М.А. Кодиров, Н. Шаропов, А. Джабборов, В.И. Серебровский, В.К. Райхер, С.А. Рыбникова и специальные вопросы ОСГПОВАТС, на уровне диссертации: К.Д. Иша, Н.М. Копилкова, А.М. Лавров, Т.М. Рассолова, А.А. Собчак, Л.И. Райтман и др..

Методологические основы исследования. В диссертации используются общенаучные и частнонаучные методы. В частности в диссертации использовались общенаучный, диалектический, функциональный, систематический анализ, научное прогнозирование и логические методы наблюдения, анализа и синтеза. Из специальных научных методов наиболее широко используются формально-логический, историко-правовой и сравнительно-правовой методы.

Диалектическим методом изучено становление и развитие ОСГПОВАТС на исторической земле таджиков с древнейших времен до наших дней, а также определены исторические условия и другие факторы, способствовавшие формированию и развитию этого явления.

На основе логико-лингвистического метода анализируются существующие термины и словосочетания по определению понятия ОСГПОВАТС, а также предлагается использование единого термина, логически и лингвистически корректного. При этом предмет изучается через логико-лингвистический метод, и отражается реальность его реализации в современности.

В процессе исследования данной темы с помощью статистических методов было определено количество договоров и страховых компаний. На основе формально-правового метода ОСГПОВАТС рассматривается как правовое явление, определяются его понятие и составляющие. Элементы действующего законодательства РТ и зарубежных стран также изучаются формально-юридическим методом. Сравнительно-правовым методом изучено законодательство РТ, нормативные правовые акты зарубежных стран, выявлены сходства и различия между ними. Историко-правовой метод позволил изучить предмет диссертации не только как современное правовое явление, но и как историческое.

В результате историко-правового анализа темы диссертации было установлено, что ОСГПОВАТС прошло различные исторические этапы, и его юридическое обеспечение до сих пор существует на исторической земле таджиков. Подобный вывод может прийти только в результате широкого применения историко-правового метода. В совокупности эти методы позволили всесторонне, полно и объективно изучить тему и решить поставленные задачи.

Эмпирические предпосылки. В процессе разработки диссертации автор уделяет особое внимание опыту судебной системы и официальной статистики, чтобы правильно определить опыт законодательства РТ об

ОСГПОВАТС. Изучается судебная практика, в частности проводится анализ гражданских и экономического дел суда г. Душанбе.

Научная новизна исследования заключается в том, что данная диссертация является первым совершенным научным исследованием, касающимся гражданско-правового регулирования ОСГПОВАТС в РТ. В диссертации исследуются все аспекты гражданско-правового регулирования ОСГПОВАТС. Таким образом, автор рассматривает следующие совокупные проблемы, являющиеся новизной в современной юриспруденции:

1) изучалось становление и развитие норм гражданско-правового регулирования ОСГПОВАТС в отдельные исторические периоды и в настоящее время;

2) научно исследованы понятие, содержание и сущность ОСГПОВАТС;

3) обоснованы особенности договора ОСГПОВАТС;

4) определены права и обязанности и правовой статус сторон договора;

5) проанализирована гражданско-правовая ответственность сторон договора, а также обоснованы обстоятельства и основания, которые приводят к расторжению договора ОСГПОВАТС.

Положения, выносимые на защиту. На защиту выдвигаются следующие научные положения, представляющие новизну диссертационного исследования:

1. Историю развития ОСГПОВАТС можно разделить на следующие периоды с учетом специфики его становления на том или ином историческом этапе: 1) досоветский период (от древних времен до Октябрьской революции); 2) советский период (после Октябрьской революции до 1990 г.); 3) современный период (1990 г. по настоящее время).

2. ОСГПОВАТС считается новым институтом науки гражданского права в РТ. Формирование этого вида страхования имеет древнюю историю, и появилось в истории человеческого общества вслед за добровольным страхованием. Этот институт является результатом действия принципа «распределения ущерба», и этот вывод показывает, что его становление происходило в те времена, когда в древности перед обществом возник вопрос о форме страхового возмещения, а страхование вышло на новый этап развития, который называется коммерческим страхованием. В современных условиях необходимо установить постоянный контроль над страховой деятельностью и ее правовыми механизмами, а в случае недостатков законодатель должен устранить их, чтобы в стране явление ОСГПОВАТС соответствовало общим интересам общества, участников дорожного движения, особенно владельцев автотранспортных средств.

3. Для определения основных аспектов ОСГПОВАТС исходя из понятия, предусмотренного законом, можно выделить его специфические особенности: а) ОСГПОВАТС является отдельным видом обязательного страхования; б) ОСГПОВАТС в размере частичной или полной выплаты страхового возмещения (страховая выплата) за вред, причиненный имущественным интересам лица в связи с исполнением им обязательств по возмещению ущерба, направленным третьим лицам; в) ОСГПОВАТС осуществляется только в случае использования лицом транспортного средства, в том числе возникает гражданско-правовая ответственность перевозчика.

4. Страхователем является собственник транспортного средства, при наступлении страхового случая которым причинен вред жизни и здоровью, а также имуществу третьего лица, его имя указано в полисе договора ОСГПОВАТС.

5. Автор указывает, что в связи с чрезмерным развитием ОСГПОВАТС в современный период и приобретением специфических особенностей, в свою очередь его становление можно разделить на два этапа: а) с 1990 по 1996 год. В этот период специальное законодательство об ОСГПОВАТС не было разработано, и оно регулировалось нормативными правовыми актами, которые в целом устанавливали страховые отношения; б) с 1996 г. по настоящее время. Этот период характеризуется тем, что ОСГПОВАТС регулировалось специальными нормативными правовыми актами, установилась страховая система и развивалась страховая деятельность в стране.

Считаем необходимым внести следующие **изменения и дополнения** для совершенствования законодательства:

1. Учитывая, что Закон РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» распространяется только на автотранспортные средства, целесообразно внести соответствующие изменения в название закона и изложить его наименование в следующей редакции: Закон РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств».

2. В ст. 1 Закона РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» внести следующие изменения, определяющие страхователя следующим образом: «Страхователем является собственник транспортного средства, которым при наступлении страхового случая причинен вред жизни и здоровью, а также имуществу третьего лица, его имя указано в полисе договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств».

3. В связи с тем, что в данный момент отношения по ОСГПОВАТС осуществляются в соответствии с Законом РТ «Об обязательном страхова-

нии гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» от 7 августа 2020 года за № 1719, таким образом целосообразно признать утратившим силу Постановление Правительства РТ «Об обязательном государственном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» от 10 июня 2006 года за № 264. Наличие данного Постановления наряду с упомянутым Законом создает двойное толкование страховых отношений в данном направлении.

4. В целях дальнейшего развития страховой отрасли, в том числе ОСГПОВАТС, а также для выявления текущей ситуации, проблем, решений и перспектив в этой сфере необходимо разработать и принять «Стратегию развития страхового сектора в РТ».

Теоретическая и практическая значимость исследования. Полученные автором результаты теоретически способствуют развитию страховых отношений и совершенствованию одного из важнейших институтов науки гражданского права – ОСГПОВАТС. Выводы, предложения и достижения автора являются хорошей основой для совершенствования законодательства, деятельности профильных государственных органов и развития отрасли.

В то же время они могут быть использованы при разработке и реализации государственных программ, стратегий и концепций. Материалы диссертации могут быть широко использованы при преподавании учебных дисциплин гражданского права, страхового права, спецкурсов по договорному праву, при выполнении и написании самостоятельных дипломных, магистерских и кандидатских работ.

Степень достоверности результатов. Достоверность результатов исследования основывается на объективном и всестороннем анализе теоретических и практических исследований, связанных с различными аспектами ОСГПОВАТС, на анализе принятых в науке результатов и выводов, понятий, мнений, теоретических и практических рекомендаций автора, научных точек зрения исследований и рекомендаций, на сравнительном правовом анализе законодательства отдельных государств в направлении ОСГПОВАТС, анализе текущего состояния и перспектив развития ОСГПОВАТС.

Соответствие диссертации паспорту научной специальности. Тема и содержание исследования соответствуют паспорту специальности 12.00.03. – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право, утвержденному решением Высшей аттестационной комиссии при Президенте Республики Таджикистан.

Личный вклад соискателя ученой степени. Личный вклад автора диссертации подтверждается уровнем научной новизны диссертации, вынесенными на защиту научными положениями, научными статьями, докла-

дами на теоретических семинарах и научно-практических конференциях. При этом стиль изложения, решения проблем и стиль диссертации отражают личный вклад автора.

Апробация и применение результатов диссертации. Данная диссертация выполнена, обсуждена и рекомендована к защите на кафедре гражданского права юридического факультета ТНУ.

По теме диссертационного исследования соискатель несколько раз выступал на семинарах, республиканских и международных научно-теоретических и научно-практических конференциях. В частности:

1) научно-теоретические и научно-практические международные конференции:

– «Развитие предпринимательского, коммерческого и туристического законодательства в период государственной Независимости РТ» – доклад на тему: «Развитие законодательства о страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в РТ» (Душанбе, 30 октября 2018 г.);

– «Конституция РТ и национальная правовая система: основы развития и перспективы юридической науки», посвященная «25-летию Конституции РТ» и «70-летию образования юридического факультета Таджикского национального университета» – доклад на тему: «Развитие законодательства о страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в досоветский период» (Душанбе, 30 октября 2019 г.);

– «Международная научно-практическая конференция по науке, образованию и инновациям: актуальные вопросы и современные аспекты» – доклад на тему: «Ответственность сторон по договору ОСГПОВТС» (Таллинн, Эстония, 16-18 декабря 2020 г.).

2) Научно-теоретические и научно-практические республиканские конференции:

– «Транспортное право РТ: современное состояние, проблемы и тенденции развития» – доклад на тему: «Некоторые вопросы правового регулирования страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» (Душанбе, 17 октября 2017 г.);

– «Республиканская научно-теоретическая конференция ТНУ и сотрудников ТНУ, посвященная «Году развития села, туризма и народных промыслов (2019-2021)», «400-летию Миробиды Саида Насафи» – доклад на тему: «Понятие и особенности страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств в соответствии с законодательством РТ» (г. Душанбе, 22 апреля 2019 года);

– «Республиканская научно-теоретическая конференция преподавателей и сотрудников ТНУ, посвященная 30-летию государственной

независимости РТ, 110-летию Народного поэта Таджикистана, Героя Таджикистана Мирзо Турсунзода, 110-летию Народного писателя Таджикистан Сотима Улугзода, «20-летию изучения и развития естественных, точных и математических наук в сфере науки и образования» (2020-2040 гг.)» – доклад на тему: «Правовая природа договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств» (Душанбе, 22 апреля 2021 г.).

Публикации по теме диссертации. Основное содержание диссертации содержится в 10 научных статьях, из которых 6 статей опубликовано в рецензируемых журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Президенте РТ.

Структура и объем диссертации predetermined предметом, целями и задачами диссертационного исследования. Диссертация состоит из введения, двух глав, семи параграфов, заключения и списка литературы. Общий объем диссертации составляет 199 страницы.

ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ (АННОТАЦИЯ)

Во **введении** обосновывается актуальность темы исследования, изложены цели и задачи диссертационного исследования, определена его методологическая основа, подчеркиваются новизна исследования, его теоретическая и практическая значимость, а также научные положения, представленные для защиты.

Первая глава диссертации – **«Общая характеристика правового регулирования обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»** состоит из трех параграфов.

В первом параграфе первой главы – **«Развитие регулирования обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств (историко-правовые и современные аспекты)»** в результате исследования автор делает вывод, что первые признаки транспортного страхования были заметны еще в древней Вавилонии, где были созданы специальные фонды для торговцев, которые сталкивались с трудностями и проблемами при перевозке товаров. Однако, в отличие от сегодняшнего страхования, эти фонды применялись после наступления страхового случая, и в средства участников подобного фонда была включена соответствующая стоимость их имущества.

ОСГПОВАТС, имея древнюю историю, считается новым институтом в Таджикистане. Формирование этого вида страхования появилось в истории человеческого общества после добровольного страхования. Этот институт является результатом действия принципа «распределения ущерба», и этот вывод является свидетельством того, что его формирование в древ-

ности происходило, когда общество рассматривало вопрос формы страхового возмещения, а страхование вышло на новый этап развития, который называется коммерческим страхованием.

В этом параграфе автор разделяет историю развития ОСГПОВАТС на три периода, с учетом специфики его становления на том или ином историческом этапе: 1) досоветский период (от античности до Октябрьской революции). Особенность этого периода в том, что тогда впервые возникли идеи о возмещении вреда, связанные с определенными событиями. Страховая сумма не назначалась заранее определенным организациям, а собиралась только в случае определенных событий с целью оказания помощи пострадавшим. Вместе с тем в этот период на соответствующем уровне было введено законодательство об ОСГПОВАТС, а также урегулированы некоторые его вопросы;

2) советский период (после Октябрьской революции и до 1990 г.). После 1917 г. была упразднена частная собственность, отменены существовавшие правовые акты о страховании, вместо них были разработаны новые акты и правила, а страховая отрасль транспортных средств стала государственной монополией. Этот период оказал значительное влияние на развитие ОСГПОВАТС и отличается от других периодов рядом особенностей: а) в этот период были приняты специальные положения, касающиеся регулирования ОСГПОВАТС, в том числе «Общие требования к ОСГПОВАТС», согласно которым данный вид страхования был добровольным; б) после Октябрьской революции деятельность страховых компаний и даже их имущество были национализированы; в) страхование в этот период было монополизировано государством, и государственное страхование на всей территории Советского Союза осуществлялось одним предприятием - Госстрахом; г) ОСГПОВАТС в СССР было недостаточно развито, так как население не могло позволить себе покупку транспортного средства из-за отсутствия средств, и это транспортное средство не было широко доступно населению; д) советское законодательство не уделяло внимания этому виду страхования, в том числе в Гражданском кодексе 1922 г. и Гражданском кодексе 1964 г. не было положений, регулирующих СГПО;

3) современный период (1990 г. по настоящее время). В современную эпоху, прежде всего, отношения, связанные с ОСГПОВАТС, регулировались общими нормативно-правовыми актами. ОСГПОВАТС в самом начале современного периода не было полностью урегулировано. Далее появилось специальное законодательство об ОСГПОВАТС, что оказало существенное влияние на развитие этого института. В наше время национальное законодательство создало благоприятную среду для развития страховой системы страны. Также, в этот период, страховая система страны обрела тенденцию развития.

Автор указывает, что в связи с чрезмерным развитием ОСГПОВАТС в современный период и приобретением специфических особенностей, в свою очередь его становление можно разделить на два этапа: а) с 1990 по 1996 год. В этот период специальное законодательство об ОСГПОВАТС не было разработано, и оно регулировалось нормативными правовыми актами, которые в целом устанавливали страховые отношения; б) 1996 г. по настоящее время. Этот период характеризуется тем, что ОСГПОВАТС регулировалось специальными нормативными правовыми актами, установилась страховая система и развивалась страховая деятельность в стране.

В целом необходимо динамично развивать законодательство об ОСГПОВАТС и широко использовать опыт зарубежного законодательства. Периодически необходимо увеличивать льготы страховых компаний, изменять условия страхования, повышать качество страховых услуг и дополнительных услуг, развивать добросовестную конкуренцию среди страховщиков для стимулирования страховой защиты и повысить значимость социального страхования.

Во втором параграфе первой главы – **«Понятие и особенности обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»** автор отмечает, что ответственность владельцев транспортных средств или так называемая гражданско-правовая ответственность перед третьими лицами является одним из основных объектов страхования транспортных средств.

Использование на территории РТ транспортных средств, предусматривающих гражданско-правовую ответственность их владельцев, не охваченных обязательным страхованием, в соответствии с требованиями законодательства не допускается.

Диссертантом специально подчеркивается, что официальное понятие ОСГПОВАТС закреплено в ст. 1 Закона РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» от 7 августа 2020 г. и Законе РТ «О страховой деятельности» от 23 июля 2016 г., в которых полностью отражена сущность данного явления.

Для определения основных аспектов ОСГПОВАТС можно выделить его отличия от понятия, предусмотренного законом: 1) является отдельным видом обязательного страхования; 2) в размере частичной или полной выплаты страхового возмещения (страховая выплата) за вред, причиненный имущественным интересам лица в связи с исполнением им обязательств по возмещению ущерба третьим лицам; 3) осуществляется только в случае использования лицом транспортного средства, в том числе при возникновении гражданско-правовой ответственности перевозчика.

Основными и обязательными особенностями данного вида страхования являются: а) страховые случаи, наступившие в результате дорожно-транспортного происшествия; б) страховые случаи, произошедшие в результате использования автотранспортных средств.

В третьем параграфе первой главы – **«Сравнительно-правовой анализ обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств в зарубежных странах»** с помощью метода сравнительно-правового анализа, национальное законодательство в данной сфере сравнивается с законодательством зарубежных стран, особенно с законодательством стран СНГ.

Автор отмечает, что современная система ОСГПОВАТС в разных странах мира имеет свои особенности и отличия, но у всех одна цель – обеспечить возмещение ущерба жизни, здоровью и имуществу потерпевшего в случае аварии.

По результатам сравнительного исследования диссертантом делается вывод о действующем законодательстве об ОСГПОВАТС в Таджикистане, России, Беларуси, Молдове, Узбекистане, Азербайджане, Украине, Казахстане и Киргизии. Однако в законодательстве этих стран есть некоторые особенности, которые необходимо внести также и в законодательство Таджикистана по данному страхованию: 1) в соответствии с требованиями законодательства Азербайджана в данном страховании, в случае дорожно-транспортных происшествий дорожный контролер обязан уведомить страховщика. В нашем законодательстве такого требования не существует.

Внесение изменений в законодательство данной сферы об обязанности работников ГАИ предоставлять в страховую компанию актуальную информацию о дорожно-транспортном происшествии создает возможности своевременного возмещения ущерба по договору ОСГПОВАТС; 2) в ходе анализа было установлено, что размер страховых взносов в Таджикистане ниже, чем во всех других странах СНГ. Следует отметить, что размер страховой премии зависит от экономического положения государства и уровня риска страховых компаний; 3) соотношение договора ОСГПОВАТС должно быть усовершенствовано в соотношении с законодательством государств-членов СНГ (в частности, с опытом Республики Казахстан и Азербайджана).

Диссертант в результате анализа проблем, связанных с системой «Зеленая карта», предлагает следующие идеи: а) в случае присоединения РТ к системе «Зеленая карта» будет увеличен размер страхового возмещения, который в данном случае находится на низком уровне; б) большинство государств-участников системы «Зеленая карта» имеют хорошие деловые отношения с РТ, а также граждане РТ выезжают в такие страны автомобиль-

ным транспортом (Россия, Турция, Беларусь, Украина, Иран и другие); в) увеличение экономической выгоды национальных страховых организаций.

Согласно статистике Таможенной службы при Правительстве РТ, ежегодно за границу выезжают более 22 тысяч отечественных транспортных средств, владельцы транспортных средств в отечественных организациях заключают договоры страхования, а затем выезжают за границу; г) в случае присоединения РТ к системе «Зеленая карта» повысится уровень конкурентоспособности национальных страховых организаций в стране и за рубежом; д) законодательство РТ об ОСГПОВАТС будет приведено в соответствие с международными стандартами.

Глава вторая диссертации – **«Договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»** состоит из четырех параграфов.

В первом параграфе второй главы – **«Понятие, сущность и условия договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»** автор отмечает, что ОСГПОВАТС осуществляется на основании договора ОСГПОВАТС, заключаемого между страховщиком и страхователем в соответствии с требованиями законодательства.

Диссертант в результате анализа этого договора приходит к выводу о том, что данный договор имеет характер возмездного, двустороннего, публичного, алеаторного или рискованного, срочного и в интересах третьего лица страховщика при оказании страховой защиты, т. е. предусматривает определенные услуги по принятию страховщиком страхового риска и его осуществлению в течение всего срока действия договора.

Диссертант утверждает, что договор ОСГПОВАТС является договором возмездного платежа; таким образом, страхователь обязан уплатить страховщику страховую премию.

Другим признаком ОСГПОВАТС является то, что договор, согласно законодательству, носит публичный характер. Согласно этому требованию страховые организации обязаны заключить договор страхования ответственности по желанию каждого застрахованного лица, за исключением случаев, когда оно не в состоянии оказать адекватные услуги. Также данная организация не имеет права на той или иной основе отдавать страховщикам предпочтение, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Страхователь свободен в выборе страховщика. Страхователь, обратившийся в какую-либо страховую организацию, и при наличии у этой организации разрешения на заключение такого договора, в этом случае обязан заключить договор с обратившейся стороной. Основной целью публичного договора является заключение договора ОСГПОВАТС по по-

воду защиты прав и законных интересов страхователей на равноправной основе и без каких-либо ограничений.

Еще одним существенным признаком договора страхования может быть его непосредственный характер, так как он заключается на определенный срок. Срок является важным условием в договоре страхования (как личного, так и имущественного). Степень риска может зависеть от времени. Продолжительность срока в размере страховой премии и определение иных условий договора страхования не является недействительным, поскольку чем больше срок, тем выше вероятность наступления страхового случая.

Второй параграф второй главы называется – **«Правовое положение сторон по договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»**. Договор страхования есть соглашение между страхователем и страховщиком.

Индивидуальные предприниматели в РТ не могут выступать страховщиками самостоятельно, без образования юридического лица, как это практикуется в некоторых зарубежных странах.

В сегодняшних условиях страхователем может выступать по договору обязательного гражданско-правового страхования владельцев автотранспортных средств любой субъект гражданского права.

Собственником транспортного средства в соответствии с законодательством является только лицо, имеющее определенное имущество, будь то право собственности, право хозяйственного ведения или оперативного управления, аренды и так далее.

Также в любом случае вызывает сомнение признание лица, имеющего доверенность, владельцем права управления транспортным средством, так как данный закон, а также опыт, полученный в диссертации, не может быть истолкован с точки зрения гражданского законодательства по следующим основаниям.

По мнению диссертанта, обязательство по СГПО по договору ОСГПОВАТС возлагается на юридических и физических лиц, являющихся собственниками транспортных средств.

В частности техническое обслуживание транспортного средства не обязывает к заключению договора ОСГПОВАТС, если договором хранения не предусмотрено право пользования транспортным средством.

Третий параграф второй главы называется **«Права и обязанности сторон по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»**. В договоре ОСГПОВАТС страхователь и страховщик имеют взаимные права и обязанности. Тем самым данный договор является двусторонним (синалагматическим).

Автор утверждает, что при заключении договора ОСГПОВАТС страховщик вправе запросить у страхователя информацию в соответствии с требованиями законодательства, обратиться в соответствующий орган и организацию для получения соответствующего документа по подтверждению страхового случая и размера ущерба, причиненного потерпевшим, а также пользоваться услугами соответствующего органа (организации) для оценки размера ущерба, причиненного имуществу потерпевших.

Диссертант выделяет следующие права страхователя: а) выбирать страховую организацию при заключении договора ОСГПОВАТС; б) запросить у страховщика информацию о наличии в базе данных сведений о договоре ОСГПОВАТС; в) потребовать от страховщика всестороннего разъяснения своих прав и обязанностей; г) получить копию страхового полиса от страховщика в случае его утери.

По мнению диссертанта, страхователь обязуется принять меры по предотвращению или уменьшению возможного ущерба в случае дорожно-транспортного происшествия, в том числе по спасению имущества и оказанию помощи пострадавшим; в соответствии с заключенным договором информировать соответствующих лиц в случае дорожно-транспортного происшествия в соответствии с заключенным договором, и пройти медицинское обследование на определение состояния опьянения вследствие потребления алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ согласно требованиям законодательства.

В четвертом параграфе второй главы **«Ответственность сторон по договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»** автор отмечает, что применительно к ОСГПОВАТС можно выделить два вида гражданско-правовой ответственности: а) возмещение убытков; б) выплата неустойки.

Страховщик, осуществивший страховую выплату потерпевшему, имеет право регресса к лицу, причинившему ущерб, в размере выплаченной суммы в следующих случаях: если гражданско-правовая ответственность застрахованного лица возникла в результате его умышленных действий, направленных на наступление страхового случая и или если гражданско-правовая ответственность застрахованного лица наступила при управлении транспортным средством в состоянии опьянения вследствие употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Автор указывает, что иной формой юридической ответственности, применяемой в договорных отношениях, является неустойка. По договору

ОСГПОВАТС страховщик обязан произвести страховую выплату после наступления страхового случая в предусмотренные законодательством сроки.

В случае если страховщик не будет соблюдать условий договора и истечения их срока без уважительных причин, к страховщику применяется неустойка. Неустойка в данном договоре может быть как законной, так и договорной.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ОСНОВНЫЕ НАУЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДИССЕРТАЦИИ

По итогам диссертационного исследования представляются следующие выводы:

1. Историю развития ОСГПОВАТС можно разделить на следующие периоды с учетом специфики его становления на том или ином историческом этапе:

1) досоветский период (от античности до Октябрьской революции). Особенность этого периода состоит в том, что впервые возникла идея возмещения убытков в связи с определенными событиями. В этот период впервые были возмещены убытки жертвам кораблекрушений, что стало основой возникновения и дальнейшего развития страхового явления. Следует отметить, что в этот период страховые деньги не выделялись заранее определенным организациям, а только при наступлении определенных событий, для оказания помощи пострадавшему. В то же время в этот период законодательство ОСГПОВАТС было разработано на соответствующем уровне, а некоторые его спорные вопросы были урегулированы [9-А];

2) советский период (после Октябрьской революции до 1990 г.). После 1917 года была упразднена частная собственность, отменены действующие законодательные акты о страховании и вместо них разработаны новые акты и правила, а страховая отрасль автотранспорта стала государственной монополией. Этот период слома капиталистического строя и замены его социалистическим оказал значительное влияние на развитие ОСГПОВАТС, и отличается от других периодов рядом особенностей: тогда был законодательно введен термин «транспортное средство», и согласно закону страхование данного вида было добровольным; б) после Октябрьской революции деятельность страховых обществ и даже их имущество были национализированы; в) страхование в этот период было монополизировано государством, и страхование со стороны государства осуществлялось на всей советской территории единым предприятием – Госстрахом; г) ОСГПОВАТС в СССР не было развито, так как население не имело средств и не могло позволить себе

покупку автотранспортного средства; д) советское законодательство не уделяло внимания этому виду страхования, в том числе и в Гражданском кодексе 1922 г., и Гражданском кодексе 1964 г. отсутствовали правила, регулирующие СГПО [3-А].

3) современный период (с 1990 г. по настоящее время). В современный период отношения, связанные с ОСГПОВАТС, изначально регулировались общеправовыми актами. В самом начале указанного периода ОСГПОВАТС не была полностью урегулирована [8-А].

Впоследствии было разработано специальное законодательство, оказавшее значительное влияние на формирование этого явления. Современное национальное законодательство создало благоприятную среду для развития страховой системы страны. В то же время развивалось и само национальное законодательство, регулирующее страхование ответственности.

2. Принятие Закона РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» обеспечивает следующие основные задачи:

а) гарантирует своевременное осуществление страховых выплат, защиту прав и законных интересов потерпевших в случае причинения ущерба в результате дорожно-транспортного происшествия при использовании транспортного средства;

б) устраняет монополию, обеспечивает свободную конкуренцию на страховом рынке. Страховые организации независимо от формы собственности посредством исполнения Постановления Правительства РТ от 31 марта 2020 года № 211 «О минимальном размере уставного капитала (перестрахования) страховых организаций» получают право на ОСГПОВАТС;

в) принятие настоящего Закона позволяет застрахованным лицам самостоятельно выбирать страховую компанию, что повысит доверие физических и юридических лиц в сфере страхования;

г) страховые организации в целях привлечения клиентов, расширения своей агитационно-пропагандистской деятельности принимают необходимые меры по укреплению своей платежеспособности;

д) в результате обострения конкуренции страховые компании стремятся снизить страховые взносы и увеличить страховые выплаты;

е) закон обеспечивает соблюдение финансовых и социальных интересов застрахованного лица;

ё) страховым компаниям будут созданы условия для дальнейшего инвестирования средств в экономику на условиях диверсификации, конкурентоспособности и прибыльности;

ж) будут усовершенствованы правила контроля над деятельностью страховых организаций, осуществляющих данный вид обязательного страхования;

з) при этом лицензирование деятельности страховых организаций по данному виду обязательного страхования осуществляется в соответствии с законом;

и) этот закон также охватывает основы межгосударственных отношений с соседними странами в области страхования гражданской ответственности [1-А].

3. В связи с тем, что впредь отношения по ОСГПОВТАС средств будут осуществляться в соответствии с Законом РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств», то целесообразно признать утратившим силу Постановление Правительства РТ «Об обязательном государственном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» от 10 июня 2006 года, № 264. Наличие данного Постановления наряду с упомянутым Законом создает двоякое толкование страховых отношений в данном направлении [2-А].

4. ОСГПОВАТС имеет давнюю историю, но является относительно новым явлением для Таджикистана. Формирование этого вида страхования имеет длительную историю, и предшествовало добровольному страхованию в истории человеческого общества. Феномен страхования является результатом действия принципа «распределения убытков», и этот вывод свидетельствует о том, что его формирование происходило еще в древности, когда общество задумывалось о форме страхового возмещения, и страхование вступило в новую стадию развития, что называлось коммерческим страхованием.

В современных условиях необходимо установить постоянный контроль над страховой деятельностью и ее правовыми механизмами, а в случае выявления недостатков законодатель должен их устранить, чтобы в стране институт ОСГПОВАТС отвечал интересам общества, каждого участника дорожного движения, особенно владельцев транспортных средств [3-А].

5. Для определения основных сторон ОСГПОВАТС можно выделить его особенности и отличия от понятия, предусмотренного законом:

а) ОСГПОВАТС является отдельным видом обязательного страхования. Отдельным видом обязательного страхования является ОСГПОВАТС, а значит, оно обладает всеми признаками обязательного страхования. ОСГПОВАТС не является добровольным или обязательным для всех владельцев транспортных средств в РТ, т.е. они однозначно обязаны иметь данный вид страхования;

б) ОСГПОВАТС в размере частичной или полной выплаты страхового возмещения (страховой выплаты) за вред, причиненный имущественным интересам лица в связи с исполнением им обязательств по возмещению ущерба третьим лицам. ОСГПОВАТС направлено на обеспечение, восстановление и общее обеспечение возмещения вреда, причиненного имуществу лица в связи с дорожно-транспортным происшествием;

в) ОСГПОВАТС осуществляется только в случае использования транспортного средства лицом, в том числе гражданской ответственности перевозчика. Эта особенность означает, что данный вид страхования покрывает только ОСГПОВАТС. Эта страховка распространяется только на владельцев транспортных средств.

6. Автор указывает, что в связи с чрезмерным развитием ОСГПОВАТС в современный период и приобретением специфических особенностей, в свою очередь его становление можно разделить на два этапа: а) с 1990 по 1996 год. В этот период специальное законодательство об ОСГПОВАТС не было разработано, и оно регулировалось нормативными правовыми актами, которые в целом устанавливали страховые отношения; б) с 1996 г. по настоящее время. Этот период характеризуется тем, что ОСГПОВАТС регулировалось специальными нормативными правовыми актами, установилась страховая система и развивалась страховая деятельность в стране [5-А].

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ПРИМЕНЕНИЮ РЕЗУЛЬТАТОВ:

1. Учитывая, что Закон РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» распространяется только на автотранспортные средства, целесообразно внести соответствующие изменения в название закона и изложить его наименование в следующей редакции: Закон РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств» [5-А].

2. В ст. 1 Закона РТ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» внести следующие изменения, определяющие страхователя следующим образом: «Страхователем является собственник транспортного средства, которым при наступлении страхового случая причинен вред жизни и здоровью, а также имуществу третьего лица, его имя указано в полисе договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств» [5-А].

3. В связи с тем, что в данный момент отношения по ОСГПОВАТС осуществляются в соответствии с Законом РТ «Об обязательном стра-

ховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» от 7 августа 2020 года за № 1719, таким образом целособразно признать утратившим силу Постановление Правительства РТ «Об обязательном государственном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» от 10 июня 2006 года за № 264. Наличие данного Постановления наряду с упомянутым Законом создает двойное толкование страховых отношений в данном направлении [5-А].

4. В целях дальнейшего развития страховой отрасли, в том числе ОСГПОВАТС, а также для выявления текущей ситуации, проблем, решений и перспектив в этой сфере необходимо разработать и принять «Стратегию развития страхового сектора в РТ».

ПУБЛИКАЦИЯ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

1. Научные статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Президенте РТ:

[1-А]. Муминзода, О.С. Сравнительно-правовой анализ законодательства об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств СНГ [Текст] / О.С. Муминзода // Вестник ТНУ. – 2018. – № 2(16). – С. 213-219.

[2-А]. Муминзода, О.С. Необходимость присоединиться Республике Таджикистан к международной организации «Международная система страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта»» [Текст] / О.С. Муминзода // Вестник ТНУ. – 2018. – № 2(17). – С. 241-249.

[3-А]. Муминзода, О.С. Развитие законодательства об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в Советском Союзе [Текст] / О.С. Муминзода // Законодательство. – 2020. – № 2 (38). – С. 51-56.

[4-А]. Муминзода, О.С. Некоторые особенности обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в Европейском союзе [Текст] / О.С. Муминзода // Законодательство. – 2020. – № 3 (39). – С. 50-57.

[5-А]. Муминзода, О.С. Развитие законодательства об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в период независимости [Текст] / О.С. Муминзода // Правовая жизнь. – 2021. – № 1 (33). – С. 139-152.

[6-А]. Муминзода, О.С. Курбанов, К.Б. Понятие и особенности обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранс-

портных средств [Текст] / ОС Муминзода, К.Б. Курбанов // Законодательство. - 2021. - №3 (43). - С. 46-53.

2. Научные статьи, опубликованные в иных научных изданиях:

[7-А]. Муминзода, О.С. Совершенствование страхового законодательства – основа развития отрасли [Текст] / О.С. Муминзода // Трибуна юриста. – 2017. – № 19-22 (73-7). – С. 15-16.

[8-А]. Муминзода, О.С. Развитие законодательства о страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в Республике Таджикистан [Текст] / О.С. Муминзода // Материалы Международной научно-практической конференции по теме «Развитие предпринимательского, коммерческого и туристического законодательства в период Государственной независимости» (Душанбе, 18 мая 2018 г.). – Душанбе, 2018. – С. 116-119.

[9-А]. Муминзода, О.С. Развитие законодательства о страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств в досоветский период [Текст] / О.С. Муминзода // Материалы Международной научно-теоретической конференции «Республиканская научно-теоретическая конференция ТНУ и сотрудников ТНУ, посвященная «Году развития села, туризма и народных промыслов (2019-2021)», «400-летию Миробиды Саида Насафия», доклад на тему: «Понятие и особенности страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств в соответствии с законодательством Республики Таджикистан». – Душанбе, 2019. – С. 404-409.

[10-А]. Муминзода, О.С. Ответственность сторон по договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств [Текст] / М.М. Сохибзода, О.С. Муминзода // Материалы Международной научно-практической конференции по науке, образованию, инновациям: актуальные вопросы и современные аспекты (Таллинн, Эстония, 16-18 декабря 2020 г.). – Таллинн, 2021. – С. 726-735.

ФИШУРДА

ба диссертатсияи Муминзода Орифҷони Сафо дар мавзуи «Проблемаҳои танзими суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ тибқи қонунгузори Чумхурии Тоҷикистон»

Калидвожаҳо: суғурта, ғаёлияти суғуртавӣ, суғуртакунанда, ширкатҳои суғуртавӣ, ҷавобгарии ҳуқуқи граждани, воситаи нақлиёти автомобилӣ, мукофоти суғуртавӣ, суғурташаванда.

Мавзуи диссертатсияи Муминзода О. С. ба яке аз мушкилоти мубрами назария ва амалияи ҳуқуқи граждани – суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ бахшида шудааст. Таҳқиқоти мазкур фароғири андеша ва хулосаҳои илмӣ буда, дар он падидаи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ ба таври комил мавриди таҳлил қарор дода шудааст.

Пешниҳоди мафҳумҳои нави илмӣ, тавсияҳо бобати такмили қонунгузори ва амалияи ҳуқуқатбикқунӣ аз ҷумлаи ҷанбаҳои мусбати рисолаи мазкур ба ҳисоб мераванд. Баргаришти дигари таҳқиқоти анҷомдодашуда дар он аст, ки он на танҳо бо таҳлилҳои назариявӣ ва илмии мавҷуда, балки таҷриба ва дастовардҳои амалия, махсусан амалияи судӣ таъҷ менамояд. Таҳлилҳои амиқи илмӣ, асосноксозии нуктаҳои илмӣ бо ғояву афкори муҳаққиқони варзидаи ватанӣ ва хориҷӣ, таъҷ ба амалияи судӣ ва ғайра имкон додаанд, ки мавзӯи таҳқиқоти илмӣ ба таври мукамал баррасӣ шавад.

Дар диссертатсия усулҳои умумии илмӣ, аз қабилӣ таҳлил, синтез, муқоиса, абстрактсозӣ, мушаххасгардонӣ, ҷамъбастқунӣ, индуксия, дедуксия, инчунин усулҳои махсуси илмӣ, аз қабилӣ муқоисавӣ-ҳуқуқӣ, шаклӣ-ҳуқуқӣ ва таърихӣ-ҳуқуқӣ мавриди қарор гирифтааст.

Дар қори диссертатсионӣ муқаррароти нави назариявӣ ифода ва асоснок қарда шудаанд, аз ҷумлаи вобаста ба ташаккули комплексӣ ва асоснокқунӣ назариявии муқаррароти мафҳум ва хусусиятҳои суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ, шартномаи суғуртаи ҳатмии ҷавобгарии ҳуқуқи граждани соҳибони воситаи нақлиёти автомобилӣ ва ҷавобгари тарафҳо тибқи шартнома.

Дар асоси таҳлили маҷмӯии масъала мутобиқи қонунгузори ҚТ пешниҳодҳои назариявӣ ва амалиявӣ оид ба мукамалгардонии қонунгузори амалқунандаи граждани ҚТ ифода қарда шудаанд. Натиҷаҳои таҳқиқот метавонанд хангоми меъёрҷодқунӣ, ғаёлияти ҳуқуқатбикқномаи ва дар раванди таълим истифода шаванд.

АННОТАЦИЯ

на диссертацию Муминзода Орифджони Сафо на тему: «Проблемы регулирования обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств по законодательству Республики Таджикистан»

Ключевые слова: страхование, страховая деятельность, страховщик, страховые организации, гражданско-правовая ответственность, автотранспортное средство, страховая премия, страхователь.

Тема диссертации Муминзода О. С. одна из важнейших проблем теории и практики гражданского права - обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Данное исследование основано на научных идеях и выводах и всесторонне анализирует явление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Одним из положительных моментов данной диссертации является внедрение новых научных концепций, рекомендаций по совершенствованию законодательства и правоприменительной практики. Еще одним преимуществом исследования является то, что оно опирается не только на имеющийся теоретический и научный анализ, но и на опыт и достижения практики, прежде всего судебной практики. Углубленный научный анализ, обоснование научных тезисов идеями и мнениями ведущих отечественных и зарубежных исследователей, опора на судебную практику и др. позволили детально рассмотреть тему научного исследования.

Диссертация охватывает общенаучные методы, такие как анализ, синтез, сравнение, абстрагирование, идентификация, обобщение, индукция, дедукция, а также специальные научные методы, такие как сравнительно-правовой, формально-правовой и историко-правовой.

В диссертации излагаются и обосновываются новые теоретические положения, в том числе в связи с формированием комплексно-теоретического обоснования понятий и особенностей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, договора автотранспорта и автострахования, согласно договору.

На основе комплексного анализа вопроса в соответствии с законодательством РТ высказаны теоретические и практические предложения по совершенствованию действующего гражданского законодательства РТ. Результаты исследования могут быть использованы при разработке стандартов, правоприменительной деятельности и в образовательном процессе.

ANNOTATION

on the dissertation of Muminzoda Orifjoni Safo on the topic: “Problems of regulation of compulsory insurance of civil liability of motor vehicle owners under the legislation of the Republic of Tajikistan”

Key words: insurance, insurance activity, insurer, insurance companies, civil liability, motor vehicle, insurance premium, policyholder.

Dissertation topic Muminzoda O. S. One of the most important problems of the theory and practice of civil law is compulsory insurance of civil liability of vehicle owners. This study is based on scientific ideas and conclusions and comprehensively analyzes the phenomenon of compulsory insurance of civil liability of vehicle owners.

One of the positive aspects of this dissertation is the introduction of new scientific concepts, recommendations for improving legislation and law enforcement practice. Another advantage of the study is that it relies not only on the existing theoretical and scientific analysis, but also on the experience and achievements of practice, primarily judicial practice. An in-depth scientific analysis, substantiation of scientific theses by the ideas and opinions of leading domestic and foreign researchers, reliance on judicial practice, etc., made it possible to consider the topic of scientific research in detail.

The dissertation covers general scientific methods, such as analysis, synthesis, comparison, abstraction, identification, generalization, induction, deduction, as well as special scientific methods, such as comparative law, formal law and historical law.

The dissertation outlines and substantiates new theoretical provisions, including in connection with the formation of a comprehensive theoretical substantiation of the concepts and features of compulsory insurance of civil liability of motor vehicle owners, motor transport and auto insurance contracts. according to the contract.

Based on a comprehensive analysis of the issue in accordance with the legislation of the Republic of Tajikistan, theoretical and practical proposals were made to improve the current civil legislation of the Republic of Tajikistan. The results of the study can be used in the development of standards, law enforcement and in the educational process.

Ба чоп 21.06.2022 ичозат дода шуд. Андозаи 60x84^{1/16}.
Коғази офсет. Чопи офсет. Гарнитурои Times New Roman Tj.
Ўзъи чопии шартӣ 3,75.
Тӯдоди нашр 100 нусха. Супориши № 132.

ҶДММ “ЭР-граф”.
734036, ш. Душанбе, кӯчаи Р. Набиев, 218.
Тел: (+992 37) 227-39-92. E-mail: rgraph.tj@gmail.com