

ДОНИШГОҶИ ДАВЛАТИИ МОЛИЯ ВА ИҚТИСОДИ ТОҶИКИСТОН

УДК: 33+339 (575.3)

Бо ҳуқуқи дастнавис

САФАРОВ БАҲРОМ ГУЛМАТОВИЧ

**МАСЪАЛАҶОИ НАЗАРИЯВИИ РУШДИ ИҚТИСОДИ КУШОД ДАР
ШАРОИТИ ТАҚВИЯТИ МУНОСИБАТҶОИ ҶАМГИРОИИ МИНТАҚАВИИ
ИҚТИСОДИ
(ДАР МИСОЛИ ҶУМҶУРИИ ТОҶИКИСТОН)**

АВТОРЕФЕРАТИ

диссертатсия барои дарёфти

дараҷаи илмии доктори илмҳои иқтисодӣ аз рӯйи ихтисоси

08.00.01 – Назарияи иқтисодӣ (08.00.01.01 – Назарияи умумии иқтисодӣ (иқтисоди
сиёсӣ))

Душанбе – 2023

Диссертатсия дар кафедраи назарияи иқтисодии Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон иҷро шудааст

Мушовири илмӣ: Саидмуродзода Лутфулло Ҳабибулло - доктори илмҳои иқтисодӣ, профессор, узви вобастаи Академияи миллии илмҳои Тоҷикистон

Муқарризони расмӣ: Қодирзода Диловар Баҳридин - доктори илмҳои иқтисодӣ, профессор, профессори кафедраи назарияи иқтисодии Донишгоҳи миллии Тоҷикистон

Исмоилов Маҳмадраҳим Мирзораҳимович – доктори илмҳои иқтисодӣ, профессор, профессори кафедраи назарияи иқтисодии Донишгоҳи давлатии Хучанд ба номи академик Б. Ғафуров

Асрорзода Убайдулло Саттор – доктори илмҳои иқтисодӣ, дотсент, ректори Донишгоҳи байналмилалӣ сайёҳӣ ва соҳибқории Тоҷикистон

Муассисаи пешбар: Донишгоҳи давлатии ҳуқуқ, бизнес ва сиёсати Тоҷикистон

Ҳимоя санаи 10 феввали соли 2024, соати 09⁰⁰ дар ҷаласаи Шӯрои диссертатсионии 6D.КOA-004-и назди Донишгоҳи миллии Тоҷикистон баргузор мегардад. Суроға: 734025, Ҷумҳурии Тоҷикистон, шаҳри Душанбе, маҳаллаи Буни Ҳисорак, шаҳракти донишчӯён, бинои таълимӣ №8, E-mail:shamsov@mail.ru. Тел.: 918788938.

Бо диссертатсия дар китобхона ва сомонаи расмӣ Донишгоҳи миллии Тоҷикистон шинос шудан мумкин аст: <http://www.tnu.tj>.

Автореферат санаи « ____ » _____ соли 2024 тавзеъ шудааст.

Котиби илмӣ
шӯрои диссертатсионӣ,
доктори илмҳои иқтисодӣ, дотсент



Шамсов И.С.

МУҚАДДИМА

Мубрамияти мавзуи таҳқиқот. Хусусияти муҳимтарини иқтисодиёти муосири ҷаҳоншавӣ кушодагии иқтисодиёти кишварҳои алоҳида мебошад, ки он ҳаракати озоди омилҳои истеҳсолот, рушди минбаъдаи занҷираи истеҳсоли арзиши изофа, дастрасӣ ба технологияи муосир, инчунин тавсеаи муносибатҳои ҳамгирӣ ва алоқаҳои мустақами иқтисодии байни мамлакатҳои алоҳидаро таъмин менамояд. Кишварҳои дорои иқтисодиёти кушод ҳам суръати баланди рушди иқтисодро нишон дода тавонистанд ва ҳам тафовути даромади аҳолиро дар дохили кишвар аз байн бурда, ба ин васила сатҳи камбизоатӣ ва нобаробариро коҳиш дода, зуд ва бомуваффақият заминаҳои иқтисоди бозориро ташаккул доданд. Исбот гардидааст, ки роҳи автаркия ва ба қувваи худӣ така намудан ба тараққиёти иқтисодиёт монеа гашта, боиси қафомонии мамлакат мегардад.

Аммо иқтисоди кушод ҳанӯз нишондиҳанда дар бораи муваффақияти иштироки кишвар дар равандҳои ҷаҳонишавӣ нест. Аз ин рӯ, кушодагии иқтисодиёт мақсади ниҳой набуда, он танҳо шартӣ нигоҳ доштани модели муосири фаъолияти иқтисодӣ мебошад.

Дар марҳалаи кунунии тараққиёти иқтисодиёти кушоди Тоҷикистон ихтилофҳои зиёде мавҷуданд. Гарчанде меъёру қоидаҳои бозорӣ ва робитаҳои иқтисодии хориҷӣ тақвият ёфта, ҳаҷми савдои хориҷӣ афзоиш ёфта бошад ҳам, вале то ҳануз амалиётҳои ҷорӣ ба баланси пардохт манфӣ буда, қарзи берунаи кишвар афзоиш ёфта, ҳиҷрати қувваи корӣ ва норасоии рушди технологӣ-инноватсионӣ ба назар мерасанд, ки он аз ҳолати ба таври зарурӣ истифода нагаштани имкониятҳои иқтисодиёти берунӣ дар таъмини рушди иқтисодиёти кишвар шаҳодат медиҳад. Бар замми ин, таъсири омилҳои беруна ба иқтисодиёти мамлакат тайи солҳои охир зиёд гашта истодааст, ки ин ҳолат вобастагии иқтисодиёти миллиро аз иқтисодиёти беруна афзоиш медиҳад. Бад шудани вазъи иқтисодии шарикони асосии иқтисодӣ бевосита ба тавозуни иқтисодии берунӣ таъсир расонд, ки дар натиҷа қурби пули миллий паст рафта, қобилияти харидории он низ суст шуд.

Дар шароити муосир устувории нишондиҳандаҳои макроиқтисодии кишвар асосан аз ҳисоби сарчашмаҳои дохилӣ таъмин гардида, таъсири кушодагии иқтисодиёт ба назар кам намоён мегардад. Ин вазъият водор месозад, ки стратегияи рушди муносибатҳои иқтисодии байналхалқии кишвар бо дарназардошти ба даст овардани баратарият дар низоми иқтисоди кушод омӯхта шавад. Бахусус барои кишваре чун Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки роҳи баромад ба баҳрро надорад, иқтисодиёташ хурди кушод буда, ҳануз пурра гуногунсамт нашудааст, равандҳои ҳамгирӣ ҳанӯз ба анҷом нарасидаанд ва муносибатҳои тижоратӣ ҳамгироишавиаш характери статикӣ дорад, бояд модели самараноки истифодаи иқтисодиёти берунро коркард ва роҳандозӣ намояд. Таҷрибаи хоҷагии ҷаҳонӣ собит месозад, ки дар ин маврид рушди муносибатҳои ҳамгироии минтақавӣ иқтисодӣ воситаи муҳими таъмини бартарияти рақобатӣ гардида ва рушди индустриалӣ-инноватсионии кишварро таъмин менамояд.

Чӣ хеле, ки дар баромади худ Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон дар Воҳӯрии панҷуми машварати сарони давлатҳои Осиёи Марказӣ қайд намуданд, “Осиёи Марказӣ имрӯз ба яке аз муҳимтарин марказҳои геополитикии ҷаҳони муосир ва пайвандҳои беназири ҷуғрофӣ табдил меёбад, ва ...зарур мешуморем, ки ба ҳукуматҳои кишварҳоямон супориш диҳем, то мутобиқ ба мушаххасоти минтақавӣ ва кишварӣ оид ба рушди муштараки Осиёи Марказӣ пешниҳодҳои мушаххас таҳия намоянд ва онҳоро дар доираи механизмҳои мавҷуда ба шарикони хориҷиамон пешниҳод намоянд, ... Мо пешниҳод менамоем, ки дар доираи минтақа барномаҳои алоҳидаи ҳамкорӣ дар соҳаҳои кишоварзӣ, саноат ва ба таври фаъол ҷорӣ намудани технологияҳои нав таҳия шаванд..., Мо бояд кӯшиш намоем, ки тарҳҳои калонҳаҷми нақлиётӣ-инфрасохториро мавриди татбиқ қарор диҳем..., Барои ба даст овардани самараи ҳақди аксар аз рушди ҳамлу нақли байналмилалӣ бор мо пешниҳод менамоем, ки концепсияи ҳамгироии марказҳои логистикии кишварҳои Осиёи Марказӣ таҳия шавад”.¹

Таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки таҳқиқотҳои назариявӣ ва концепсияҳои мавҷудаи ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ асосан дар сатҳи макроҳамгирӣ (байни кишварҳо) ва микроҳамгирӣ (байни корхонаҳо) васеъ гузаронида шуда, таҳлили мезсатҳи ҳамгирӣ (байни минтақавӣ, байнисоҳавӣ, дохилисоҳавӣ, шабакавӣ, фаросарҳадӣ) дар баробари бартариятҳои нисбӣ ва рақобатӣ муайян кардани бартарияти ҳамгирӣ, дар ҳолати омӯзиш қарор дорад.

Дар баробари ин, рушди босуръати муносибатҳои иқтисодии байни кишварҳо дар доираи шаклҳои муосири ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ дар асоси таъсиси низомҳои шабакаҳои истеҳсолӣ ва тичоратӣ, долонҳои нақлиётно коммуникатсионии минтақавӣ, инчунин заминаҳои моддии ҷаҳонишавӣ, аз қабili рушди иттилоотӣ дар заминаи истифодаи васеи Интернет, ташаккули модели нави ҳамгироии кишварҳоро нишон медиҳад. Ин равандҳо нишон медиҳанд, ки имрӯз муносибатҳои ҳамгироии иқтисодии кишварҳо тақвият ёфта, сатҳи мезоҳамгирӣ ҳамчун омили муҳими ба даст овардани бартарияти ҳамгирӣ дар баробари бартариятҳои нисбӣ ва рақобатӣ мегардад.

Хусусияти мезосатҳи ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ нишон медиҳад, ки истифодаи муштараки омилҳо ва захираҳои иқтисодии кишварҳои ҳамгирошуда ба ташаккули як навъ “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” мусоидат мекунад, ки дар он импульсҳои нав барои рушди иқтисоди кушоди кишварҳо ба вуҷуд меоянд. Дар навбати худ ин раванд имкон медиҳад, ки объект ва предмети назарияи иқтисодиёти кушод аз нигоҳи тақвияти майли интиҳои минтақаҳои кишварҳои дорои иқтисоди кушод ба раванди ҳамгирӣ, инчунин васеъ намудани назарияи тичорати ҳудудӣ, аз нигоҳи асонокунии роҳҳои ба даст

¹ Суҳанронии Президенти Ҷумҳурии Тоҷикитон мухт. Э.Раҳмон дар Воҳӯрии панҷуми машваратии сарони давлатҳои Осиёи Марказӣ, 14.09.2023. ш Душанбе, Захираи электронӣ: <http://www.president.tj>. (снани мурочиат: 16.09.2023).

овардани бартарият дар доираи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ, амиқтар карда шавад.

Ин ва дигар муқаррарот аҳамияти мавзӯи таҳқиқотро муайян намудаанд.

Дарачаи таҳқиқи мавзуи илмӣ. Саҳми бузургро дар илми ватанӣ вобаста ба масалаҳои назариявии сиёсати татбиқи имконоти содироти ва рушди воридотивазкунандаро академикҳо Қаюмов Н.К., Назаров Т.Н., Раҳимов Р.К., олимони Саидмуродзода Л.Ҳ., Умаров Ҳ.У., Тошев О.Т. ва дигарон гузоштаанд;

Омухтани муаммоҳои назариявии инкишофи муносибатҳои иқтисодии берунии ҳар як хоҷагии миллӣ чараёни мураккабу серҷабҳа буда, дар асарҳои бисёре аз иқтисодчиёни мамлакатҳои хориҷи дуру наздик баён карда шудаанд. Муаммоҳои рушди иқтисоди миллӣ дар шароити тақвияти кушодагии иқтисодӣ дар солҳои 80-ум байни олимони хеле масъалаи баҳснок буд. Дар байни олимони хориҷӣ, ки ба сарчашма, омилҳо ва хусусиятҳои иқтисоди кушод таҳқиқотҳои илмӣ бурдаанд, метавон Бодо Ж., Браун Г.Г, Гордон Д., Грэй Дж., Гэлбрейт Ч. К., Интриллигейтор М., Кирт Р., Клейн Л., Кругман П., Магаш И., Омэ К., Сакс Ч., Стиглиц Ч., Тейт А.А., Хартел Х.Х., Янг Э. ва дигаронро қайд намуд. Дар байни олимони ИДМ вобаста ба концепсияи рушди иқтисоди миллӣ дар шароити иқтисоди кушод бештар Абалкин Л., Бляхман Б., Богомолов О., Делягин М., Ефимов В., Иноземтсев В., Комаренко Г., Кротов М., Кочетов Э., Кузнетсов В., Медведев В., Некипелов А., Нуреев А., Осадчая И., Пейтиев П., Фаминский И., Хазбулатов И., Шишков Ю., Черковец О., Черновская В., Элянов А., Яковец Ю. ва дигарон таҳқиқотҳои илмӣ анҷом додаанд.

Дар маҷмӯъ, дар адабиётҳои иқтисодии ватанӣ масъалаи воридшавии кишвар ба чараёнҳои ҳамгирӣ дар асарҳои Ғаниев Т.Б., Қандиёрова Д.О., Қодирзода Д.Б., Мирбобоев Р.М., Одинаев Ҳ.А., Саидмуродов (Саидмуродзода) Л.Ҳ., Садриддинов М.С., Солеҳзода А.А., Худоиев М.Н., Урунов А. ва дигарон барраси гаштааст;

Вобаста ба идоракунии фаъолияти хориҷии иқтисодӣ ва рушди рақобатпазирии кишвар олимони Асрорзода У.С., Иброҳимзода И.Р., Қаюмов Н.К., Мирсаидов А.Б., Раҳимов Р.К., Раҳимов А., Ризоқулов Т.Р., Тошев О.Т., Тошев С.О., Умаров Ҳ.У., таҳқиқотҳои илмӣ ба анҷом расонидаанд;

Кластерикунони соҳаҳои иқтисоди миллӣ дар шароити ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ мавзуи таҳқиқоти Каримова М.Т., Қандиёрова Д.О., Қудратов Р.Р., Исмоилова М.М., Одинаев Ҳ.А., Содиқов М.С. мебошад;

Ҷанбаҳои илмию назариявии ҷалби сармояи хориҷиро муҳаққиқон Иброҳимзода И.Р., Қандиёрова Д.О., Раҳимов Р.К., Саидмуродзода Л.Ҳ., Солеҳзода А.А. ва дигарон дар қорҳои илмии худ таҳқиқ намудаанд;

Иштироки кишвар дар лоиҳаҳои байналхалқии нақлиётӣ ва коммуникатсионӣ дар асарҳои олимони Бобоев О.Б., Катаев А.Х., Раҷабов Р.К., Рауфи А. ва дигарон баррасӣ гаштаанд;

Таъсири чараёнҳои ҷаҳонишавӣ ба иқтисодиёти кишвар дар асарҳои олимони ватанӣ Н.К. Қаюмов, С.Ҷ. Комилов, Т.Н. Назаров, И.И. Махмудов, Р.К.

Раҳимов, Ҳ.У. Умаров, Парвизи С., П. Раҳимов ва А. Гулмаҳмадов қарор гирифтаанд;

Чараёни ҳичрати қувваи корӣ ва чанбаҳои алоҳидаи он мавзӯи таҳқиқоти олимони С.М. Ғоибназарзода, М. Н. Нурмаҳмадов, Т.Ҷ. Усманова, Т.Ҷ. Қурбанов, Р.К. Раҳимов, Д.О. Қандиёрова, Д.Б. Қодирзода А. Комилов ва дигарон мебошад;

Масъалаҳои истифодаи самараноки захираҳои табиӣю экологӣ дар шароити рушди муносибатҳои байналмилалӣ дар асарҳои олимони Ҳ.Р. Исайнов, Х.М. Муҳаббатов, Ҳ.У. Умаров, Ҳ.Одинаев, Ф.С. Обидов, М. Садриддинов, дарҷ гардидаанд.

Новобаста аз таҳқиқотҳои анҷомдодашуда ҳануз ҳам як қатор муаммоҳои низомии иқтисодии кушоди давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар ҳоҷагии ҷаҳонӣ, махсусан дар доираи ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ мавҷуданд, ки ба таври кофӣ омӯхта нашудаанд ва як концепсияи муайяни мутавозини воридшавии ин кишварҳо ба чараёнҳои ҷаҳонишавӣ ва минтақагарой қоркард нагаштааст. Ин муаммоҳо **якум**, дар масъалаҳои марбут ба сохтори зудтағирёбандаи иқтисоди муосири ҳоҷагии ҷаҳонӣ дар заминаи густариши ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ ва мутобиқ гардидани низомҳои иқтисодии кишварҳои ҷаҳон ба ин раванд, **дуум**, муайян кардани самтҳои афзалиятноки дигаргунсозии институтсионалӣ дар шароити кушодагии иқтисодии миллӣ ва **сеюм**, зарурати арзёбӣ намудани бурд ва бохти ҳамгироӣ ба иқтисоди ҷаҳонӣ ва дар ин замина қоркарди концепсияи муосири ҳамгироӣ, махсусан мезосатҳи ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ барои иқтисодии кушоди давлатҳои рӯ ба тараққӣ, бахусус Ҷумҳурии Тоҷикистон, мебошад.

Ҳамаи нуқтаҳои дар боло зикршуда интихоби мавзӯи диссертатсияро муайян намуда, ҳадафи таҳқиқоти рисолаи мазкур гардиданд.

Робитаи таҳқиқот бо барномаҳо (лоиҳаҳо) ва мавзӯҳои илмӣ. Мақсад, вазифаҳо ва натиҷаҳои таҳқиқот ба муқаррароти чунин барномаҳои давлатӣ таъя мекунад: Стратегияи миллии рушди Ҷумҳурии Тоҷикистон барои давраи то соли 2030, Барномаи рушди содирот дар Ҷумҳурии Тоҷикистон дар давраи солҳои 2021-2025, Барномаи рушди инноватсионии Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2011-2020, Барномаи миёнамуҳлати рушди Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2016-2020 ва 2021-2025, Қарори Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар бораи самтҳои афзалиятноки таҳқиқоти илмӣ ва илмию техникӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон барои солҳои 2021-2025» таъя менамояд. Рисолаи илмӣ ба самти КИТ Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди «Асосҳои назариявӣ ва методологии ташаккули модели индустриалӣ-инноватсионии рушди иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити ҷаҳонишавӣ» (солҳои 2018-2022) ва «Муаммоҳои таъмини рақобатпазирии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити муосир (солҳои 2023-2027)» нигаронида шуда, дар ҷаласаи Шурои олимони кафедра, донишгоҳ ва конфронсу симпозиумҳои дохилию байналмилалӣ муҳокима гардидааст.

ТАВСИФИ УМУМИИ ТАҲҚИҚОТ

Мақсади таҳқиқот. Омӯзиши ҷанбаҳои назариявӣ ва методологии рушди кишварҳои рӯ ба тараққи дорои иқтисодӣ кушод дар шароити тақвияти муносибатҳои ҳамгироии минтақии иқтисодӣ ва дар ин замина муайян кардани самтҳои афзалиятноки иштироки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар раванди ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ мебошад.

Вазифаҳои таҳқиқот. Барои ноил гардидан ба мақсади таҳқиқот вазифаҳои зерин ба миён гузошта шудааст:

- омӯзиши ҷанбаҳои назариявӣ, муаммоҳои ташаккул ва татбиқи амалии назарияи “иқтисоди кушод” дар шароити тақвияти ҳамгироии минтақавии иқтисодии хоҷагии ҷаҳони муосир ҳамчун омилҳои бартарафнамоии “норасоии ҷаҳонишавӣ”;

- ошкор намудани категорияи иқтисодӣ, ки қонуният ва тамоюли инкишофи иқтисоди кушодро дар ҷараёни тақвияти ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ дар шароити муосир тафсир менамояд;

- асосноккунии илмӣ инкишофи назарияҳои бартариятҳои нисбӣ, омилӣ ва рақобатӣ бо дарназардошти рушди ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ дар хоҷагии ҷаҳонии муосир аз нигоҳи ба даст овардани самараи бартарияти ҳамгирӣ;

- асосноккунии майли интиҳои минтақаҳои кишварҳои дорои иқтисоди кушод ба раванди ҳамгироии минтақавӣ ҳамчун қонуниятҳои муосири инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ;

- арзёбии вазъ ва ҳолати ҳаракати омилҳои истеҳсолоти ҷамъиятӣ ва савдои хориҷӣ дар доираи «минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ» дар хоҷагии ҷаҳони муосир;

- таҳлил ва баҳодиҳии иқтисодӣ кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон аз нигоҳи назарияи бартарияти ҳамгирӣ ва самараи «минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ» дар шароити муосир;

- муайян намудани омилҳо ва захираҳои иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар ташаккул ва рушди «минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ»;

- асоснок намудани самтҳои афзалиятнок ва шаклҳои зоҳиршавии бартарияти ҳамгироии иқтисодӣ кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон дар раванди ташаккул ва рушди «минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ»;

- муайян намудани асосҳои институтсионалии ташаккул ва рушди “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” дар шароити иқтисоди кушоди Тоҷикистон барои ба даст овардани самараи бартарияти ҳамгирӣ;

- асосноккунии муқаррароти илмӣ оид ба зарурияти инкишофи муносибатҳои мезосатҳи ҳамгирӣ ҳамчун воситаи ба даст овардани “бартарияти ҳамгирӣ” ва яке аз роҳҳои татбиқи ҳадафҳои стратегии кишвар.

Объекти таҳқиқот. Иқтисоди кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон дар доираи ҷараёни тақвияти ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ мебошад.

Мавзуи (предмети) таҳқиқоти рисолаи илмӣ маҷмӯи муносибатҳои иқтисодии давлатҳои дорой иқтисоди кушод дар шароити тақвияти ҳамгиرويҳои минтақавии иқтисодии муосир мебошад.

Фарзияи таҳқиқот ба он асос ёфтааст, ки назария ва моделҳои муосири бартариятҳои рақобатӣ қонуниятҳо ва тамоюлҳои рушди иқтисоди ҷаҳониро нисбат ба иқтисодиёти кушоди кишварҳои рӯ ба тараққӣ пурра инъикос намекунанд. Дар диссертатсия ин назарияҳо ва моделҳо тавассути пурра кардани назарияҳои мавҷудаи бартариятҳо бо иловаи самарай «мезосатҳи ҳамгиرويҳои иқтисодии минтақавӣ» дар сатҳи микроиқтисоди байналмилалӣ инкишоф меёбад. Пешниҳоди масъалаи мазкур дар муқоиса бо назарияи бартариятҳои нисбӣ (назарияҳои Ҳекшер-Олин-Самуэлсон, Столпер-Самуэлсон, Рибчински, Ҳекшер-Олин-Ванек ва самарай қувватдиҳии Чонс), бартариятҳои омилӣ (моделҳои омилҳои хоси истеҳсолот, теоремаи Самуэлсон-Чонс ва парадокси Леонтъев, назарияи инверсияи омилҳо ва шиддатнокии талабот) ва бартариятҳои рақобатӣ (назарияи Линдер дар бораи тақозо ва бартариятҳои рақобатии Портер, нобаробарииҳои технологияи Познер ва модели ҷозибай Тинберген, инчунин пешрафти технологияи Хикс), назарияи фазой савдои байналмилалиро тавассути ба даст овардани бартариятҳои, ки кишварҳои рӯ ба тараққӣ дорой иқтисоди кушод дар сатҳи як минтақаи ҳамгиرويшудаи мушаххас ба даст овардаанд, васеъ мекунад. Ин бартариятҳои характери мезосатҳ дорад ва дар шароити тақвияти равандҳои ҳамгирӣ аз ҳисоби: 1) самарай «долонҳои сабз» дар натиҷаи татбиқи лоиҳаҳои муштаракӣ инфрасохторӣ дар шакли долонҳои байналмилалӣ нақлиётӣ, коммуникатсионӣ ва энергетикӣ; 2) самарай истифодаи якҷояи захираҳои истеҳсолии минтақаҳои наздисарҳадӣ кишварҳои ҳамгиرويшуда; 3) самарай механизми ҷуброни тавозуни тақозо ва арза ба молҳои савдошаванда дар ҳудуди мезосатҳи ҳамгиرويҳои иқтисодии минтақавӣ ба вуҷуд меояд.

Пешбини мегардад, ки самарай синергетикӣ мушоҳидашуда дар доираи «мезосатҳи ҳамгиرويҳои иқтисодии минтақавӣ» дар баробари ҷунин шаклҳои қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ: 1) тақвияти характери кушодагии низомҳои иқтисодӣ; 2) тақвияти байналмилалӣ қонунии прогресси техникӣ; 3) тақвияти «самарай намоиш», имконият медиҳад, ки қонуниятҳои нави муосир, аз ҷумла, 4) «тақвияти майли интиҳории минтақаҳои кишварҳои дорой иқтисодиёти кушод ба ҳамгиرويҳои минтақавӣ» асоснок карда шавад.

Асосҳои назариявии таҳқиқот. Асоси назариявии таҳқиқотро интишороти илмию методии муаллифони ватанӣ ва хориҷӣ оид ба мавзуи интиҳобшуда ва заминаи меъёрӣ-ҳуқуқии қонунгузориҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон дар самти муносибатҳои иқтисодии хориҷӣ, инчунин, маводҳои методии конференсияҳои байналмилалӣ ва ҷумҳуриявии илмию амалӣ ташкил медиҳад.

Асосҳои методологии таҳқиқот. Асоси методологӣ ва методии таҳқиқотро принсипҳо ва консепсияҳои илмӣ таҳлили иқтисоди кушод дар шароити тақвияти ҳамгиرويҳои минтақавии иқтисодӣ ташкил менамояд. Дар раванди ҳалли вазифаҳои гузошташуда дар таҳқиқоти диссертатсионӣ усулҳои таҳлили системавӣ, вазъиятӣ, сохторӣ-функционалӣ, мантиқӣ, муқоисавӣ,

омилӣ, усули индуксия ва дедуксия, таҳлил ва синтез, инчунин, дигар усулҳои иқтисодӣ ва умумии донишҳои истифода шудаанд.

Сарчашмаи маълумот. Базаи иттилоотии таҳқиқотро инҳо ташкил додаанд: Қонунҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон, қарорҳо ва фармонҳои Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон, гузоришҳои таҳлилии Бонки рушди Авруосиё, Бонки байналмилалӣ тачдид ва рушд, Бонки ҷаҳонӣ, Иттиҳоди давлатҳои Мустақил, инчунин маводҳои, ки муаллиф дар рафти кори таҳлилии гирд оварда ва ҷамъбаст кардааст. Базаи иттилоотии таҳқиқотро ҳамзамон, маводи маълумотӣ, омӯри ва меъёри ҳуқуқӣ оид ба рушди савдои хориҷӣ, раванди сармоягузориҳои хориҷӣ, инкишофи муносибатҳои ҳамгироӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон; санадҳои қонунгузорӣ ва меъёри ҳуқуқии раванди ҳамгироии минтақавӣ дар минтақаҳои ҷаҳон оид ба мавзӯи таҳқиқотӣ, инчунин, маводи назариявӣ ва таҷрибавӣ дар монографияҳои муаллифони ватанӣ ва хориҷӣ мавҷудбуда ташкил намуданд.

Навгони илми таҳқиқот. Навгониҳои илми таҳқиқоти диссертатсионӣ аз ҳалли масъалаҳои назариявӣ ва амалии муайян кардани қонуниятҳои рушди иқтисоди кушод дар кишварҳои рӯ ба тараққӣ ва таҳияи стратегияи иқтисодии хориҷии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити тақвияти иштироки кишвар дар иттиҳодияҳои ҳамгироии минтақавӣ иборат мебошад.

Натиҷаҳои зерини муҳимтарин ба даст оварда шудаанд, ки **навгони илми таҳқиқотро** муайян мекунанд:

1. Дар асоси таҳлилии назариявӣ-илмӣ, концептуалӣ, муқоисавӣ ва таҷрибаи амалии рушди кишварҳои ҷаҳон мафҳум ё категорияи иқтисодии “иқтисоди кушод” васеъ карда шуда, шакли муосири зухуроти он дар сатҳи макро ва мезоиктисод таҳлил ва амиқ карда шудааст. Дар ин замина қонуният ва тамоюли рушди кишварҳои дорои иқтисоди кушод дар шароити тақвияти ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ ҳамчун самти ташаккули бартарияти рақобатии онҳо дар шароити муосири ҷаҳонишавӣ, асоснок карда шудааст;

2. Исбот карда шуд, ки “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ”, ки ҳудуди махсуси иқтисодии ҳамгироӣшудаи ҷаҳони муосир буда, дар заминаи ташаккули инфрасохтори моддии ҷаҳонишавӣ, яъне роҳҳои нақлиётӣ, коммуникатсионӣ ва алоқа, инчунин истифодаи яқояи захираҳои иқтисодии наздисарҳадии давлатҳои ҳамгиро ва механизми ҷуброни арза ва тақозои мутавозин ба молҳои содиршаванда ба вучуд меояд, ҳамчун категорияи иқтисодӣ муносибатҳои ҳамгироии минтақавии иқтисодии кишварҳоро дар сатҳи мезоиктисод ифода намуда, **(дар муқоиса бо назарияи ҳамгироии хатии Баллас)** таҷассумгари шакли **ҳамгироии минтақавии иқтисодии ғайрихаттӣ** мебошад;

3. Ошкор карда шуд, ки назарияҳои бартариятҳои нисбӣ ва рақобатии мавҷуда қонуният ва тамоюли инкишофи иқтисоди ҷаҳонро нисбат ба иқтисодиёти кишварҳои рӯ ба инкишоф ба таври возеҳ асоснок наменамоянд. Дар диссертатсия ин назария ва моделҳои бартарият аз нигоҳи ба даст овардани

бартарият аз ҳисоби самараи “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” ё худ бартарияти ҳамгирӣ васеъ карда шудааст;

4. Аз нуқтаи назари илмӣ пешбинӣ гардид, ки самараи синергетикӣ, ки дар доираи «мезосатҳи ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ» ба вуҷуд меояд, дар баробари чунин шаклҳои қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ дар назарияи иқтисоди байналмилалӣ эътирофгардида ба монанди; тақвияти “характери кушодагии низомҳои иқтисодӣ”, тақвияти “байналмилалишавии раванди прогресси техникӣ” ва тақвияти «самараи намоиш», имконият медиҳад, ки ташаккули қонуниятҳои нави муосир, аз ҷумла, тақвияти **“майли интиҳои минтақаҳои кишварҳои дорои иқтисоди кушод ба раванди ҳамгирӣ”**, асоснок карда шавад;

5. Дар асоси таҳлил ва ҷамъбасти андешаҳои олимони ватанӣ ва хориҷӣ, инчунин таҷрибаи хоҷагии ҷаҳонӣ оид ба рушди ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ нишонаҳо ва хосиятҳои ҳамгирӣ дар сатҳи микро, макро ва мезоиктисодӣ муайян гардиданд ва собит гардид, ки ташаккули минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ ҳамчун ҳолати махсуси ҳамгирӣ ҷараёни ҷаҳонишавиро метезонад ва мавҷудияти ин мезосохтор метавонад мафҳум ва назарияи ҳамгироии минтақавии иқтисодиро амиқтар ва васеъ намояд. Дар диссертатсия асоснок карда шудааст, ки дар доираи минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ ҳаракати байналмилалии омилҳои истеҳсолоти ҷамъиятӣ, аз ҷумла сармояи инфрасохторӣ ва қувваи корӣ шакли мутақобила пайдо намуда, ҳамзамон савдои хориҷӣ дар асоси механизми ҷуброни арза ва тақозо ба молҳои содиршаванда ба роҳ монда мешавад;

6. Тафсири иқтисоди кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон аз мавқеи назарияи бартарияти ҳамгирӣ, ки бо воситаи самараи “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” зоҳир мегардад, нишон медиҳад, ки механизми ҷуброни арза ва тақозо ба молҳои содиршаванда дар савдои байналхалқии кишвар пурра амалӣ нагашта, бар замми ин норасоии сармояи хориҷӣ дар иқтисоди кишвар ба назар мерасад. Асоснок гардид, ки айни замон тавозуни манфии савдои хориҷӣ ва норасоии сармоя аз ҳисоби интиқоли маблағҳои муҳочирони меҳнатӣ ҳамчун даромад аз содироти қувваи корӣ ва омили истеҳсолоти ҷамъиятӣ, ҷуброн карда мешаванд;

7. Омилҳо ва захираҳои иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар ташаккули “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” ошкор кард шуда, асоснок мегардад, ки амалӣ гаштани лоиҳаҳои байналмилалии инфрасохторӣ нақлиётӣ, коммуникатсионӣ, обию энергетикӣ ва туристӣ рекреатсионӣ, инчунин тамоили афзоиши воридот нисбат ба содироти мол аз потенциали калони ҷараёни ташаккули мезосатҳи ҳамгироии минтақавии кишвар, махсусан майли интиҳои минтақаҳои наздисараҳадии кишвар ба ҷараёни ҳамгирӣ, шаҳодат медиҳанд.

8. Бо дарназардошти омилҳо ва захираҳои иқтисодӣ, ташаккул ва рушди «минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ» самтҳои афзалиятноки амалигардонии манфиатҳои иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар доираи муносибатҳои ҳамгироии минтақавии иқтисодии муосир муайян карда шудааст.

Дар диссертатсия шаклҳои зоҳиршавии самараи бартарияти ҳамгирӣ дар доираи татбиқи лоиҳаҳои байналмилалӣ минтақавӣ нақлиётию коммуникатсионӣ, обӣю энергетикӣ, туристӣю рекреатсионӣ, ва тавсеаи муносибатҳои ҳамгироии минтақавӣ дар сатҳи мезоиктисодиёти кишвар нишон дода шудааст;

9. Асосҳои институтсионалии ташаккули мезосатҳи ҳамгироии минтақавӣ иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон ошкор карда шуда, ҳаракати кишвар ба самти ҳамгирӣ бо АвруОсиёи бузург ҳамчун самти афзалиятноки ташаккули “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” ва омили тезонидани суръати ҷаҳонишавии кишвар ва минтақаҳои он, муайян карда шудааст. Дар диссертатсия асосҳои институтсионалӣ ҳамчун нерӯи асосии пешбарандаи рушди муносибатҳои бозорӣ, рафъи асимметрия дар низомҳои идоракунии ва таъсиси ниҳодҳои нави идоракунии корпоративӣ асоснок карда шудаанд;

10. Муқаррароти илмӣ оид ба зарурияти инкишофи муносибатҳои мезосатҳи ҳамгирӣ ҳамчун воситаи ба даст овардани “бартарияти ҳамгирӣ” ва яке аз роҳҳои татбиқи ҳадафҳои стратегии миллии кишвар асоснок карда шудааст. Дар қори диссертатсионӣ муайян карда шудааст, ки амалӣ гаштани лоиҳаҳои минтақавӣю байналмилалӣ нақлиётию коммуникатсионӣ, ҳамзамон ташаккули механизми савдои хориҷии мақсаднок ва «долонҳои сабз», инчунин ба «долонҳои иқтисодӣ» табдил гардидани «долонҳои транзитӣ» ва ниҳоят ташкили кластерҳои фаросарҳадӣ дар шакли кооператсияи истеҳсолоти саноатӣ ва агросаноатӣ, бартарияти ҳамгироии минтақавӣю Тоҷикистонро тақвият бахшида, майли интиҳории ҳамгироии минтақаҳои кишварро ба ҷараёни ҳамгироии минтақавӣ афзуда, раванди татбиқи ҳадафҳои стратегии миллии кишварро тадриҷан таъмин менамояд;

Нуқтаҳои ба ҳимоя пешниҳодшаванда.

- ҷаҳонишавӣ ҳамчун тамоюли инкишофи қушодагии иқтисодиёти кишварҳои ҷаҳон имконияти шароити рушдро таъмин намуда, ҳуди рушди мутавозинро барои ҳамаи кишварҳо кафолат намедихад, ки он аз “норасоии ҷаҳонишавӣ” дарак медиҳад ва барои иқтисодиёти қушоди кишварҳои рӯ ба инкишоф он бо воситаи тақвияти ҳамгироии минтақавӣю иқтисодӣ бартараф карда мешавад;

- категорияи иқтисодии “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” шакли зуҳуроти тамоюли ҷаҳонишавии кишварҳои рӯ ба инкишоф буда, характер ва мезосатҳи ҳамгироии минтақавӣю иқтисодиро ифода намуда, шакли ғайрихатии ҳамгироии иқтисодӣ мебошад;

- назарияҳои мавҷудаи бартариятҳои нисбӣ, омилӣ ва рақобатии мавҷуда ваъи рушди кишварҳои рӯ ба инкишофро, ки характери иқтисодиёти қушодаро доранд, инъикос намекунанд ва онҳо бештар аз бартарияти ҳамгирӣ аз ҳисоби ташаккули самараи синергетикӣю ҳамгирӣ дар шакли самараи “долонҳои сабз” дар ҷараёни амали гардидани лоиҳаҳои инфрасохтори муштарак дар намуди бунёди долонҳои нақлиётию коммуникатсионӣ ва энергетикӣ, самараи “истифодаи якҷояи захираҳои иқтисодӣ наздисарҳадӣ” ва ба даст овардани

самараи “механизми чуброни арза ва тақозо ба молҳои содиршаванда” дар доираи минтақаи дорой имконияти ҳамгироӣ, манфиатдор мегарданд. Дар диссертатсия нишон дода шудааст, ки ба вучуд омадани бартарияти мазкур имконияти васеъ намудани назарияи бартариятхоро дар илми иқтисод дорад;

- “минтақаи дорой имконияти ҳамгироӣ” ҳамчун категорияи иқтисодии ифодакунандаи қонунияи майли интиқоии минтақаҳои кишварҳои ҷаҳон ба муносибатҳои ҳамгироӣ асоснок карда шуда, он ҳамчун шакли ғайрихатии ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ дар шароити муосир мушаххас гардидааст. Асоси моддии ташаккули ин минтақаи ҳамгироӣ ва қонунияи мазкурро сармояи инфрасохторӣ, ҳичрати қувваи корӣ, паст кардани хароҷотҳои транзаксионӣ бо воситаи ташаккули механизми чуброн дар низоми савдои беруна, ташкил менамоянд;

- дар ҷараёни ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ ҳаракати мутақобилаи омилҳои истеҳсолоти ҷамъиятӣ асоси ташаккули “минтақаи дорой имконияти ҳамгироӣ” гардида, механизми чуброни арза ва тақозо ба молҳои содиршаванда дар заминаи рушди савдои мақсадноки байниминтақавии наздисарҳадӣ, байнисоҳавӣ ва дохилисоҳавӣ ба роҳ монда мешавад. Дар диссертатсия чунин шаклҳои савдои мақсаднок дар асоси нишонаҳо ва хосиятҳои ҳамгироӣ дар сатҳи мезоиктисодиёт (савдои байниминтақавии наздисарҳадӣ, ташкили минтақаҳои озоди иқтисодӣ, кластери фаросарҳадӣ, гуруҳҳои молиявӣ саноатӣ (ГМС) ва татбиқи якҷояи лоиҳаҳои инфрасохторӣ) муайян карда шудаанд;

- арзёбии иқтисодиёти кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон ва тафсири он аз нигоҳи ба даст овардани самараи “минтақаи дорой имконияти ҳамгироӣ” нишон медиҳад, ки нақши кишварҳои хориҷи наздик дар воридот ва кишварҳои хориҷӣ дур дар содирот бештар аст, ки аз амалӣ нагаштани механизми чуброни арза ва тақозо ба молҳои содиршаванда дар савдои байналхалқии кишвар шаҳодат медиҳад. Ҳамзамон дар диссертатсия нишон дода шудааст, ки дар баробари пурра амалӣ нагаштани механизми мазкур, инчунин норасоии сармояи хориҷӣ дар иқтисоди кушоди Тоҷикистон низ ба назар мерасад. Асоснок гардид, ки айни замон чуброни ин норасоӣҳо дар тавозуни пардохти кишвар аз ҳисоби интиқоли маблағҳои муҳочирони меҳнатӣ, ҳамчун даромад аз содироти қувваи корӣ ва омили истеҳсолоти ҷамъиятӣ, чуброн карда мешавад;

- амалӣ нагаштани лоиҳаҳои байналмилалӣ инфрасохториҳои нақлиётӣ, коммуникатсионӣ, энергетикӣ ва мавҷудияти захираҳои бузурги обию энергетикӣ ва туристӣ рекреатсионӣ, инчунин тамоили афзоиши воридот нисбат ба содирот ва норасоии сармояи хориҷӣ дар Тоҷикистон омилҳо ва нишондиҳандаҳои мебошанд, ки аз мавҷудияти майли интиқоии шаҳру ноҳияҳои кишвар, ки дар масири долонҳои нақлиётӣ коммуникатсионӣ байналхалқӣ ва минтақавӣ ҷойгиранд (Душанбе, Вахдат, Файзобод, Нуробод, Турсунзода, Айнӣ, Бохтар, Данғара, Кулоб, Қурғонтеппа, Ҷиргатол, Лахш, Дустӣ, Панҷи поён, Кулма, Қароқурум, Шикэф, Ишкошим, Хучанд, Конибодом ва дигар), ба ҷараёни мезосатҳи ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ шаҳодат медиҳанд;

- дар диссертатсия нишон дода шудааст, ки долонҳои байналмилалӣ ва минтақавии нақлиётӣ дар доираи лоиҳаҳои Як камарбанд-Як роҳ, ТРАСЕКА, ЦАРЕС, худуди минтақаҳои Шимол-Қануб ва Шарқ-Қануб, инчунин татбиқи лоиҳаҳои энергетикӣ CASA-1000, СПЕКА, лоиҳаи Рақамикунонии CASA-1000 ва ғайра, ки кишвар дар масири ин долонҳои иқтисодӣ, минтақаҳо ҷойгир аст ва иштирокчии бевосита дар онҳо мебошад, ҳамчун шаклҳои зоҳиршавии самарайи бартарияти ҳамгироӣ буда, ҳамзамон пешбинӣ мегардад, ки ташкили кластерҳои фаросарҳадии туристӣ рекреатсионӣ кишвар бо Ҷумҳурии Қирғизистону Узбекистон, кластерҳои агросаноатӣ логистикӣ ва шабакаҳои иттилоотӣ тичоратӣ бо кишварҳои Осиё ва Аврупо, метавонад муносибатҳои ҳамгироии минтақавӣ дар сатҳи мезоиктисодиёти кишварро инкишоф диҳад;

- ба асосҳои институтсионалии ташаккули мезосатҳи ҳамгироии минтақавии иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон ассотсиатсияҳои истифодабарандагони захираҳои табиӣ минтақа, мақоми ваколатдор ва ҳайати махсуси байниминтақавӣ, созишномаҳои байнидавлатӣ минтақавӣ, конвенсияҳо ва механизми шарикӣ бахши хусусӣ ва давлатӣ фаросарҳадӣ, платформаҳои иттилоотӣ коммуникатсионӣ барои ҳамкориҳои минтақаҳо дар самтҳои гуногун ва истифодаи технологияҳои рақамӣ, дохил мешаванд. Дар диссертатсия асоснок мегардад, ки ин ниҳодҳо воситаи асосии таъмини ҳаракати кишвар ба сӯи Аврупои бузург ҳамчун самти афзалиятноки ташаккули “минтақавӣ дорои имконияти ҳамгироӣ” ва усули рафъи асимметрия дар ваколатҳои мақомоти маҳаллии идоракунии давлатӣ мебошад;

- инкишофи муносибатҳои мезосатҳи ҳамгироӣ ҳамчун воситаи ба даст овардани самарайи “бартарияти ҳамгироӣ” бо воситаи: а) **амалӣ гаштани лоиҳаҳои минтақавӣ байналмилалӣ нақлиётӣ коммуникатсионӣ** (роҳҳои нақлиётӣ, хати барқу газ, алоқаи интернетӣ ва ғ.); б) **диверсификатсияи ҷуғрофӣ ва сохтори савдои хориҷии Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳамчун тичорати мақсаднок** (бар ивази содироти меваю сабзавоти аз лиҳози экологӣ тоза, молҳои саноати сохтмонӣ (намак, сульфат, ғрунт, сангҳои қимматбаҳо, гипс, семент, рангҳои сохтмонӣ, сурма, висмут, олово, шиша ва маснуотҳои аз онҳо ва ғ.), маснуоти саноати сабук (либосворӣ, пойфзол, қолинҳо ва ғ.), молҳои саноати кимиё ва доруворӣ, хизматрасониҳои нақлиётӣ коммуникатсионӣ ва туристӣ воридоти таҷҳизоту технологияи муосири истеҳсоли инноватсионӣ ва ғ.); в) **ташкिल ёфтани корхонаҳои истеҳсоли тичоратӣ** дар масири «долонҳои транзитӣ» ҳамчун раванди табдили он ба «долонҳои иқтисодӣ»; г) ва **ташкили кластерҳои фаросарҳадӣ** (туристӣ рекреатсионӣ, агросаноатӣ, обию энергетикӣ ва ғ.), роҳҳои татбиқи ҳадафҳои стратегии миллии кишвар мебошад.

Аҳамияти назариявӣ ва амалии таҳқиқот. Ҷанбаҳои назариявии тадқиқоти рисола, моҳият ва мундариҷаи равандҳо, қонуниятҳои рушди иқтисоди ҷаҳонӣ дар шароити ҳамгироии минтақавӣ, маҷмӯи ҳадафҳо, вазифаҳо ва самтҳои афзалиятнок барои истифодаи васеи амалӣ нигаронида шудаанд. Натиҷаҳои таҳқиқот барои муайян намудани устувории шароити савдои хориҷии

минтақаҳо, рушди минтақа ҳамчун субъекти иқтисоди кушоди миллӣ дар ҷанбаҳои тичорату сармоягузорӣ, инчунин ба низом даровардани оқибатҳои мусбӣ ва манфии кушодагии иқтисодии минтақаҳо метавонад дар фаъолияти мақомоти маҳаллии ҳокимияти давлатӣ ва мақомот ва идораҳои ваколатдор, ки ба татбиқи амалии сиёсати иқтисоди хориҷии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити иқтисодиёти гузариш машғуланд, татбиқ карда шавад.

Маводҳои тадқиқотӣ метавонанд дар таълими фанҳои «Назарияи иқтисодӣ», «Макроиқтисод», «Иқтисоди институтсионалӣ», «Иқтисоди байналмилалӣ», «Иқтисоди минтақавӣ», инчунин курсҳои махсуси рушди сиёсати иқтисоди хориҷӣ истифода шаванд.

Мутобиқати диссертатсия ба шиносномаи ихтисоси илмӣ. Таҳқиқоти диссертатсионӣ ба шиносномаи ихтисосҳои КОА назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон аз рӯи ихтисоси 08.00.01- Назарияи иқтисодӣ (08.00.01.01 – Назарияи умумии иқтисодӣ (иқтисоди сиёсӣ)) банди 1.1... қонуниятҳои ҷаҳонишавии иқтисодиёти ҷаҳон ва таъсири он ба фаъолияти низомҳои иқтисодии миллӣ – давлатӣ; ҳамбастагии равандҳои иқтисодию сиёсӣ дар сатҳи миллию давлатӣ, минтақавӣ ва ҷаҳонӣ, таҳдидҳои ҷаҳонишавӣ ва оқибатҳои он; ташаккули сиёсати иқтисодии (стратегия) давлат, 1.3... назарияи иқтисодиёти байналмилалӣ, назарияи иқтисодиёти минтақавӣ: назарияи идоракунии низомҳои иқтисодӣ, 1.4... назарияи таҳаввулотии пешравии иқтисодӣ, назарияи иқтисодиёти гузариш ва шаклдигаркунии низомҳои иқтисодию иҷтимоӣ.

Саҳми шахсии доктарабӣ дарёфти дараҷаи илмӣ дар таҳқиқот. Таҳлили таҳқиқоти диссертатсионӣ ва интишороти асосии муаллиф саҳми шахсии ӯро дар ба даст овардани натиҷаҳои ҳимояшавандаи таҳқиқот муайян мекунад. Аз ҷумла, муаллиф бори нахуст роҳҳои ҳамгироии минтақавии иқтисодии иқтисоди кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистонро мавриди таҳқиқ қарор дода, равандҳои мезосатҳи ҳамгироиро муайян намуда, равиши мушаххаси концептуалии иштироки самарноки кишвар дар раванди ҷаҳонишавии муосирро асоснок ва пешниҳод намудааст.

Тасвир ва амалисозии натиҷаҳои диссертатсия. Аprobатсияи мавзӯи таҳқиқот дар ҷаласаи кафедраи назарияи иқтисодии Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон, (суратҷаласаи №1 аз 30.08.2023,) гузаронида шудааст. Инчунин, натиҷаҳои таҳқиқот дар шакли маърузаҳои шифоҳӣ пешниҳод гардида, дар конференсияҳои илмию амалии байналмилалӣ ва ҷумҳуриявӣ, аз ҷумла: Конференсияи байналмилалии илмӣ-амалӣ дар мавзӯи: “Тоҷикистон дар низоми муосири муносибатҳои молиявӣ-қарзии байналмилалӣ”, (Душанбе, 2021), «Приоритетные научные направления XXI века: от теории к практике», (Мурманск, 2015), «Современное общество: научный взгляд молодых», (Челябинск, Федерация Россия 2015), Конференсияи ҷумҳуриявии илмию амалӣ дар мавзӯи: «Арзёбии ҳолати соҳибкории хурдуд миёна дар ҚТ» бахшида ба Солҳои рушди саноат 2022-2026. (Душанбе 2023), Маҷмӯаи мақолаҳои конференсияи илмӣ - назариявии ҳайати профессорон, устодон ва донишҷӯёни Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон бахшида ба 30- солагии

истиклолияти давлатии Ҷумҳурии Тоҷикистон ва солҳои рушди деҳот, сайёҳӣ ва хунароҳои мардумӣ (2019-2021), «От исследований к политике, от политики к практике в количественных социально-экономических исследованиях в эру современных информационных технологий», (Душанбе 2015), (Душанбе 2023), «Государственные инвестиции, налогообложение и их воздействия на экономический рост», (Душанбе 2014), Материалы республиканской конференции посвящены дню финансовых работников, (Душанбе 2011), Материалы республиканской конференции Академии наук Республики Таджикистан на тему «Молодёжь и современная наука» (Душанбе 2012) ироа шудааст.

Интишороти аз рӯйи мавзӯи диссертатсия. Муқаррароти асосии таҳқиқоти диссертатсионӣ дар 61 қорҳои илмӣ бо ҳаҷми умумии матни муаллифӣ 950 саҳ., аз ҷумла, 6 монография бо ҳаҷми 27,2 қ.қ. 2 мақолаи SCOPUS ва 30 мақола дар нашрияҳои тақризишавандаи ҚОА-и назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, дар маҷмӯъ 70,1 қ.қ. нашр қарда шудаанд.

Соҳтор ва ҳаҷми диссертатсия. Диссертатсия аз муқаддима, панҷ боб, 16 зербоб, хулоса ва рӯйхати адабиёт иборат аст. Қор дар 414 саҳифа, 51 қадвал 10 расм, 8 диаграмма ва 11 замима оварда шудааст. Рӯйхати адабиётҳои истифодагардида 338 номгӯйро дар бар мегирад.

ҚИСМИ АСОСИИ ТАҲҚИҚОТ

Дар муқаддима, муқарраҳои мавзӯи таҳқиқоти диссертатсионӣ асоснок қарда шуда, дараҷаи таҳқиқи он арзёбӣ қардида, объект ва мавзӯи (предмет) таҳқиқот, мақсад ва вазифаҳои он, асосҳои назариявӣ ва методологӣ, фарзияи қорӣ, навгониҳои илмӣ, нуқтаҳои ба ҳимоя пешниҳодшаванда, аҳамияти назариявӣ ва амалии он, муайян қарда шудаанд.

Дар боби якум «Асосҳои назариявии инкишофи иқтисоди қушод дар шароити ҷаҳонишавии хоҷагии ҷаҳони муосир», муаммоҳои умумии ташаккул ва татбиқи амалӣ назарияи иқтисоди қушод омӯхта шуда, қонуният ва махсусиятҳои тамоили инкишофи иқтисоди қушод дар шароити муосири инкишофи муносибатҳои ҷаҳонишавӣ ва минтақароии кишварҳои таҳқиқ қарда шуда, махсусиятҳои тақвияти ҳамгироии давлатҳои рӯ ба тараққӣ ошқор қарда шудааст.

Дар боби якум оварда шудааст, ки яке аз хусусиятҳои муҳими рушди хоҷагии ҷаҳони муосир босуръат пеш рафтани раванди ҷаҳонишавӣ мебошад. Қанбаи иқтисодии ҷаҳонишавӣ афзоиши қандинаркатаи қардиши молу хидматҳо, сармоя ва иттилоот, инчунин байналмилалитунони раванди истеҳсолот ва афзоиши ҳаракати одамон дар миқёси байналмилалитро дар бар мегирад. Равандҳои ҷаҳонишавӣ ба тамоми низомҳои шаклگیرӣ ва усулҳои сиёсати макроиқтисодии давлатҳо таъсир расонида, нақши омилҳои беруниро дар рушди иқтисодиёти миллӣ ба таври назаррас афзоиш медиҳад.

Дар диссертатсия қайд меқардад, ки аз рӯйи таърифи умумӣ, иқтисоди қушод ин низоми иқтисоди миллӣ аст, ки бо иқтисоди ҷаҳонӣ тавассути тичорати хориҷӣ, ҳаракати сармоя ва ҳаракати захираҳои молиявӣ ҳамқорӣ меқунад. Ба

андешаи муаллиф дарки иқтисоди кушод бояд танҳо дар доираи масъалаҳои умумии ҷаҳонишавӣ ба вучуд наояд. Дар он бояд масъалаи ҷаҳонишавӣ ва минтақагарой бояд якҷоя ва мутаносибан арзёбӣ гардад. Зеро ҷаҳонишавӣ ба кишварҳо гарчанде имкони рушдро муҳаё созад ҳам, вале онро кафолат намедиҳад. Таҷриба нишон медиҳад, ки дар шароити муосир кафолати рушдро барои кишварҳои алоҳидаи ҷаҳон то андозае минтақагарой таъмин месозад ва ин аст, ки дар шароити муосир кишварҳое ҳастанд, ки низомҳои иқтисодии миллии худро маҳз тавассути минтақагарой мекушоанд.

Аз ин лиҳоз дар диссертатсия қайд мегардад, ки “иқтисоди кушод ин низоми иқтисоди милли аст, ки дар он ҳама шаклҳои фаъолияти иқтисодии хоричӣ мавҷуд аст ва ҳамаи субъектҳои хоҷагидорӣ рақобати доимиро аз берун эҳсос карда, имкониятҳо барои амалисозии бартариятҳои рақобатии кишвар маҳз тавассути раванди минтақагарой фароҳам оварда шуда, рушд таъмин карда мешавад. Сарҳади кушодагии иқтисодиёт бошад ҳамон ҳолатест, ки низоми иқтисоди кушод наметавонад ҳамчун омил рушди иқтисоди милли баромад намояд”.

Дар диссертатсия оварда шудааст, ки ҳангоми омӯзиши тамоюлҳои муосири рушди иқтисодиёти кушода ба он бояд таваҷҷуҳ зоҳир намоем, ки рушди он аз як тараф аз тамоюли рушди иқтисоди ҷаҳонӣ ва аз тарафи дигар аз даврагии рушди он вобастагӣ дорад. Айни замон новобаста аз он ки давраҳои рушди иқтисоди ҷаҳонӣ омукта шуда бошад ҳам, вале таъсири он ба иқтисодҳои милли кам омукта шуда, таъсири якҷояи тамоюл ва даврагии рушди иқтисоди ҷаҳонӣ ба иқтисодҳои милли бошад, умуман омукта нашудааст. Таҷассуми ин равиш дар иқтисодиёти муосири ҷаҳонӣ нишон медиҳад, ки таъсири ин давраҳо ба иқтисодиёти милли танҳо дар шароити кушода имконпазир аст. Аз ин рӯ, кишварҳо дар шароити ҷаҳонишавӣ роҳи халосиро аз таъсири омилҳои манфии беруна дар доираи раванди минтақасозӣ, яъне ҳамроҳ шудан ба ҳама гуна гурӯҳи ҳамгироии минтақавӣ бо мақсади ҷаҳонишавӣ мебинанд. Дар диссертатсия исбот мегардад, ки ин раванд тадриҷан шакли моддиро дар намуди “мезосатҳи ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ” касб мекунад, ки мақсади асосии фаъолияти сиёсатии иқтисодии он ба даст овардани самараи максималӣ аз ҷаҳонишавӣ ва минтақагарой мебошад.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки муҳимияти методологии таҳқиқоти мазкур аз он иборат аст, ки муаммои иқтисоди кушод на аз нигоҳи омилҳои табию географӣ ва ғайра баррасӣ мегардад, балки он аз нигоҳи ба вучуд омадани тағиротҳои таркибии муносибатҳои иқтисодии кишвар ҳангоми ворид шудан ба муносибатҳои байналхалқии иқтисодӣ таҳлил карда мешавад.

Кишварҳои рӯ ба тараққи дорой иқтисоди кушод дар низоми иқтисоди ҷаҳонӣ мақоми махсусро ишғол мекунанд. Дар солҳои охир, ин кишварҳо аз ҳама бештар кушода будани иқтисодиёти худро нишон доданд. Аммо, тавре ки таҳқиқоти инфиродӣ нишон медиҳанд, хусусияти ташаккули кушодагӣ дар иқтисодиёти рӯ ба тараққӣ аз кишварҳои пешрафта куллан фарқ мекунанд. Хусусияти фарқкунандаи раванди кушода будани иқтисодиёти кишварҳои рӯ ба

тараққӣ дар он аст, ки онҳо дар муносибатҳои иқтисодии ҷаҳонӣ тавассути ҳамгирии иқтисодии минтақавӣ иштирок мекунанд. Яъне, кушодагии иқтисод тавассути механизмҳои ҳамгироӣ ташаккул меёбад. Ин аст, ки дар шароити муосир нақши гурӯҳҳои ҳамгирии минтақавии давлатҳои рӯ ба инкишоф дар рушди иқтисоди ҷаҳонӣ, ки аз ҷиҳати ҷуғрофӣ ба ҳам наздиканд ва сазо кӯшишҳои худро барои муқобили тамоюлҳои харобиовари ҷаҳонишавӣ муттаҳид менамоянд, меафзояд, ки он дар навбати худ раванди минтақароиро ҳамчун падидаи муҳим ва қонунии инкишофи хоҷагии муосири ҷаҳонӣ муайян мекунад.

Дар муддати нисбатан кӯтоҳи таърихӣ, минтақасозӣ ба яке аз шаклҳои муҳимтарини рушди иқтисодиёти муосири ҷаҳонӣ табдил ёфтааст. Тағироти маҷмӯӣ дар Аврупо, Амрико, минтақаи Осиё ва Уқёнуси Ором исботи на танҳо шиддати ташаккули маҷмааҳои иқтисодии минтақавӣ, балки гуногунии механизмҳо ва роҳҳои ба ҳам наздик кардани иқтисодиётҳои миллӣ, ба даст овардани самарайи фузунсоз ("мультипликативӣ") аз ҷониби кишварҳо, минтақаҳо ва дар маҷмӯъ ҷомеаи ҷаҳонӣ мебошад. Худудҳои калони иқтисодӣ (бозори дохилии Аврупо, минтақаи тичорати озоди Амрикои Шимолӣ, минтақаҳои бавучудомадаистода дар Амрикои Ҷанубӣ, Ҷазираҳои Арабҳо ва дигар минтақаҳо) имкон медиҳанд, ки аз "иқтисодиёти миқёс" истифода баранд ва шароити нави тичоратиро ҳам барои ширкатҳои ватанӣ ва ҳам хориҷӣ эҷод кунанд.

Ҷаҳонишавӣ дар ҳама зухуроти худ, аз рӯйи табиати худ раванди объективӣ мебошад. Аммо, қувваҳои пешбаранда ва воситаҳои амалисозии он хусусияти ғазб-маҳвкунанда (наступательно-поглощающий) доранд, ки дар робита ба он раванди минтақасозӣ як навъ шакли шарикӣ мебошад, ки он метавонад хусусиятҳои иҷтимоӣ фарҳангӣ ва қавмӣ ҳар як миллатро ҳифз намояд ва барои рушди қувваҳои истехсолкунандаи ҳар як кишвар ҷиҳати таъмини ҳадафҳои милли кишвар, махсусан рушди иқтисодиёт ва таъмини беҳатарии он, мусоидат намояд. Дар диссертатсия қайд мегардад, ки дар хоҷагии ҷаҳонӣ муосир дар баробари рушди ҳамгирии минтақавии иқтисодии ҳатфӣ сатҳи нави ҳамгирии минтақавӣ дар заминаи "минтақаи дорои имконияти ҳамгирроӣ" ташаккул ёфта истодаанд, ки дар онҳо ҷараёни худудии (фазоии) тақвияти муносибатҳои ҳамгирии минтақавӣ бо мақсади ба даст овардани бартарияти рақобатӣ дар шароити муосири ҷаҳонишавӣ, мушоҳида мегардад.

Ҳамгироӣ дар ҷаҳорҷубаи "минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ" ҳамчун як ҳолати махсус ё ягонаи ҷаҳонишавӣ хусусияти ҳамкориҳои иқтисодии миллӣ ва иқтисоди ҷаҳонӣ дар сатҳи дуввуми ҷаҳонишавӣ мебошад, ки дар он миқёси "пайвастшавӣ" (взаимопереплетение) саҳтар ва душвортар мегардад. Агар тахмин мегардад, ки таъсири иқтисоди ҷаҳонӣ ба иқтисоди миллӣ бо чунин омилҳо, ба монанди фароҳам овардани имконият барои иштирок дар байналмиллалитардонии пешрафти илмӣ -техникӣ, инчунин ворид шудан ба блокҳои минтақавии иқтисодӣ ва тичоратӣ ва иттилоотӣ муайян карда мешавад, пас дар доираи "мезосатҳи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ" иқтисодиёти

кушода импульсҳои навро барои тағйир додани сиёсати иқтисодии худ ва ба таври мушаххас татбиқ намудани бартариятҳои нисбии худ аз таъсири минтақагарой мегирад. Ин самара дар он зоҳир мегардад, ки ҳар як иқтисодиёти кушоди милли дар ташаккули сиёсати иқтисодию тичоратии минтақавӣ ширкат мекунад ва ба ташаккул ва рушди лоиҳаҳои инфрасохторӣ ва ғайра дар минтақа мусоидат мекунад.

Ҳамин тавр, дар раванди ташаккул ва татбиқи амалии иқтисодиёти ҷаҳонӣ қонуниятҳои зеринро пешниҳод кардан мумкин аст: дар шароити ҳукмронии низоми иқтисодии бозорӣ инкишофи минбаъдаи раванди ҷаҳонишавӣ дар асоси дохил намудани шаклҳои ғайрибозорӣ ва ё коллективии идоракунии иқтисодиёт сурат мегирад, ки он ба «бартараф кардани» норасоии ҷаҳонишавӣ нигаронда шудааст ва ба фикри муаллиф он танҳо дар доираи «мезосатҳи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ»-и муайян ба вучуд меояд.

Таҳқиқи васеи қонуниятҳои инкишофи хоҷагии кушод дар диссертатсия ошкор намуданд, ки иқтисоди кушод зери таъсири ҳам тамоил ва ҳам қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ қарор мегирад. Ин аст, ки бухронҳои бардавоми солҳои охир аз он шаҳодат медиҳад, ки назарияи муосири иқтисоди кушод низ ба бухрон гирифтӣ шуда, наметавонад роҳи баромад аз ин бухрони ҷаҳониро нишон диҳад. Яке аз сабабҳои асосии коста гаштани иқтисоди илмӣ назарияи иқтисоди кушод аз он иборат аст, ки кишварҳо механизм ва роҳҳои мубориза ба ҷолишҳои иқтисоди ҷаҳониро коркард накарда, танҳо ҳама кушиш менамоянд исбот кунад, ки ҷаҳони имрӯза таҳти таъсири қонуниятҳои инкишофи хоҷагии капиталистӣ қарор дорад.

Ба фикри муаллиф механизми моддии мубориза ба ҷолишҳои ҷаҳонӣ вучуд дорад ва он дар шакли идораи коллективии иқтисодиёт, яъне ҳамгирии иқтисоди минтақавӣ мебошад. Маҳз фаъолияти дастаҷамъона ва муттаҳид дар шакли минтақагароии муносибатҳои иқтисодии берунӣ метавонад ба ҷолишҳои муосири ҷаҳонӣ истодагарӣ намуда, “норасоии ҷаҳонишавиро” бартараф созад. Яъне дар шароити муосири ҷаҳонишавӣ муносибатҳои байналхалқии иқтисодӣ, ки дар доираи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ ба вучуд меоянд, характери ҷаҳонӣ пайдо намуда, тамоил ва самти инкишофи хоҷагии ҷаҳониро муайян мекунанд.

Аммо, чӣ хеле, ки таҷрибаи хоҷагии ҷаҳонӣ ва махсусан таҷрибаи собиқ давлатҳои ИҚШС ва имрӯзаи ИА нишон медиҳад, дар доираи шартномаҳои байнидавлатӣ, ки асоси ҳамгирии хаттиро ифода мекарданд ва ҳоло ҳам мекунанд, тамоюл ва рушди қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ ба назар гирифта мешавад. Аммо, дар садсолаи охир ин равиш аз нигоҳи назариявӣ рушд наёфта, коркардҳои назариявӣ танҳо ба масъалаҳои таъмини самараи умумии тичорати байналхалқӣ ё дар сатҳи микроиқтисод (назарияи бартарияти нисбии Д. Рикардо, Хекшер-Олин-Самуэлсон, Столпер-Самуэлсон, Рыбчинский, Хекшер-Олин-Веннек, самари тақвияти Чонс ва назарияи бартарияти омилҳои Самуэлсон-Чонс ва Леонтев, бадали омилҳои истеҳсолот ва талабот) ва ё самараи алоҳидаи тичорати байналхалқӣ дар сатҳи макроиқтисод (назарияи бартарияти

рақобати П. Линдер ва М. Портер, нобаробарии технологии Познер ва модели ҷозибай Я. Тинбергену прогресси техникии Ч. Хикс) нигаронида шуда буду халос.

Бо истифода аз методи баён дар диссертатсия муайян шудааст, ки қонуни диалектикий ягонагии умумӣ, махсус ва алоҳидагӣ наметавонад танҳо дар асоси инкишофи умум ё алоҳидагӣ зоҳир шавад. Умум ё махсус наметавонад бе алоҳида вучуд дошта бошад. Ҳамзамон, аз нуқтаи назари мантиқӣ диалектикӣ маҳз “фарқияти байни умум ва алоҳида инкишофро ба вучуд меорад.” Дар ин маврид, сарчашмаи рушди иқтисоди кушод зиддияти байни умум ва махсус, умум ва алоҳида, яъне зиддият байни тарафҳои алоҳидаи ягонагии томи умум мебошад.

Вобаста ба мавзӯи таҳқиқотӣ муаллиф қайд менамояд, ки дилхоҳ низоми иқтисоди миллии характери иқтисоди кушод дошта, ҳангоми муайян кардани манфиатҳои байналхалқӣ худ ба қонуниятҳои умумии инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ таъя намуда, дар ҷаҳорҷубаи умум фаъолият менамояд. Ҳамзамон, ҳангоми ворид шудан ба бозори ҷаҳонӣ иқтисоди кушод дар доираи шароити махсус амал карда, манфиатҳои худро дар ин шароит, яъне тавассути ҳамгироии иқтисодӣ, ки сарчашмаи рушди иқтисодиёти муосири ҷаҳонӣ мебошад, амалӣ менамояд.

Дар боби якуми диссертатсия, ҳамчун сатҳи ибтидоии таҳқиқот, асосан гап сари он меравад, ки бояд байни макро ва микросатҳи таҳлили хоҷагии ҷаҳонӣ аз нигоҳи назариявӣ бояд иқтидори (потенсиль) мезосатҳи таҳлил қарор гирад, ки он назарияи ҳудудии (пространственную) тичорати байналхалқиро, ки давлатҳои дорои иқтисоди кушод маҳз дар ин сатҳ бартариятҳои навро ба даст меоранд, васеъ менамояд. Дар диссертатсия қайд мегардад, ки ин мезосатҳро дар иқтисоди ҷаҳон ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ (ҳудудӣ) ташкил менамояд. Равиши мазкур дар назарияи иқтисодиёти байналхалқӣ аз нигоҳи он ки характери мезосатҳро дорад, нав буда, бартариятҳо барои кишварҳои дорои иқтисоди кушод дар ҳоле ба даст меояд, ки агар чунин шароитҳо ба монанди; татбиқи якҷояи (коллективӣ) лоиҳаҳои инфрасохотрии байналхалқӣ, ба монанди долонҳои байналхалқӣ нақлиёти энергетикӣ ва коммуникатсионӣ; якҷоя истифода бурдани захираҳои иқтисодии умумии минтақаҳои наздисарҳадии кишварҳои ҳамсарҳад ва инчунин мавҷудияти унусури механизми ҷуброни арза ва тақозо ба молҳои савдошаванда вучуд дошта бошад.

Дар диссертатсия таъкид гардидааст, ки мезосатҳи таҳлили иқтисоди ҷаҳон бо қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ ба монандӣ; тақвияти хараҷҳои кушода гирифтани низоми иқтисодиёти миллии кишварҳо, тақвияти байналмилагардии прогресси техники ва назарияи самараи намоиш зич алоқаманд буда, ҳамзамон қонуниятҳои нави инкишофи хоҷагии ҷаҳониро муайян мекунад (Расми 1). Ин қонуният мазмуни онро дорад, ки барои иқтисоди кушод самараи синергетикӣ ҳамон вақт ба даст меояд, ки агар дар он тамоили тақвияти “майли интиҳои минтақаҳои кишварҳои дорои иқтисоди кушод ба раванди ҳагироии минтақавии иқтисодӣ”-и мушаххас ба вучуд омада истода бошад.



Расми 1. - Рушди қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ
Сарчашма: Таҳияи муаллиф.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки категорияи иқтисодие, ки ин низоми васеи муносибати иқтисодӣ ва қонуниятро ифода мекунад, ин категорияи “минтақаи дорони имконияти ҳамгирӣ” (интеграционӣ мезорегион) мебошад, ки он дар марҳалаи қонунии таҳқиқоти назариявӣ муносибатҳои ҳамгириеро ифода мекунад, ки он характери мезосатҳ дошта, микро ва макросатҳи ҳамгирии иқтисодиро ба ҳам мепайвандад.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки гуруҳҳои ҳамгирие, ки аз ҷониби кишварҳои рӯ ба тараққӣ ташкил карда мешаванд, ҳадафи асосияшон, пеш аз ҳама берун овардани кишварҳои аз мувозинати статикӣ ва таъмини рушди устувори иқтисодӣ мебошад. Аммо дар амал ин кишварҳо дар доираи гуруҳҳои ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ самарани иқтисодии пешбинишударо ноил нагаштанд.

Таҷрибаи фаъолияти нобарори МЕРКОСУР, ҳамчун созмони ҳамгирии минтақавӣ дар Америкаи лотинӣ (давлатҳои аъзо- Аргентина, Бразилия, Парагвай ва Уругвай) нишон медиҳад, ки раванди ҳамгирии кишварҳои рӯ ба тараққӣ бояд пеш аз ҳама бо ташкили минтақаи мезоҳамгирӣ равона карда шавад ва танҳо ин механизм қодир аст иқтисодиёти кишварҳои ҳамгироро ба эътидол орад. Новобаста аз он, ки кишварҳои узви МЕРКОСУР 50%-и, маҷмӯи маҳсулоти дохилии минтақаро истеҳсол карда, 45%-и аҳоли дар он зиндагӣ мекунанд, инчунин 40%-и сармояи мустақими хориҷӣ ва 33%-и тиҷорати хориҷии кишварҳои Амрикои Лотинӣ ба кишварҳои узви МЕРКОСУР рост меояд, таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки таъсири механизми ҷуброн барои мувозинати талабот ва пешниҳод ба молҳои тиҷоратӣ дар мезосатҳи ҳамгирии

минтақавӣ кофӣ нест. Ҳамзамон, дар доираи ҳамгирии минтақавӣ чараёни татбиқи лоиҳаҳои коллективии нақлиётӣ, коммуникатсионӣ ва энергетикӣ, ки хусусияти мезосатҳро (фазоӣ) доранд, муҳим мебошанд, ки дар ин гуруҳи ҳамгирӣ кам ба назар мерасад. Аммо дар ин маврид муҳим он пешниҳоди назариявӣ аст, ки дар кишварҳои дорой иқтисоди кушод (дар мисоли тақвияти ҳамгирии кишварҳо дар МЕРКОСУР) майли интиҳои ба ҳамгирии минтақавӣ доимо авҷ мегирад.

Ба монанди ин шакли ҳамгирӣ метавон гуруҳҳои ҳамгирии Паймони Анд, Бозори умумии Амрикои Марказӣ, Ҷамъияти Кариб (КАРИКОМ), Иттиҳоди иқтисодии давлатҳои Африқои Ғарбӣ (ЭКОВАС), Бозори умумӣ барои Африқои Шарқӣ ва Ҷанубӣ (КОМЕСА), Ҷамъияти Рушди Африқои Ҷанубӣ (САДК), Дар Африқои Марказӣ - Иттиҳоди гумрукӣ ва иқтисодии Африқои Марказӣ (ЮДЕАК), Дар Осиёи Ҷанубу Шарқӣ - Ассотсиатсияи миллатҳои Осиёи Ҷанубу Шарқӣ (АСЕАН-4), Шӯрои ягонагии иқтисодии араб (САЭЕ) ва Шӯрои ҳамкорӣ барои кишварҳои арабии халиҷи Форс (АФЭСР) номбар кард, ки дар модели ҳамгирии минтақавӣ иқтисодияшон унсурҳои ташаккули “минтақаи дорой имконияти ҳамгирӣ” ба назар гирифта нашудааст ва онҳо аз самараи бартарияти ҳамгирӣ ҳануз пурра бархурдор нагаштаанд.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки тайи солҳои охир кишварҳои ИДМ дар соҳаи равандҳои ҳамгирӣ ба сатҳи чиддӣ нарасидаанд ва дар натиҷа дар соҳаи фаъолияти иқтисодии берунӣ беҳбудии чиддӣ ба назар нарасид. Маълумоти омории Ҷумҳурии Тоҷикистон нишон медиҳанд, ки ҳиссаи кишварҳои ИДМ дар гардиши савдои хориҷии ҷумҳурӣ аз 80,3% дар соли 1991 то 49,06 % соли 2021 коҳиш ёфтааст. Ин тамоюли коҳиш дар амалиётҳои содиротию воридотӣ низ мушоҳида мешавад. Ҳиссаи маҳсулоти ба кишварҳои Иттиҳод содиршаванда дар давраи баррасишаванда аз 78,8% то 25,4% расида, воридоти молҳо бошад мутаносибан 82,0% ва 60,4%-ро ташкил менамояд.

Таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки самаранокии ҳамгирӣ дар дохили СҶИ низ ҳанӯз ҳам паст аст. Дар 13 -умин нишасти СҶИ, ки 1 март соли 2017 баргузор гардида буд, Пешвои миллат, Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, мухтарам Эмомалӣ Раҳмон қайд карданд, ки имрӯз ҳиссаи кишварҳои узви Созмон дар гардиши савдои хориҷии Тоҷикистон беш аз 36%-ро ташкил менамояд. Ҳамзамон, зарфиятҳои бузурги ҳамкориҳои мутақобилан судманди кишварҳои узви СҶИ ҳанӯз пурра истифода нашудаанд. «Вазифаи умумии мо ин дарёфти механизмҳо ва заминаҳои ҳамкориҳои самарабахш чӣ қадар татбиқи манфиатҳо ва ормонҳои халқҳои мо мебошад. Пешбурди ҳамгирии васеъ, тақвияти дастгирии тарафайн, тавсияи тичорат ва сармоягузорӣ - ҳамчун унсурҳои калидии ҳамкориҳои минтақавӣ бояд аз ҷумлаи он соҳаҳои бошад, ки мақоми ҳадафҳои стратегӣ доранд».² Дар ин саммит Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон иштирокчиёни саммитро даъват намуд, ки дар густариши ҳамкорӣ дар самтҳои

² Участие в работе 13-го заседания Организации Экономического Сотрудничества в Исламабаде Захираи Интернетӣ. <https://www.mfa.tj/ru/main/view/2031/uchastie-v-rabote-13-go-zasedaniya-organizatsii-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-v-islamabade> (санаи мурочиат: 28.08.2023с).

афзалиятноки минтақавӣ (таъсиси долонҳои нақлиётӣ бо истифода аз имкониятҳои он барои пайваст кардани роҳҳои хушкӣ ва обӣ, пайвастшавӣ ва ташаккули шабақаҳои минтақавии энергетикӣ, инчунин таъсиси бозори энергетикии кишварҳои СҲИ, васеъ чорӣ намудани идоракунии маҷмуии захираҳои об ва истифодаи самараноки онҳо, фаъолгардонӣ дар соҳаҳои сайёҳӣ) саҳми арзанда гузоранд.

Ҳамин ҳолат дар ИГ, ки баъдан ба Иттиҳоди иқтисодии АвруОсиё (ЕврАзЭС) табдил ёфт, Қомаи иқтисодии Осиёи Марказӣ (баъдан ба Созмони ҳамкории Осиёи Марказӣ (СҲОМ) мубаддал гашт), Созмони Ҳамкории Шанхай (СҲШ) ва Созмони Ҳамкории Исломи (СҲИС), ки Тоҷикистон дар онҳо аъзо аст, ба назар мерасад, яъне ҳамкорӣ бо ин созмонҳо яқхела нест - бо баъзеяшон хеле рушд ёфта, бо баъзеи дигарашон муносибатҳо танҳо расмӣ аст.

Дар диссертатсия исбот гардидааст, ки барои Ҷумҳурии Тоҷикистон Ҳамчун кишвари хурди кушод ворид шудан ба ҳама гуна ҳамгириҳои минтақавии иқтисодӣ аз нигоҳи ба ласт овардани самараи микёс манфиатовар аст. Ҷумҳурии Тоҷикистон ба узвияти худ дар Созмони Ҳамкории Шанхай (СҲШ) аҳамияти бузург медиҳад. Вобастагии Ҷумҳурии Тоҷикистон аз кишварҳои СҲШ дар воридоти чунин молҳо аст: маҳсулоти растанӣ (90,6% аз ҳаҷми умумии воридот ба кишвар), маҳсулоти маъданӣ (84,3%), чӯб ва маснуоти чӯб (94,6%), маснуоти сангӣ ё масолеҳи шабеҳ (82,0%), металлҳои асосӣ ва маҳсулоти онҳо (70,7%). Ҳиссаи содироти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба кишварҳои СҲШ дар соли 2021 27,1% -ро ташкил дод. Ҷумҳурии Тоҷикистон қисми зиёди молҳои худро асосан ба Чин содир мекунад. 93,16% -и ҳаҷми умумии содирот ба Чинро металлҳо, концентратҳои металлҳои ранга, нахи пахта ташкил медиҳанд. Ҳиссаи маҳсулоти истеҳсоли растанӣ 83,3%, маҳсулоти хӯроки тайёр 79,6% -ро дар содирот ба кишварҳои СҲШ ташкил медиҳанд. Ҳамкори бо кишварҳои СҲШ барои Тоҷикистон манфиатовар аст, зеро кишварҳои СҲШ дорои иқтисодии бузурги захираҳои гидроэнергетикӣ ва минералӣ мебошанд, ки зарурияти ҳамгирии иқтисодиро дар самти рушди соҳаҳои иқтисоди реалӣ тақозо менамояд. Ба кишварҳои СҲШ ҳадди ақал 25% захираҳои нафти ҷаҳон, 30% захираҳои гази ҷаҳон ва 50% захираҳои собитшудаи уран рост омада, илова бар ин, кишварҳои Осиёи Марказӣ дорои потенциали бузурги транзитӣ мебошанд, ки истифодаи босамари онҳо омили муҳими ташаккули инфрасохтори коммуникатсионии минтақа ҳамчун инфрасохтори ҷаҳонӣ мегардад.

Ҳавасмандии иштироки Тоҷикистон дар СҲИ имкони ба даст овардани манфиатҳои воқеӣ дар рушди иқтисоди миллӣ, ҳамгирии нисбатан васеъ ба иқтисоди ҷаҳонӣ мебошад. Ин имкониятро наздикии худудӣ, мазҳабӣ, фарҳангӣ ва таърихӣ Тоҷикистон бо аксарияти қуллии кишварҳои узви ин созмон фароҳам меорад. Ба ақидаи муаллиф, ворид шудани Тоҷикистон ба Иттиҳоди иқтисодии АвруОсиё (АвруОсиё-ИИАО) албатта як қадами муҳим дар роҳи ҳамгирии иқтисодии ҷумҳурӣ бо кишварҳои ИГ буд. Аммо, барои он ки ин ҳамгирӣ барои иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон самараи мусбии иқтисодии дарозмуддат диҳад, барои он омодагии зарурӣ дидан лозим буд. Аввалан, як

қатор корҳои марбут ба ҳалли мушкилоти танзим ва ҳуқуқиро анҷом додан лозим буд. Сониян, таҳлил кардан зарур буд, ки то чӣ андоза шомилшавии Тоҷикистон ба Иттиҳоди Шӯравӣ эҳтимолан метавонад ба самараи мусбии иқтисодӣ оварда расонад.

Дар боби дуюм «Заминаҳои методологии таҳқиқоти қонуниятҳои инкишофи иқтисодиёти кушод» усулҳои таърихӣ ва мантиқии дарки қонуниятҳои инкишофи иқтисоди кушод дар чаҳорҷубаи назарияҳои бартарияти нисбӣ ва рақобатӣ таҳқиқ карда шуда, самараи умумии бартарияти ҳамгироӣ дар иқтисоди кушоди муосир ҳамчун самти васеъшавии назарияҳои бартарияти нисбӣ ва рақобатӣ асоснок карда шудааст. Ҳамзамон дар боби мазкур “Минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ” ҳамчун категорияи иқтисодии инъикоскунандаи нишондиҳандаи майли интиҳории минтақаҳои давлатҳои дорои иқтисодиёти кушод ба равандҳои ҳамгироӣ, ҳамчун ҳамгироии хаттӣ ва нишондиҳандаи васеъ ва амиқшавии назарияи бартариятҳо бо иловаи бартарияти ҳамгироӣ муайян карда шудааст.

Дар ин боб қайд мегардад, ки аз нигоҳи назариявӣ нуқтаи ибтидоӣ ва абстраксии таҳқиқи инкишофи иқтисоди кушодро назарияи бартарияти мутлақи А. Смит ташкил менамояд. Дар заминаи назарияи мутлақи А. Смит назарияи бартарияти нисбии Д. Рикардо ба вуҷуд омад, ки он қадами дигар дар назарияи бартариятҳо мебошад. Назарияи бартарияти нисбиро нисбати таҳлили ин ё он ҷараёнҳои савдо истифода бурда истода, ҳаминро ба назар гирифта зарур аст, ки он хароҷотҳои нақлиётро, ки ниҳоят баланд буда метавонанд, ба назар намегирад. Ҳамзамон, назарияи мазкур таъсири савдои берунаро ба тақсими даромадҳо дар дохили кишвар, тағйирёбии нарх ва музди меҳнат, таваррум ва ҳаракати байналмилалӣ сармояро рад мекунад. Он ба заминаи шуғли пурраи аҳоли асос меёбад ва имкон намедихад, ки савдои байни кишварҳои тақрибан якхела, ки нисбати якдигар бартарияти нисбӣ надоранд, фаҳмонида шавад.

Дар диссертатсия нишон дода шудааст, ки такмили минбаъдаи назарияи бартарияти нисбӣ аз рӯи якҷанд самт сурат гирифт:

- муайяннамоии таносуби нарх (шартҳои савдо), ки аз рӯи он савдои ду мол амалӣ мешавад (Ҷ. Милл);
- омӯзиши имкониятҳои, ки дар онҳо арзиши алтернативӣ тағйирёбанда аст ва он ҳангоми ивазшавии як мол бо моли дигар меафзояд, дар ҳоле ки ивазшавии хароҷотҳо афзоянда аст (Г. Хаберлер);
- баҳогузориҳои арзиши алтернативӣ на танҳо дар асоси муқоисаи хароҷоти меҳнат, балки муқоисаи нархҳои дохилии мол дар ду кишвари савдокунанда (Ф. Эҷурт);
- омӯзиши ҳолатҳои, ки дар он аз зиёда ду мол, зиёда аз ду кишвар ва зиёда аз як омили истехсолот мавҷуд аст (И. Фишер).

Дар назарияи бартариятҳо такони ҷиддӣ аз тарафи олимони Э. Хекшер ва Б. Олин дода шуд. Саҳми Хекшер ва Олин дар он буд, ки онҳо тавонистанд нисбат ба ҳамтоёни пешини худ амиқтар бартариятро муайян созанд. Зеро дар назарияҳои пешинаи бартариятҳои нисбӣ нархи мол вобаста ба кам истифода

гаштани соати корӣ вобаста буд ва он метавонист дар ҳар як кишвар бо нархи гуногуни қувваи корӣ дар мамлакатҳо бартараф карда шавад. Баъдан дар заминаи назарияи омили Хекшер-Олин назарияҳои дигари тичорати байналмилалӣ пайдо шуда, тадричан васеъ гаштанд, вале, дар илми иқтисод ин назарияи Хекшер-Олин асоси назарияҳои бартарият дар заминаи омилҳоро гузошт.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки аз соли 1971 суштавии фарзияи бартариятҳо дар заминаи омилҳо низ ба вучуд омад ва он асосан дар натиҷаи таҳлили таҷассуми ин назарияҳо дар шароити кишварҳои рӯ ба тараққӣ исбот гардид. Назарияи омилҳои махсуси П. Самуэлсон, Парадокси Леонтев, назарияи бадали омилҳои истеҳсолоти В. Минхас, назарияи бадали шиддатнокии талаботи Э. Лимер ва назарияи хароҷоти нақлиёти Ч. Маркузен собит сохтанд, ки назарияҳои бартарияти мавҷуда наметавонишанд дар шароити кишварҳои рӯ ба тараққӣ, ки савдои хориҷияшон аз сабаби қафомонии истеҳсолоти саноатӣ ё дигар сабаб танҳо бо содироти ашёи хом маҳдуд буд, самаранок бошад.

Тадричан бо васеъшавии тичорати байналаҳалқӣ дар хоҷагии ҷаҳонӣ назарияҳои бартарияти рақобатӣ коркард гаштанд, ки ин назарияҳо тавонишанд то андозае вазъи кишварҳои рӯ ба тараққиро тафсир намоянд, гарчанде манфиати кишварҳои охирон дар он кам таҷассум меёфт (Ҷадвали 1).

Ҷадвали 1. - Назарияҳои бартарияти рақобатӣ

Муаллиф	Назария	Мохияти назария	Асари илмӣ
Стаффан Линдер	Талаботи мутақобил (1961)	савдои байналмилалӣ натиҷаи талаботи фирмаҳои кишвари шарикӣ савдо мебошад: чи қадаре, ки сохтори талаботи дохилии ду кишвар ба ҳам монанд бошад, ҳамон қадар суръатнокии савдо байни онҳо аз ҷиҳати иқтидор бузург аст.	Linder S.B. Essay on Trade and Transformation. - N.Y.: John Wiley and sons, 1961
Майкл Познер	Тафовути технологӣ (1961)	коркарди технологияи нав ё раванди нави технологӣ ба давлат монополияи муваққатиро дар истеҳсолот ва содироти ба он асосёфтаи мол мебахад. Кишваре, ки аввалин шуда ягон технологияи навро месозад ва дар асоси он молҳоро истеҳсол мекунад, содиротгари ин молҳо мешавад, ҳатто агар ин кишвар аз болои кишварҳои дигар аз рӯи омилҳои боқимондаи истеҳсолот бартарият нашошта бошад.	Posner M. International Trade and Technical Change – Oxford Economic Papers, 1961, Vol. P.323-341
Ян Тинберген	Моделҳои чозибача (1962)	назарияе, ки аз рӯи он ҳаҷми савдо байни ду кишвар аз андозаи иқтисодӣ ва масофа байни онҳо вобаста аст.	Tinbergen Jan. Shaping the world economy. Suggestions for an international economic policy. N.Y.: 20 Century Fund, 1962

Идомаи ҷадвали 1.

Чон Хикс	Пешрави техникӣ (1965)	савдои байналмилалӣ натиҷаи тағйирот дар бартариятҳои нисбӣ байни кишварҳо дар натиҷаи навоариҳои технологӣ барои хароҷоти омилҳои истеҳсолот, ки мумкин нейтралӣ, сарфачӯии меҳнат ва сарфачӯии сармоя бошад, ба ҳисоб меравад	Hicks J. Value and Capital: An Inquiry into the Fundamental Principles of Economic Theory. – Oxford, 1939; Contribution to the Theory of the Trade Cycle. – Oxford, 1950; The Crisis in Keynesian Economics. 1974
Белла Баласса	Савдои дохилисоҳавӣ (1966)	сабаби савдои байналмилалии молҳои якхела ин фарқ кардани онҳо аз ҷониби истеъмолкунанда аз рӯи корхона, бренд, кишвари истеҳсолот ё нишоаи дигар.	Balassa B. Tariff Reductions and Trade in Manufactures among Industrial Countries // American Economic Review, 1966. Vol. 56. P. 466-473
Раймон Вернон	Давраи ҳаёти маҳсулот (1966)	савдои байналмилалӣ ва сармоягузориҳо дар натиҷаи гузариши молҳо аз давраҳои ҳаёти худ сурат мегирад, ки чанде аз онҳо содиршавӣ, воридшавӣ ва сармоягузориҳоро тақозо менамоянд.	Vernon R. International Investment and International Trade in the Product Cycle // Quarterly Journal of Economics 80. 1966. May. #2. P. 190-207
Пол Кругман	Сарфачӯӣ аз микёс (1979)	савдои байналмилалӣ дар натиҷаи кӯшиши фирмаҳо дар самти кам намудани хароҷоти истеҳсоли аз ҳисоби васеъ намудани бозори фурӯш сурат мегирад.	Krugman P. Increasing returns, Monopolistic Competition and International Trade // Journal of International Economics 9. P.469-479. Krugman P. Obstfeld M. International Economics: Theory and Policy, Eighth Edition. 2008
Элханан Хелпман	Рақобатнокии номукамал (1981)	назария, ки тибқи он сабаби ба вуҷуд омадани савдои дохилисоҳавӣ якхелагии таъминоти нисбии кишварҳо бо омилҳои истеҳсолот дар соҳаҳои гуногун ва сабаби савдои байнисоҳавӣ бошад, фарқият дар таъминоти нисбии кишварҳо бо омилҳои истеҳсолот дар соҳаҳои гуногун ба ҳисоб меравад.	Helpman E. International trade in the presence of product differentiation, economies of scale and monopolistic competition. Journal of International Economics 11 (1981). P. 305-340. <i>Interest Groups and Trade Policy, with Gene M. Grossman (2002).</i>
Майкл Портер	Афзалиятҳои рақобатӣ (1990)	назарияе, ки савдои байналмилалиро бо бадастовардаи бартариятҳои рақобатии корхонаҳо дар бозори ҷаҳонӣ шарҳ медиҳад.	Porter M. The Competitive Advantage of Nations. Free Press, 1990

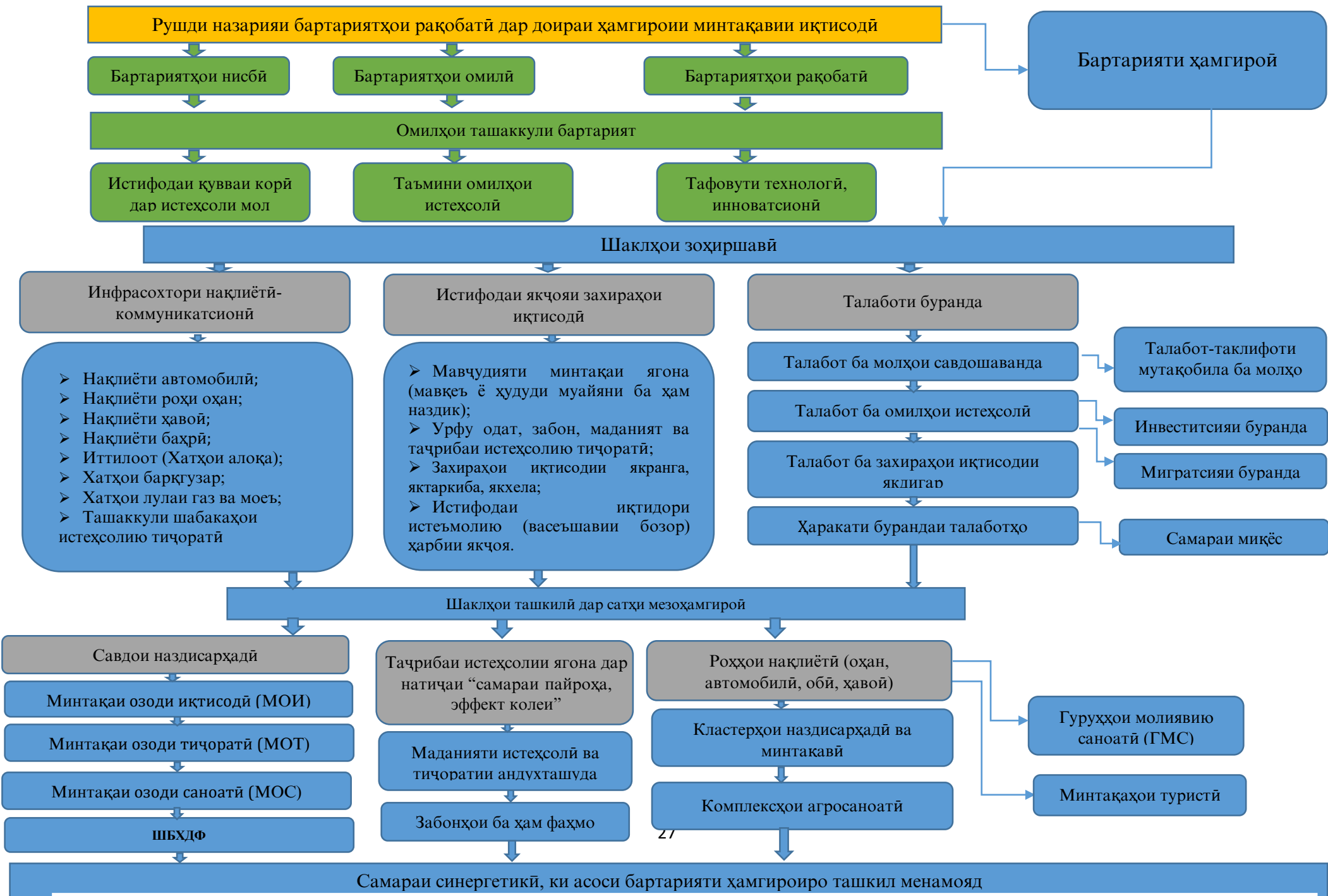
Сарчашма: таҳияи муаллиф.

Мақтаби бартарияти рақобатӣ анҷоми мантиқиро аз корҳои Майкл Портер ба даст овард. Портер муайян намуд, ки дар кадом асос кишварҳо бартарияти

рақобатиро ба даст меоранд, чӣ содироти бомуваффақияти ин ё он молро дар хорича имконпазир мегардонад ва мутаносибан рушди савдои байналмилалии ин молро имконпазир мегардонад. Дар ин маврид, муқаррароти назариявӣ он аст, ки назарияи бартарияти рақобатӣ нишон дод, ки омилҳои бартарият статикӣ набуда, он доимо тағирёбанда аст ва ба ақидаи муаллиф яке аз механизми ба даст овардани рақобат ҳамгирӣ мебошад.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки умуман назарияи тиҷорати байналмилалӣ бартариятхоро дар сатҳи микро ва макроиқтисоди байналхалқӣ таҳлил намуда, дар онҳо мезосатҳи хоҷагии ҷаҳонӣ, ки дар шароити муосир хеле рушд намудааст, ҳамачониба барраси нагаштааст. Махсусан, равандҳои, ки дар ҷараёни ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ ҳангоми ташкили истеҳсолоти минтақавӣ (худудӣ) ба вучуд меоянд, инчунин дигар имкониятҳо, ки дар шароити ҳамгирӣ ба вучуд меоянд, аз мадди назар дур мондааст. Ба ғайр аз ин, назарияҳои мавҷудаи бартариятҳо бештар характери тасвирӣ (описательный) дошта, аксаран исботкунандаи манфиатҳои кишварҳои рӯ ба тараққиро ифода менамуданд.

Дар диссертатсия ин назарияҳо ва моделҳо тавассути пурра кардани назарияҳои мавҷудаи бартариятҳо бо иловаи самарои «мезосатҳи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ», ҳамчун бартарияти ҳамгирӣ дар сатҳи микроиқтисоди байналмилалӣ инкишоф меёбад. Пешниҳоди масъалаи мазкур дар муқоиса бо назарияи бартариятҳои нисбӣ, бартариятҳои омилӣ ва бартариятҳои рақобатӣ назарияи фазоии савдои байналмилалиро тавассути ба даст овардани бартариятҳо, ки кишварҳои рӯ ба тараққӣ дорои иқтисоди кушод дар сатҳи як минтақаи ҳамгиرويшудаи мушаххас ба даст меоранд, васеъ мекунад. Ин бартарият характери мезосатҳ дорад ва дар шароити тақвияти равандҳои ҳамгирӣ аз ҳисоби: 1) самарои «долонҳои сабз» дар натиҷаи татбиқи лоиҳаҳои муштаракӣ инфрасохторӣ дар шакли долонҳои байналмилалии нақлиётӣ, коммуникатсионӣ ва энергетикӣ; 2) самарои истифодаи якҷояи захираҳои истеҳсолии минтақаҳои наздисарҳадии кишварҳои ҳамгиرويшуда; 3) самарои механизми ҷуброни тавозуни тақозо ва арза ба молҳои савдошаванда дар минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ ба вучуд меояд (Расми 2).



Расми 2.-Рушди назарияи бартариятҳои рақобатӣ дар доираи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ

Дар диссертатсия ин минтакаи иқтисодӣ “Минтакаи дорои имконияти ҳамгирӣ” муайян гашта, ҳамчун категорияи иқтисодии инъикоскунандаи нишондиҳандаи майли интиҳории минтақаҳои давлатҳои дорои иқтисодиёти кушоди минтақа ба равандҳои ҳамгирӣ баррасӣ гаштааст. Қайд мегардад, ки дар сатҳи микроҳамгирӣ асосан муносибатҳои давлатҳо дар доираи ҳамгирӣ иқтисодӣ то сатҳи фирма омӯхта шуда, дар сатҳи соҳа нарасида ба анҷом мерасад ва мар сатҳи макроҳамгирӣ бошад, ҳамкориҳо дар доираи ташкили сохтори бозори умумӣ, иттиҳоди гумрукӣ, асъори ягона, умуман 5-сатҳи ҳамгирӣ, ки аз тарафи Баллас пешниҳод шудааст, омӯхта мешавад. Дар ин маврид, ҳамкориҳои иқтисодие, ки байни соҳаҳо, минтақаҳо ва дар доираи шартномаю гуфтушунидҳои байни давлатҳои аъзои ғуруҳи ҳамгирӣ оид ба ин ё он масъалаҳои иқтисодӣ ба миён омада, ба рушди иқтисодиёти миллӣ таъсири мусбӣ мерасонанд, яъне мезосатҳи ҳамгирӣ, аз таҳлил ва омӯзиш дур мондаанд.

Дар диссертатсия таҳқиқи мезосатҳи ҳамгирӣ минтақавии иқтисодӣ ҳамчун самти ояндаи баҳсҳои илмӣ дар назарияи ҳамгирӣ иқтисодӣ аз нигоҳи маҷмӯи созишнома ва шартномаҳои ҳамкорӣ зиёд, ки байни кишварҳо барои ташкили шабакаҳои истеҳсоли тичоратӣ баста шудаанд, таркиби ҳоҷагии ҷаҳонӣ аз «мобилӣ» ба «шабакавӣ» майл дорад, формати васеи «минтақаҳои озоди иқтисодӣ байни ғуруҳҳои ҳамгирӣ бо давлатҳои алоҳида ё дигар ғуруҳҳои ҳамгирӣ (интеграция интеграцией)» ба вучуд омада истодаанд, «иттифокҳои гумрукии берун аз ғуруҳҳои ҳамгирӣ» ва «СУС +», ва ғайра ки дар ҷаҳон ба вучуд омада истодаанд, махсусан бо даранзардошти манфиатҳои кишварҳои рӯ ба тараққи дорои иқтисоди кушод, мебошад.

Дар ин маврид мезосатҳи ҳамгирӣ минтақавии иқтисодӣ ҳамчун қувваи пешбарандаи муносибатҳои ҳамгирӣ мегардад. Барои таҳқиқи мезосатҳи ҳамгирӣ иқтисодӣ ва ё мезосатҳи инкишофи ҳоҷагии ҷаҳонӣ дар диссертатсия аз методи абстраксияи илмӣ истифода намуда, иқтисодиёти ҷаҳонӣ ё ғуруҳи ҳамгирӣҳои минтақавии иқтисодиро ҳамчун низоми ягона ва мукамал, дорои хусусиятҳои хос ва бисёрсатҳаю бисёрэлемента тасаввур намоем. Ба ақидаи муаллиф, фаъолияти босмараи мезосатҳҳо дар ҳоҷагии ҷаҳонӣ ҳангоми таҳқиқи ҳодисаҳои иқтисодӣ муҳимияти гузариш аз таҳқиқоти бинарӣ (микро ва макро) ба тринарӣ (микро, макро ва мезо) ва аз ортодоксионалӣ ба гетередоксиониро тақозо менамояд.

Дар диссертатсия нишон дода шудааст, ки дар сатҳи мезоиктисод, яъне дар сатҳи “минтакаи дорои имконияти ҳамгирӣ” муносибатҳои ҳамгирӣ саҳт ва мураккаб гашта, дар иқтисоди миллӣ кишварҳои аъзои ҳамгирӣ импульсҳои нав ба вучуд меоянд, ки он тадричан минтақа ва соҳаҳои мушаххаси ҳамгирӣшудаи кишварро ба нуқтаи трансмиссионӣ инкишофи иқтисоди миллӣ мубаддал мегардонанд. Мисоли онҳо шуда метавонад ГСМ, кластерҳои фаросарҳадӣ, ШБХДФ ва шабакаҳои истеҳсоли тичоратӣ фаросарҳадӣ, ки муносибатҳои амудию уфуқии истеҳсолот ва тичорати ҳамгирӣшударо ба роҳ монда, акторҳои рушди иқтисоди миллӣ ва тадричан субъекти мустақили ҳоҷагии ҷаҳонӣ гардида истодаанд. Дар натиҷа минтақаҳои алоҳидаи кишвар, ки

ба раванди ҳамгироӣ шомиланд, як фазои муносиби иқтисодиро ташкил намуда, самарай синергетикиро аз истифодаи якҷояи захираҳои наздисарҳадӣ ба даст оварда, майли бештар ба муносибатҳои ҳамгироиро пайдо мекунад.

Минтақаи Балтикаро метавон ҳамчун “Минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ” номбар намуд, зеро дар ин ҷо ҳамаи давлатҳоро Баҳри Балтика (Россия, Норвегия, Белоруссия ва дигарон) ҳамчун соҳаи хизматрасонии нақлиётӣ ба ҳам мепайвандад. Дар чунин мавридҳо “минтақаҳои дорои имконияти ҳамгироӣ” низоми ҳудудии трансарҳадиро ташкил менамояд, ки ба рушди муносибатҳои ҳамгироӣ дар асоси принсипи бозорӣ фаъолияткунанда оварда мерасонад (масалан, «секунҷаҳои афзоиш» ва Евроминтақа дар Аврупо).

Чунин минтақасозӣ аз ҷониби Иттиҳоди Аврупо бо мақсади таҳкими ваҳдати дохилии кишварҳои узви Иттиҳоди Аврупо фаъолона дастгирӣ карда мешавад. Бартараф кардани сарҳадҳои байни давлатҳо ба минтақаҳои наздисарҳадии Аврупо имкон дод, ки захираҳои мушаххаси минтақаҳои наздисарҳадӣ барои ташаккули низомҳои нави истеҳсоли ташаккул ёфта, фарқиятҳои хеле назарраси истеҳсолии қаламравҳои дар паҳлӯҳои гуногуни сарҳад ҷойгиршуда бартараф карда шуда, бо ин васила конвергенсияи даромад дар қаламравҳои давлатҳои аъзо таъмин карда шавад. Ин ҳолат дар сарҳади Олмону Полша, вақте ки захираҳои меҳнатии қаламравҳои сарҳадии Полша дар корхонаҳои дар Олмон воқеъбуда истифода мешаванд (ҳам аз ҳисоби паҳншавии рафтуомад ва ҳам аз ҳисоби ба шаҳрҳои Олмон кӯчонидани шаҳрвандони Полша), равшан зоҳир мегардад.

Бо воситаи лоиҳаи бузурги Роҳи Арешим “Як камарбанд-Як роҳ” ҚМЧ меҳодад фазои мезоиктисодии Осиё ва Аврупою Америкаро дар ҷаҳон ташкил намуда, бо ин роҳ қафомонии минтақаҳои шимолӣ худро бартараф намояд. Россия бошад бо лоиҳаҳои соҳтмони роҳҳои нақлиётӣ дохилӣ ва минтақавӣ бо Осиё ва Аврупо, инчунин хатҳои интиқоли гази Сибир ба дохил (Ҷанубу шарқии Россия) ва дигар минтақаҳои ҷаҳон (Аврупо) Россияро ба фазоҳои мезоиктисодӣ (Транссибир, Трансуқёнусиором, Трансатлантика) пайваст намуда истодааст, ки бо воситаи онҳо рушди федератсияҳо, вилоятҳо ва умуман минтақаҳои қафомондаи Россия таъмин карда мешаванд. Лоиҳаҳои нақлиётӣ коммуникатсионии ЦАРЕС дар минтақаи Осиё минбаъд метавонад фазои мезоиктисодии муносибро ташкил намуда, Осиёро ба “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ” - и (мезарегион) бузург табдил диҳад. Ҳатто, кушишҳои ба ҳам пайваст намудани “минтақаҳои дорои имконияти ҳамгироӣ” (мезарегион) низ аз тарафи кишварҳои алоҳидаи ҷаҳон ва доираҳои илмӣ ба назар мерасанд, ки он аз майли ҳамгироии минтақаҳо ва кишварҳои дорои иқтисоди кушод (чӣ иқтисоди хурди кушод ва чӣ иқтисоди кушоди калон) ба ҳамгироии минтақавӣ (масалан Формати Осиё+, (яъне 5 кишвари Осиё ва Америка, Осиё ва Ҷопон) ва ғайра) шаҳодат медиҳад.

Ба ақидаи муаллиф, муҳимияти методологии таҳқиқоти мазкур ба ақидаи муаллиф дар он аст, ки «минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ» зернизоми хоҷагии муосири ҷаҳонӣ буда, ҳамчун категорияи иқтисодӣ дар назарияи

ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ муносибатҳои мезоиктисодиро ифода карда, қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ-тақвияти майли интиҳои минтақаҳои кишварҳои дорои иқтисоди қушод ба раванди ҳамгироӣ-ро ифода менамояд. Чунин раванди ҳамгироӣ дар муқоиса бо назарияи ҳамгирии классикии Баллас, ки ҳамгироиро асосан байни кишварҳои ҳамсарҳад дар назар дошта, аз ташкили минтақаи озоди иқтисодӣ то ба таъсиси сиёсати ягонаи иқтисодию сиёсиро (5 сатҳ) дар назар дорад, “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ” ҳамгирии кишварҳо ва минтақаҳои онро, ки дар масири долонҳои нақлиётӣ ҷойгиранд дар назар дошта, ҳамзамон ба сифати унсури ҳамгироӣ сарҳади умумии давлатӣ нею фазои иқтисодии дар заминаи доллҳои нақлиётию коммуникатсионӣ ва истифодаи якҷояи захираҳои иқтисодии наздисарҳадию фаромилӣ дар назар дошта мешавад ва он дар диссертатсия модели ҳамгирии ғайрихаттӣ номбар карда шудааст.

Таҷрибаи хоҷагии ҷаҳонӣ нишон медиҳад, ки азбаски ҳамгирии иқтисодии ғайрихаттӣ чараёни гуногундаврагӣ ва ҳамгирии сатҳҳои гуногуни иқтисодӣ (микро, мезо ва макро) мебошад, шохисҳои гуногун ҷиҳати мониторинги раванд ва самарайи ҳамгироӣ истифода мегарданд. Гуногунии маҷмӯи шохисҳо ифодакунадаи он ҳастанд, ки ҳар як минтақаи ҳамгиро дорои хусусияти хос (уникальность) мебошад ва мақсаду вазифа ва стратегияи худро дорад. Ин аст, ки дар муқоиса бо модели аврупоии ҳамгироӣ шохисҳои ҳамгирии иқтисодӣ ва самарайи иқтисодии он дар маркази диққати ташкилотҳои байналмилаӣ ва сохторҳои идоракунии гуруҳҳои ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ қарор дорад.

Дар қори диссертатсионӣ шохиси ҳамгирии иқтисодӣ дар доираи «майли интиҳои минтақаҳои давлатҳои дорои иқтисоди қушод ба чараёни ҳамгироӣ» мебошад, ки он дар заминаи қонуни гравитатсия дар шакли «шохиси майли ҳамгироӣ» ифода меёбад. Ба ақидаи муаллиф, шохиси мазкур аз нишондиҳандаҳои зерин бояд иборат бошад:

- суръати рушди тиҷорати дохилиминтақавӣ ва байниминтақавӣ;
- суръати рушди сармоягузорию мутақобила дар доихили минтақа;
- суръати рушди ҷиҷрати мутақобила дар дохили минтақаи ҳамгирошуда.

Дар боби сеюм «“Минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ” ҳамчун шакли ғайрихаттии ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ дар хоҷагии ҷаҳони муосир» унсурҳои таркибии ташаккули мезосатҳи ҳамгироиҳои минтақавии иқтисодии ғайрихаттӣ дар хоҷагии ҷаҳонӣ таҳлил карда шуда, ҳаракати сармои инфрасохторию дохилиминтақавӣ ҳамчун асоси моддии ташаккул ва рушди “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ”, механизми ҷуброн дар низоми савдои хориҷӣ ҳамчун унсури раванди ғайрихаттии ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ ва хусусиятҳои ҷиҷрати қувваи қорӣ дар доираи ҳамгирии байниминтақавӣ таҳқиқ ва тамоиҷули онҳо муайян карда шудаанд.

Дар низоми муосири муносибатҳои иқтисодии ҷаҳонӣ сармоягузорию ба инфрасохтор самти афзалиятноки ҳаракати байналхалқии сармоя дар шароити ҷаҳонишавӣ гардида истодааст, ки ин ба тезонидани суръати шомилшавии

минтақаҳо ва кишварҳои ҷаҳон ба раванди ҷаҳонишавӣ мусоидат мекунад. Таҷрибаи ҷаҳонии кишварҳои, ки аз бӯҳрони молиявии солҳои 2008-2009 баромадаанд, нишон медиҳад, ки кишварҳои калон ҳар сол сармоягузориро ба лоиҳаҳои бузурги инфрасохтори нақлиёти минтақавӣ, фаромиллӣ ва фаромарзӣ зиёд намуда, ба ин васила фазои мезоиқтисодии ҷаҳониро бо дарназардошти манфиатҳои миллии худ ташкил ва инкишоф медиҳанд. (Ҷадвали 2).

Ҷадвали 2. - Сармоягузори инфрасохторӣ дар кишварҳои ҷаҳон дар давраи бӯҳрони солҳои 2008-2009 ва баъди он.

Кишвар	Самти сармоягузорӣ	Ҳаҷми сармояи инфрасохторӣ, бо долл. ИМА	Ҳаҷми он дар ММД, бо %	Самараи иқтисодӣ-иҷтимоӣ
ИМА The American Recovery and Reinvestment Act (ARRA)	Роҳҳои автомобилӣ ва купрукҳо	27,5 млрд.	0,19	Дар 3 квартали соли 2009 рушди иқтисодӣ 1,7% ташкил намуд, дар муқоиса нисбати 6,7 % пастравии иқтисодиёт дар 1 квартал. Сатҳи бекорӣ соли 2017 ба сатҳи пеш аз бӯҳрон омадарасид.
	Роҳҳои оҳан, нақлиёти ҷамъиятӣ	18 млрд.	0,12	
	Таҷдиди инфрасохтори алоқаи паҳнроҳҳо (широкополосный),	7,2 млрд.	0,05	
	Аэропорт ва инфраструктураи идораи нақлиёти ҳавой	1,3 млрд.	0,01	
ҶМЧ (Хитой) Бастаи ҷорабиниҳои ҳавасмандгардонӣ	Роҳҳои оҳан, автомобилгард, аэропорт ва электроэнергетика	219,8 млрд.	4,8	Иқтисодиёти Хитой тавонист аз пастравии чуқур эмин монад. Аллакай дар соли 2009 рушди ММД ба 9,4 % баробар гашта, сатҳи бекорӣ дар ҳамаи давраи бӯҳрон аз 4,5% боло нарафт.
	Рушди инфрасохтор дар деҳот (роҳҳои автомобилӣ, таъмини барқ ва об	54,5 млрд.	1,2	
Ҳиндустон Бастаи ҷорабиниҳои ҳавасмандгардонӣ	Роҳҳои автомобилӣ, бандарҳо	8,3 млрд.	0,7	Рушди ММД соли 2008 то 3,1% суст шуда, соли 2009 он ба 7,9% боло рафт. Сатҳи бекорӣ дар давраи бӯҳрон ва 10 соли баъди он дар сатҳи 5,3-5,7% қарор дорад.
Канада Canada's Economic Action Plan	Сохтмон ва таҷдиди роҳҳои автомобилгард, оҳан, купрукҳо, банадарҳо, нақлиёти ҷамъиятӣ. Тақвияти лоиҳаҳои инфраструктураи манзилию коммуналӣ ва мактабҳо	11,8 млрд.	0,9	Соли 2009 ММД 2,9% паст рафта, соли 2010 он 3,1% афзоиш ёфт. Соли 2017 сатҳи бекорӣ ба сатҳи 2007 (пеш аз бӯҳрон) баробар гашт.
Олмон Бастаи ҷорабиниҳои ҳавасмандгардонӣ	Афзалият ба сохтмон ва таҷдиди роҳҳои автомобилгард, ТИК ва инфрасохтори маориф дода шуд	25 млрд.	0,8	Соли 2009 агар ММД ба 5,6% паст рафта бошад, соли 2010 аллакай рушд дар сатҳи 4% таъмин карда шуд.

Сарчашма: Инвестиции в инфраструктуру: Рынок проектов и кризис. https://infraone.ru/sites/default/files/analitika/2020/rynok_proektov_v_krizis_infraone_research.pdf, (санаи мурочиат: 08.08.2022).

Чӣ хеле, ки аз ҷадвали мазкур дида мешавад, дар натиҷаи амалӣ кардани лоиҳаи The American Recovery and Reinvestment Act (ARRA) дар ИМА дар 3 квартали соли 2009 рушди иқтисодӣ 1,7% ташкил намуд (дар муқоиса нисбати 6,7 % пастравии иқтисодиёт дар 1 квартал) ва сатҳи бекорӣ бошад, соли 2017 ба сатҳи пеш аз бӯҳрон омада расид.

Дар диссертатсия нишон дода шудааст, ки татбиқи лоиҳаҳои инфрасохтори ҚМЧ иқтисодиёти Хитой тавонист аз пастравии ҷуқур эмин монад. Аллақай дар соли 2009 рушди ММД ба 9,4 % баробар гашта, сатҳи бекорӣ дар ҳамаи давраи бӯҳрон аз 4,5% боло нарафт. Кишварҳои Ҳиндустон ва Олмону Канада низ дар давраи бӯҳронӣ ва баъдибӯҳронӣ низ сармоягузори инфрасохториро васеъ намуда, бо ин роҳ муносибатҳои ҳамгироиро минтақаҳои алоҳидаи худро ҷиҳати рушди мезосатҳи ҳамгироӣ тақвият бахшида, таъсири манфии ҷаҳонишавро кам намуданд.

Тамоюли дигаре, ки дар ҳаракати байналхалқии сармоя ба назар мерасад ин афзоиши сармояи инфрасохтори лоиҳаҳои фаросарҳадӣ ва гуруҳҳои ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ ба назар мерасад, ки асоси онҳоро сармоягузорӣ ба инфрасохтори нақлиёти коммуникатсионии дохилиминтақавӣ ташкил менамоянд. Ҳаҷми сармоягузориҳои мустақими мутақобил дар доираи ҳамкориҳои давлатҳои гуруҳи G20, шарикӣ тичоратӣ сармоягузори Трансатлантикӣ (ТТИП) ва Трансқўнусиором (ТТП) (дар асоси лоиҳаи нақлиёти коммуникатсионии Трансатлантика), Ҳамкориҳои умумиҷаҳонӣ иқтисодӣ (РВЭП), ҳамкориҳои Осиё-қўнуси Ором (АТЭС) ва БРИКС дар гардиши ҷаҳонӣ сармоягузориҳо хеле назаррасанд. Бояд қайд намуд, ки сармоягузориҳои мустақими ин давлатҳо на танҳо барои ташаккули инфрасохтори дохилӣ, инчунин барои инфрасохтори ҷаҳонӣ бештар равона гардидааст. Содироти сармояи инфрасохтори ин кишварҳо бо воситаи ташкилоту созмонҳои байналмилалӣ ба кишварҳо ва минтақаҳои сустараққикарда равона гардида, бо ин роҳ суръати ҷаҳонишавиро дар ҷаҳон метезонад, ки ин аз як тараф барои рушди кишвари худашон ва аз тарафи дигар ба рушди кишварҳои қафомонда мусоидат менамояд (Ҷадвали 3).

Чӣ хеле, ки аз ҷадвали мазкур дида мешавад, ба истиснои БРИКС, ҳатто дар давраи баъдибӯҳронӣ низ сармоягузори ба инфрасохтор афзоиш ёфта, ҳаҷми сармоягузориҳои мустақими дохилиминтақавӣ тақрибан аз 30% то 63% - ро ташкил менамоянд.

Ҷадвали 3. - Воридоти сармояи хориҷӣ дар доираи лоиҳаҳои инфрасохтори байналмилалӣ ва дохили минтақавӣ

Соли 2014		
Мезоҳамгироӣ	Воридоти СМХ, млрд. долл	Ҳаҷм дар СМХ ҷаҳонӣ, бо%
G20	652	51
ТТИП	399	31
АТЭС	669	52
ТТП	353	28
РВЭП	341	27
БРИКС	271	21

Соли 2015		
G20	926	53
ТТИП	819	46
АТЭС	953	54
ТТП	593	34
РВЭП	330	19
БРИКС	256	15

Сарчашма: Доклад о мировых инвестициях 2016 г. Захираи Интернет. адрес: https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2018_overview_ru.pdf, (санаи мурочиат: 18.07.2022с.) Эзоҳ: G20 бо истиснои Иттиҳоди Аврупо аст ва бо иловаи ИА ин рақам боз хеле меафзояд;

Сармояи инфрасохторӣ (асосан долонҳои нақлиётӣ) ҳамчун асоси рушди «минатақои дорои имконияти ҳамгирӣ» дар Осиёи Марказӣ низ афзоиш ёфта, ташаккули ҳамкориҳои иқтисодиро (ҳамгирӣ иқтисодии минтақавиро) ҷиҳати истифодаи самараноки захираи минтақа исбот менамояд. Ин ҳамгирӣ иқтисодӣ дар асоси ташаккули бозори сармоя байни кишварҳои Осиёи Марказӣ ба вуҷуд омада, ғайраҳатгӣ будани модели ҳамгирӣ иқтисодиро собит месозанд. Бо воситаи татбиқи ин лоиҳаҳо кишварҳои Осиёи Марказӣ суръати ҷаҳонишавиро тезонида, аз ҳамгирӣ минтақавии иқтисодӣ самарани бартарияти ҳамгирӣ ба даст оварда, бо ин роҳ рушди иқтисодии кишварҳоро таъмин месозанд (Ҷадвали 4).

Ҷадвали 4. – Долонҳои нақлиёти минтақавӣ дар Осиёи Марказӣ ва Қафқоз

Номи лоиҳа	Ҳаҷми сармоягузорӣ, млрд.долл. ИМА.	Кишварҳо ва материкҳо, ки фаро мегирад.
Ташаббуси «Як камарбанд-Як роҳ» (ОПОП)	900-8000	Аврупо, Осиё, Африқо
Барномаи ҳамкориҳои иқтисодии минтақавии осӣи марказӣ (ЦАРЕС)	31,5	Афғонистон, Озобойҷон, ҶМЧ, Гурҷистон, Қазоқистон, Қирғизистон, Муғулистон, Покистон, Тоҷикистон, Туркменистон ва Узбекистон
Долони нақлиёти Аврупо-Қафқоз-Осиё (ТРАСЕКА)	0,16	Арманистон, Озобойҷон, Булғория, Гурҷистон Қазоқистон, Қирғизистон Ҷумҳурии исломии Эрон, Молдавия, Руминия, Туркия, Украина, Узбекистон, Тоҷикистон, Туркменистон ҳаммаи кишварҳои аъзои Иттиҳоди Аврупо
Роҳи оҳани транзитӣ (ТАЖД)	75,6	Афғонистон, Арманистон, Озобойҷон, Бангладеш, Беларуссия, Бутан, Бруней, Камбоҷа, Хитой, Ҳиндустон, Индонезия, Эрон, Қазоқистон, Лаос, Муғулистон, Непал, Покистон, Кореяи Ҷанубӣ, Россия, Шри-Ланка, Тоҷикистон, Таиланд, Туркия, Туркменистон, Узбекистон ва Ветнам

Сарчашма: ITF (2019[3]), “Enhancing Connectivity and Freight in Central Asia”, International Transport Forum Policy Papers, No. 71, OECD Publishing, Paris. Устойчивая инфраструктура в Центральной Азии: проблемы и возможности. Захираи Интернет. Адрес: <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/b079da74/index.html?itemId=/content/component/b079da74-ru>. Санаи мурочиат: 05.08.2022.

Чадвали мазкур нишон медиҳад, ки Ҷумҳурии Тоҷикистон қариб дар ҳамаи лоиҳаҳои Осиеи Марказӣ ва Қафқоз ширкат намуда, бо ин роҳ муаммои баромадан ба баҳрро бартараф намуда, ҳамзамон ба кишвари транзитӣ табдил меёбад. Бо ин васила Ҳадафи стратегии кишвар - баромадан аз бунбасти коммуникатсионӣ ва ба кишвари транзитӣ табдил ёфтани Тоҷикистонро таъмин мегардад. Бояд қайд намуд, ки дар Осиеи Марказӣ инчунин лоиҳаи CASA-1000 низ татбиқ гашта истодааст, ки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар он ҳамчун давлати фаъоли аъзо ширкат намуда, барқи зиёдатии худро ба кишварҳои Осиеи Ҷанубӣ (Покистону Ҳиндустон) содир менамояд. Дар баробари ин ҳамгироии минтақавии иқтисодиро бо ин кишварҳо дар оянда ташаккул дода, «минтақаи дорои имконияти ҳамгироиро» дар заминаи ташаккули долони иттилоотию энергетикӣ таъсис медиҳад. Вобаста ба сармоягузорӣ ба соҳаҳои таркибии инфрасохтори нақлиётӣ дар Осиеи марказӣ ва Қафқоз таносуби сохтмони роҳҳои автомобилгард ва роҳи оҳан нисбат ба сармоягузорӣ ба таҷдиди бандарҳою роҳҳои ҳавоӣ хеле зиёд аст.

Дар минтақаи Уқёнуси Ором дар яқчоягӣ бо Осиеи Марказию Қафқоз, ки як “минтақаи дорои имконияти ҳамгироиро” дар заминаи сохтмони роҳҳои нақлиётию коммуникатсионӣ бо роҳи баромад ба Уқёнуси Оромро ташкил медиҳанд, сармояи зарурии инфрасохторӣ дар маҷмуъ 492 млрд. долл. ИМА, яъне 6,8% рушди ММД минтақавиро ташкил медиҳад. Бо дарназардошти тағирёбии иқлим, ки ба рушди ММД ва вазъи роҳҳои автомобилгард ва роҳҳои оҳан баъзан метавонад таъсири манфӣ расонад, норасоии сармоягузорӣ метавонад ба 7,8 % ММД афзоиш ёбад. Дар айни замон бошад, сармоягузорӣ ба инфрасохтори нақлиёти дар сатҳи 4% ММД қарор дорад, ки он хеле кам аст. Аз ҳама зиёд зарурияти сармоягузорӣ ба инфрасохтори нақлиётӣ дар минтақаи Уқёнуси Ором зарур аст, ки дар арзёбии базавӣ 8,2 % ММД ва бо назардошти тағирёбии иқлим он ба 9,1% мерасад (Чадвали 5) .

Чадвали 5. - Сармояи зарурӣ барои сохтмон ва таҷдиди инфрасохтори нақлиётию коммуникатсионӣ дар минтақаҳо дар солҳои 2015-2030. (млрд. долл. ИМА)

Минтақа	Пешг уии солон аи рушди ММД	Арзёбии базисӣ			Арзёбӣ бо дарназардошти тағирёбии иқлим		
		Сармояи зарурӣ	Ҳамасола	Бо % нисбат ба ММД	Сармояи зарурӣ	Ҳамасола	Бо % нисбат ба ММД
Осиеи Марказӣ ва Қафқоз	3,1	492	33	6,8	556	38	7,8
Аз ҷумла:							

Осиёи Шарқӣ	5,1	13 781	919	4,5	16 062	1 071	5,2
Осиёи Ҷанубӣ	6,5	5 447	365	7,6	6 347	423	8,8
Осиёи Ҷанубӣ-Шарқӣ	5,1	2 759	184	5,0	3 147	210	5,7
Минтақаи Укёнуси Ором	3,1	42	2,8	8,2	46	3,1	9,1
Ҳамагӣ Минтақаи Осиё ва Укёнуси Ором	5,3	22 551	1 503	5,1	26 166	1 744	5,9

Сарчашма: ADB (2017[2])(2017), *Meeting Asia's Infrastructure Needs*, Asian Development Bank, Manila, <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/227496/special-report-infrastructure.pdf> (санаи мурочиат: 22.10.2022 с.)

Таҳқиқоти Корпоратсияҳои консалтингии байнлаҳалқӣ (McKinsey, The Boston Consulting Group ва ғайра) институтҳои рушд (Бонки ҷаҳонӣ ва СҶИ (ОЭСР)) нишон медиҳанд, ки талабот ба ташаккули инфрасохтори ҷаҳонӣ минбаъд низ афзоиш ёфта, норасоии маблағгузори он тақрибан 2 трлн. долл. ИМА ташкил медиҳад.

Ҳамин тариқ таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки сармоягузори инфрасохторӣ, ки тадриҷан ба сармоягузори истехсолию тичоратӣ дар дохили гуруҳҳои ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ табдил меёбанд, самти муассири ҳаракати селай сармоя дар иқтисоди ҷаҳон буда, раванди ҳамгироии ғайрихаттиро метезонад. Ин ҳолат на танҳо нишондиҳандаи тамоюли сармоягузори кишварҳои тараққикарда ба кишварҳои рӯ ба тараққӣ, инчунин сармоягузори мутақобилаи байни кишварҳои ҷаҳонро, ки характери ҳамгироиро касб намуда истодаанд (асосан кишварҳои рӯ ба тараққӣ), дар низоми ҳаракати сармояи хориҷӣ нишон медиҳад.

Аз нигоҳи назарияи иқтисодӣ муҳим он муқаррароти назариявӣ аст, ки сармоягузори мутақобила ва сармоягузори инфрасохторӣ дар доираи “минтақаи дорой имконияти ҳамгироӣ” раванди байналмилаликунонии омили ҷаббияти кишварҳои рӯ ба тараққӣ- сармояро тақвият бахшида, суръати ҷаҳонишавии иқтисоди миллии ин кишварҳоро метезонад. Аз нигоҳи назарияи диалектикий инкишоф бошад, сармоягузори мутақобилаи дохилиминтақавӣ ва инфрасохторӣ нуқтаи бифуркасионии муносибатҳои ҳамгироии миинтақавӣ гардида, тағиротҳои куллиро дар истифодаи самараноки захираҳои иқтисодии наздисарҳадӣ бо воситаи коллективона ва бемуноқиша идора намудани онҳо, ҳамчун механизми баратраф кардани зиддиятҳо, ба вучуд меорад.

Дар диссертатсия механизми ҷуброн дар низоми савдои беруна ҳамчун унсури раванди ғайрихатти ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ ва савдои ҳадафнок таҳқиқ гардида, қайд мегардад, ки рушди тичорат аз мавҷудияти роҳҳои боракшонӣ зич алоқаманд аст ва тамоюли муосири инкишофи тичорат аз консепсияи ДНБ саҳт вобаста аст. Яъне, тамоли рушди роҳҳои боракшонӣ (барои мисол нақлиёти баҳрӣ) ва тичорати байналмилалӣ ба ҳамдигар вобастаанд. Яке аз ин тамоилҳо контенеркунонии нақлиёти обӣ мебошад, ки он дар солҳои 1962-

1990 ба 790 % рушд ёфтани тичорати байналмилалӣ мусоидат намуд. Барои муқоиса шартномаҳои тичоратии дучониба ба 45% ва аъзогӣ ба СУС бошад, ба 285% рушди тичорати байналмилаӣ мусоидат намудааст.

Таърихи иқтисод собит месозад, ки ҳануз дар асрҳои XI-XV роҳи асосии тичорати баҳрӣ роҳи Шимол буд, ки бо воситаи Баҳри Балтика ва Баҳри шимол Аврупои шарқӣ ва Аврупои ғарбиро ба ҳам мепайваस्त. Ин тичорати баҳрӣ дар зери тасарруфи савдогарони немисҳои шимолии Германия қарор дошт. Байни кишварҳои Аврупои шарқӣ ва Аврупои ғарбӣ асосан тичорати мақсаднок, яъне тичорати ғалла, ҳайвонот, пушт, пашм, қаймоқ, пуштин, матоъҳои пашмин, оҳу ва асбобҳои металлӣ ба роҳ монда шуда буд. Таркиби молҳои тичоратӣ нишон медиҳанд, ки ин тичорат талаботи истеъмолгарон ва истеҳсолкунандагони таҷҷоиро қонеъ менамуд ва барои Аврупо хеле зарур буд, новобаста аз он ки ғоида аз ин тичорат 5-8% -ро ташкил меод. Ғоидаи нисбатан кам аз ҳисоби афзоиши ҳаҷми гардиши савдо ва таъмини беҳатарӣ аз роҳзанҳои баҳрӣ ҷуброн карда мешуд.

Ба ақидаи муаллиф савдои ҳадафнок ин шакли тичорат аст, ки он ба талабот ва тақлифоти бозорӣ маҳдуд нашуда, моҳияти он таъмини эҳтиёҷоти дохилии кишвар бо воситаи пешниҳоди моли ватанӣ ба кишвари аъзои ҳамгироии минтақавӣ мебошад.

Махсусиятҳои муҳочирати меҳнатии дар доираи «минтақаи дорой имконияти ҳамгирӣ» дар диссертатсия таҳлил гардида, қайд мегардад, ки дар натиҷаи ҷаҳонишавӣ ва минтақагарӣ дар сатҳи ҷаҳон ҳаракати муҳочирати меҳнатӣ боз афзудааст. Ин афзоиш махсусан дар доираи ҳамгироӣҳои иқтисодии минтақавӣ ва байни минтақавӣ дар давраи бухрони ҷаҳонии молиявӣ иқтисодии солҳои 2007-2009 афзоиш ёфта, хусусиятҳои хосро дорой мебошад (Ҷадвали 6).

Ҷадвали 6. - Ҳиссаи «муҳочирати меҳнатии мутақобил» дар байни қитъаҳо бо %

Минтақаҳои қабулкунандаи мигрантҳо	Минтақаҳои содиркунандаи муҳочирони меҳнатӣ						
	Африко	Осиё	Аврупо	Америкаи Лотинӣ	Америкаи шимолӣ	Яҳбастаи шимолӣ	Ҷамагӣ
Африко	52,6	2,5	28,8	0,2	4,9	0,9	100
Осиё	1,7	54,7	24,5	0,5	16,4	2,2	100
Аврупо	2,5	16,0	59,0	2,5	15,4	4,6	100
Америкаи Лотинӣ	1,1	5,1	10,3	13,4	69,8	0,3	100
Америкаи шимолӣ	2,2	14,7	23,6	21,0	34,9	3,7	100
Яҳбастаи шимолӣ	1,4	8,7	20,1	0,6	22,5	46,7	100

Сарчашма: Ҳисобот оид ба рушди инсон, 2009, ПРООН. М., 2010. С. 150

Аз ҷадвали зерин бармеояд, ки муҳочирати меҳнатӣ бештар характери дохилиминтақавиро касб намудааст. Агар ҳиссаи муҳочирони меҳнатии Африко ба минтақаҳои Осиё-12, 5%, Аврупо-12,5%, Америкаи шимолӣро ҷанубӣ-5,1% ва

Океания-0,9 % ташкил дода бошад, пас муҳочирати дохилиминтақавӣ 52,6% ташкил намудааст, ки он аз ташаккули бозори «салибӣ» (перекрёстный) қувваи корӣ дар доираи минтақа шаҳодат медиҳад. Чунин ҳолатро метавона дар дар ҳама минтақаҳои рӯи замин аз он ҷумла дар минтақаи Осиё дид, ки тайи солҳои охир гуруҳҳои ҳамгироии иқтисодии минтақавӣ бо ворид шудани давлатҳои Ҳиндустон ва Хитой раванди ҳамгироӣ авҷ гирифта, то андозае бозори «салибӣ» (перекрёстный) қувваи корӣ ташаккул ёфта истодаанд. Аз шумораи уммии муҳочирони меҳнати минтақа 54,7% бештар кишварҳои дохили минтақаро интихоб намуда, дар ин кишварҳо кор ва фаъолият мекунанд.

Бояд қайд намуд, ки минтақаи Осиё дар арсаи байналмилалӣ ҳамчун кишварҳои дорои захираҳои барзиёди қувваи корӣ мебошад. Муҳочирати меҳнатӣ байни кишварҳои ин минтақа ва дигар минтақаҳо ба таври мутақобила сурат мегирад. Хитой ба давлатҳои Осиё, ки дорои қувваи кории барзиёд ҳастанд, сармоягузори намуда, дар татбиқи лоиҳаҳои сармоягузори худ аз қувваи кории худ истифода мебаранд ва бо ин роҳ муҳочирони худро бо ҷои кор таъмин менамоянд. Давлатҳои дигари минтақа ба монанди Кореяи ҷанубӣ, Сингапур, Тайван ва Ҷопон ба Хитой технологияи худро содир намуда, барои ташкили кор ва омӯзонидан ба Хитой мутахассисони худро мефиристанд. Ҳамин тариқ, давлатҳо дар ин ҳолат ҳам содиркунанда ва ҳам воридкунандаи қувваи корӣ мегарданд, яъне «муҳочирати мутақобилаи «салибӣ» (перекрёстный) қувваи корӣ» дар дохили минтақаҳо ба вучуд меояд.

Дар боби чорум «Иқтисодиёти кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон ва тафсири он аз мавқеи самарои «минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ» вазъи муносири иқтисоди кушод ва рушди савдои хориҷӣ Ҷумҳурии Тоҷикистон, муҳочирати байналхалқии қувваи корӣ ва ҷалби сармоя ва технология ба иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити муносири ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ арзёбӣ карда шудааст. Ташаккули «минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ» ҳамчун воситаи муносири таъмини фазои муносиби ҷаби сармоягузори хориҷӣ дар минтақаҳо ва кишвар, татбиқи имконоти содиротӣ ва воридотивазкунанда, инчунин самти дивесрификатсияи муҳочирати меҳнати иқтисоди кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон, асоснок карда шудааст.

Ҷумҳурии Тоҷикистон дар фаъолияти иқтисодии хориҷии худ «сиёсати дарҳои кӯшод»-ро пайгири намуда, аз ҷониби фаъоли созмонҳои байналхалқии молиявӣ иқтисодӣ ва гуруҳҳои ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ мебошад ва бо зиёда аз 160 кишвари ҷаҳон муносибатҳои дипломатиро ба роҳ монда, бо 110 кишвари ҷаҳон муносибатҳои тижоратиро ба роҳ мондааст. Мақсади асосӣ дар ин муносибатҳо татбиқи имконоти содиротии кишвар ва мутаносибан истехсоли молҳои воридотивазкунанда мебошад.

Диссертант қайд менамояд, ки татбиқи содиротии кишвар дар асоси бартарияти мутлақ ва нисбӣ барои ҚТ айни замон ин содироти ашёи хом ва истехсолоти молҳои қувваи кории арзондошта мебошад, ки нақши фаъолияти иқтисодии хориҷиро дар рушди иқтисодиёти миллии кишвар коста мегардонад ва ба рушди рақобатпазирии кишвар мусоидаткунанда нест. Дар таркиби молҳои

содиротӣ ҳаҷми молҳои саноатии коркардашон паст бартарӣ дошта, кишвар воридкуанди нетто техникаю таҷҳизот ва маводҳои нафтӣ мебошад.

Дар кори диссертатсионӣ раванди таъсири гуруҳҳои ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ, ки Тоҷикистон аъзои онҳо мебошад, аз нигоҳи савдои ҳадафнок баррасӣ карда шуда, муайян карда шудааст, ки бинобар сабаби рушд наёфтани саноати пешрафта дар кишварҳои аъзои ИДМ савдои кишвар бо онҳо асосан мубодилаи ашёи хомро дошта, нақши кишварҳои СҲИ ва СҲШ дар таъмини эҳтиёҷоти дохилии кишвар ба молҳои озуқа ва либосворию маҳсулоти саноати сабук назаррас аст. Ин аст, ки сол аз сол ҳаҷми гардиши савдои хориҷӣ бо созмони минтақавии ҳамгирии СҲШ ва СҲИ афзоиш ёфта, ҚМЧ ҳамчун шарик тичоратӣ дар панҷгонаи аввал мавқеи худро устувор намуда истодааст (Қадвали 7).

Қадвали 7. - Гардиши савдои ҚТ дар доираи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ

Нишондиҳанда	2005	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Гардиши савдои хориҷӣ бо давлатҳои ИДМ (млн.долл)								
Гардиши савдои хориҷӣ	1042,2	2045,4	1968,0	2089,9	2348,3	2521,1	2357,9	3120,1
Содирот	177,9	226,7	294,4	430,7	530,3	449,9	289,4	574,7
Воридот	864,3	1818,7	1673,6	1656,2	1818,0	2071,3	2068,4	2545,4
Тавозун	-686,4	-1592	-1379,2	-1225,5	-1287,7	-1621,4	-1779	-1970,7
Гардиши савдои хориҷӣ бо давлатҳои СҲИ (млн.долл)								
Гардиши савдои хориҷӣ	850,9	1611,9	1437,8	1639,1	1875	1988,1	1775,6	2308,4
Содирот	282,5	536,4	555,3	757,3	853,8	762,1	541,7	862,4
Воридот	546,5	1052,5	852,2	865,4	1011,1	1225,8	1227,5	1445,8
Тавозун	-264	-516,1	-296,9	-108,1	-157,3	-463,7	-685,1	-583,4
Гардиши савдои хориҷӣ бо давлатҳои СҲШ (млн.долл)								
Гардиши савдои хориҷӣ	872,2	2710,9	2748,3	2583,9	2924,4	3169	2849,9	4120,3
Содирот	172,6	271,4	364,3	476,8	591,7	511,7	344,2	781,7
Воридот	693	2456,5	2407,3	2129,9	2352,9	2657	2505,7	3338,9
Тавозун	-520,4	-2185,1	-2043	-1653,1	-1761,2	-2145,3	-2161,5	-2557,2

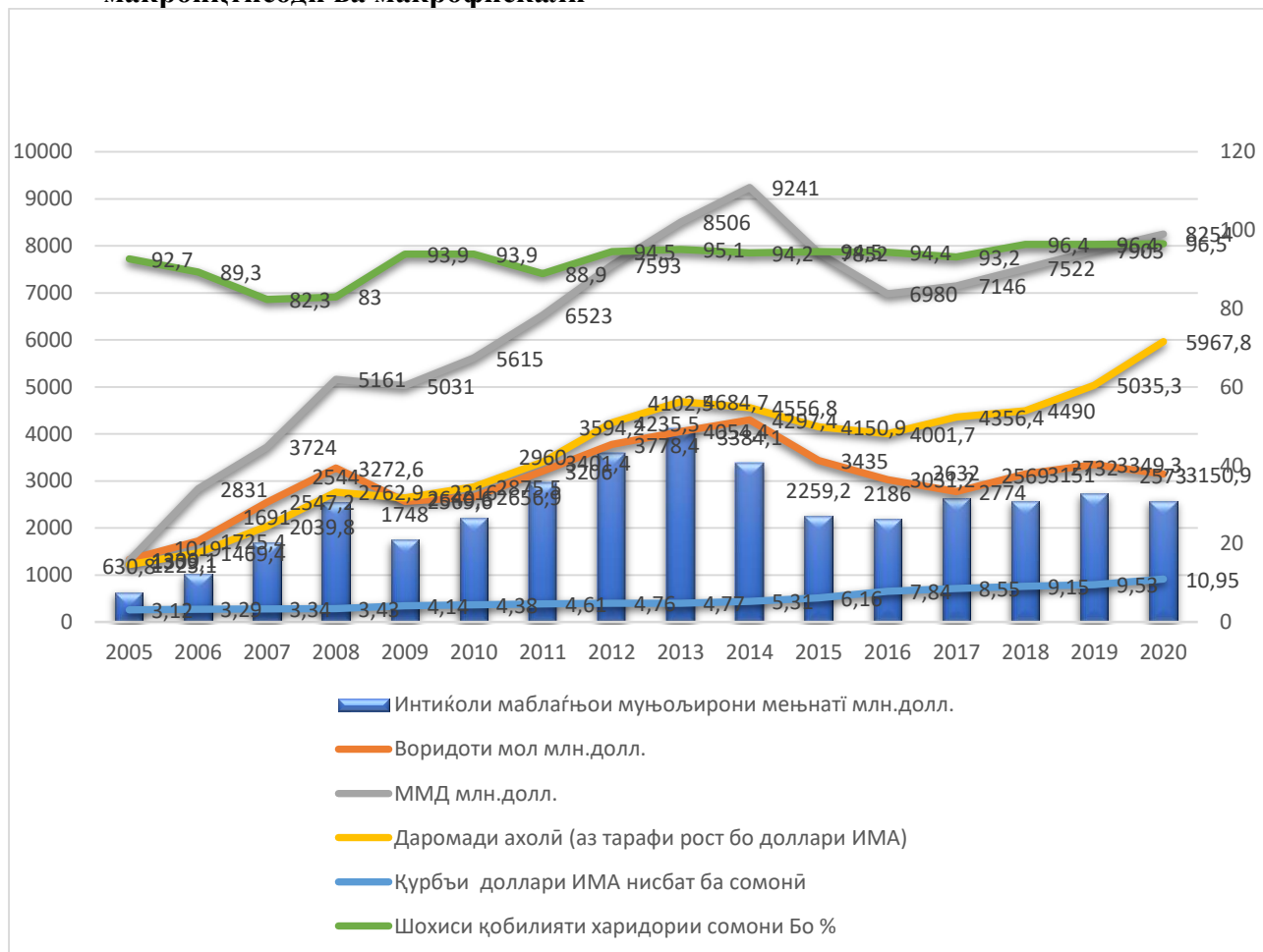
Сарчашма: Омори солонаи ФИБ-и ҚТ. – Душанбе, 2020. – С.328-329; Омори солонаи ҚТ. – Душанбе, 2020. - С 273-274.

Таҳлили қадвали мазкур нишон медиҳад, ки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар доираи СҲШ ва ЭКО иқтидори бузурги рушди муносибатҳои тичоратӣ дорад ва дар оянда бо татбиқи лоиҳаҳои инфрасохторӣ (хусусан таъсиси марказҳои бисёрмодалии логистикӣ) метавонад самарҳои ҷуброни талабот ва пешниҳоди молҳои савдошавандаро дар низоми савдои хориҷии кишвар таъмин намояд.

Муҳожирати байналхалқии қувваи корӣ дар иқтисодиёти кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон бошад, ҳамчун содироти омили ҷамъиятӣ ва қувваи корӣ

сол аз сол афзоиш ёфта, касри тавозуни амалиётҳои ҷорӣ ба баланси пардохти кишварро ҷуброн намуда истодааст.

Диаграммаи 1.-Муҳоҷирати меҳнатӣ ва таъсири он ба нишондиҳандаҳои макроиқтисодӣ ва макрофиқсали



Сарчашма: Маҷмӯи оморӣ Агенсии оморӣ назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон: Тоҷикистон: 20-соли истиқлолияти давлатӣ. Душанбе. 2011. С. 560-565.; Тоҷикистон:30-соли истиқлолияти давлатӣ. Душанбе. 2021. С. 507- 610. Внешнеэкономический деятельность Республики Таджикистан. Дар солҳои мувофиқ.

Чӣ хеле, ки аз Диаграммаи 2 дида мешавад, рушди ММД, воридот, даромади аҳоли ва инчунин устувории қурби сомонӣ нисбати асъори хориҷӣ ва устувории қобилияти харидории он аз интиқоли маблағи муҳоҷирони меҳнатӣ вобаста аст.

Аммо таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки чараҳои муҳоҷирати меҳнатӣ аз Ҷумҳурии Тоҷикистон асосан ба Федератсияи Русия ва Қазоқистон равона шудааст. Чараҳои муҳоҷират ба Русия асосан дар асоси меъёрҳои институтсионалӣ (донистани забон, фарҳанг, робитаҳои пешинаи таърихӣ ва ғайра) ташаккул ёфта, ифодаи «самари пайроҳа» мебошад. Таъсири «бартарияти ҳамгӣ» дар ин раванди муносибатҳои байналмилалӣ ҳанӯз зоҳир нагардидааст, яъне «муҳоҷирати мутақобила» дар доираи ИДМ ба амал наомадааст.

Нақши интиқоли мабалағҳои муҳоҷирони меҳнатиро дар рушди иҷтимоию иқтисодии кишвар мусбӣ арзёбӣ намуда, муаллиф қайд менамояд, ки дар оянда ба сиёсати муҳоҷирати меҳнати берунӣ дар кишвар бояд ба самти диверсификасияи он ва механизми ба сармоя табдил додани маблагҳои интиқолнамудаи муҳоҷирон диққати бештар бояд дода шавад.

Қалби сармоя ва технология ба иқтисодиёти кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити муносири ҳамгиироии минтақавии иқтисодӣ дар диссертатсия арзёбӣ гардида, исбот мегардад, ки кишвар дар низоми сармоягузори хориҷӣ кишвари воридкунанда (реципиент) буда, рушди нишондиҳандаҳои макроиқтисодӣ ва махсусан татбиқи Ҳадафҳои стратегии кишвар, аз он вобастагии зиҷ дорад (Қадвали 8).

Қадвали 8. - Нишондиҳандаҳои иҷтимоӣ ва иқтисодии Тоҷикистон дар солҳои 2006-2021

Солҳо	Сармоягузориҳо, хамағӣ, млн.долл.	Сармояи мустақим млн.долл	Дигар намуди сармояҳо млн.долл	ММД млн.долл	Даромади пулии аҳоли. млн.сом	Музди миёна сомонӣ	Шумораи кормандон хаз.наф
2006	504,7	385,2	119,6	2828	1464	352	2137
2007	860,6	388,4	472,2	3766	2063	474	2150
2008	989,3	425,6	563,6	5208	2787	675	2168
2009	383,1	89,4	293,8	5031	2666	686	2219
2010	459,2	230,9	228,2	5654	3082	809	2233
2011	325,5	161,4	164,1	6537	3519	959	2249
2012	746,4	391,3	355,1	7694	4289	1166	2291
2013	1011,9	341,1	670,8	8622	4754	1458	2307
2014	909,3	377,4	531,8	9307	4938	1654	2325
2015	977,8	470,9	506,9	7858	4196	1426	2381
2016	842,7	434,2	408,5	6983	3543	1228	2385
2017	1100,4	354,5	745,9	7146	37246	1338	2407
2018	644,4	326,8	317,7	7523	41084	1348	2426
2019	607,1	345,9	261,2	7904	47986	1401	2463
2020	428,5	162,5	265,4	8014	65374	1350	2506
2021	718,3	342,2	376,0	8573	80509	1363	2534

Сарчашма: Маҷмӯи омории Агентии омили Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон: Тоҷикистон: 20-соли истиқлолияти давлатӣ. Душанбе. 2011. С. 560-565.; Тоҷикистон:30-соли истиқлолияти давлатӣ. Душанбе. 2021. С. 507- 610. Внешнеэкономический деятельность Республики Таджикистан. Дар солҳои мувофиқ. – Душанбе, АОПҚТ, 1995- 2022.

Махсусан таҳлили мезосатҳи иқтисодии сармоягузори дар сатҳи минтақаҳо бо истифодаи методи эконоиметриқӣ нишон дод, ки рушди иҷтимоию иқтисодии минтақаҳо аз он вобаста аст (Қадвали 9).

Чадвали 9. - Моделҳои регрессиони арзёбии МММ-и вилоятҳои Суғду Хатлон ва шаҳри Душанбе ва тавсифи оморӣ онҳо

Минтақаҳо	Намуди модел	Тавсифи оморӣ модел		
		Сифат	Эътимоднокӣ	Хатогии стандартӣ
Вилояти Хатлон	$МММ_x = 4,1255 \cdot ГСХ + 0,7112 \cdot СМХ$	$R^2 = 0,941$	$DW = 2,031$	$\bar{A} = 3,2\%$
Вилояти Суғд	$МММ_c = 728,5147 + 0,6141 \cdot ГСХ + 0,3511 \cdot СМХ$	$R^2 = 0,919$	$DW = 1,149$	$\bar{A} = 3,5\%$
ш. Душанбе	$МММ_d = 842,0581 + 0,8739 \cdot ГСХ + 1,0356 \cdot СМХ$	$R^2 = 0,805$	$DW = 1,864$	$\bar{A} = 4,6\%$

Эзоҳ: МММ – маҷмуи маҳсулоти минтақавӣ, ГСХ - гардиши савдои хориҷӣ, СМХ – сармоягузори мустақими хориҷӣ, R^2 -коэффитсиенти детерминатсия, DW – критерияи Дарбин-Уотсон, \bar{A} – хатогии миёнаи модел (аппроксиматсия)

Аз рӯи натиҷаи тавсифҳои оморӣ сифат, эътимоднокӣ ва хатогии стандартӣ маълум мегардад, ки моделҳои таҳиягардида эътимоднок буда, истифодаи онҳо барои таҳлил ва арзёбии маҷмуи маҳсулоти минтақавӣ аз рӯи омилҳои гардиши савдои хориҷӣ ва сармоягузори мустақими хориҷӣ тибқи қоида мебошад.

Дар мавриди истифодаи моделҳои регрессиони дар чадвали 1 овардашуда ба чунин хулоса омадан мумкин аст: ҳангоми ба як воҳид зиёд гардидани ГСХ дар вилоятҳои Суғду Хатлон ва шаҳри Душанбе, дар ҳолати бетағйир мондани СМХ, дар маҷмӯъ ба ҳисоби миёна МММ дар минтақаҳои мазкур мутаносибан ба 4,1255, 0,6141 ва 0,8739 воҳид афзоиш меёбад. Инчунин, дар ҳолати ба як воҳид афзоиш ёфтани СМХ дар вилоятҳои Суғду Хатлон ва шаҳри Душанбе, дар ҳолати бетағйир мондани ГСХ, дар маҷмӯъ ба ҳисоби миёна МММ дар минтақаҳои мазкур мутаносибан ба 0,7112, 0,3511 ва 1,0356 воҳид зиёд мегардад.

Таҳлил тамоил ва сохтори чуғрофии сармоягузори ҚТ нишон медиҳад, ки нақши ҳамгириҳои минтақавии иқтисодӣ тадричан афзоиш ёфта, дар он сармоягузори инфрасохтори мавқеи асосӣ доранд (Чадвали 10).

Чадвали 10. - Динамика ва сохтори чуғрофии сармоягузори хориҷӣ ба иқтисодиёти ҚТ дар солҳои 2007 ва аввали соли 2022

	Сармоягузори хориҷӣ (умумӣ) млн.долл	Нисбат ба ҳаҷми умумӣ (%)	Соҳаҳои сармоягузорӣ
Ҷумҳурии Тоҷикистон, ҳамагӣ: аз он ҷумла;	11023,7	100	
ҚМЧ	3252,2	29,5	Алоқа, сохтмон, хизматрасонии молиявӣ, омӯзиши геологӣ ва истихроҷ, саноат, монтажи таҷҳизоти техникӣ ва ғ.

Идомаи ҷадвали 10.

ФР	1648,1	15,0	Алоқа, сохтмон, хизматрасонии молиявӣ, омӯзиши геологӣ ва истихроҷ, саноат, энергетика, туризм, тандурустӣ ва ғ.
ИМА	712,8	6,5	Алоқа, хизматрасонии молиявӣ, маориф, кишоварзӣ, тандурустӣ, соҳилмустаҳкамкунӣ сохтмон, омӯзиши геологӣ ва истихроҷ, ва ғ.
Британияи Кабир	714,6	6,6	Омӯзиши геологӣ ва истихроҷ, сохтмон, хизматрасонии молиявӣ, саноат, савдо.
Қазоқистон	585,7	5,3	Омӯзиши геологӣ ва истихроҷ, сохтмон, хизматрасонии молиявӣ, саноат, савдо.
Филлипин	581,7	5,3	Кишоварзӣ, сохтмони роҳ, хизматрасонии молиявӣ, монтажи таҷҳизоти техникӣ, идоракунии давлатӣ, маориф, тандурустӣ ва ғ.
Люксембург	461,8	4,2	Хизматрасонии молиявӣ
Эрон	314,4	2,9	Саноат, сохтмон, хизматрасонии молиявӣ, савдо
Арабистони Саудӣ	288	2,6	хизматрасонии молиявӣ, саноат ва сохтмон савдо.
Озорбойҷон	242,0	2,3	Хизматрасонии молиявӣ.
Австрия	254,8	2,3	хизматрасонии молиявӣ, монтажи таҷҳизоти техникӣ.
Кипр	237,8	2,2	Сохтмон, туризм ва савдо
Аморати Мутаҳидаи Араб	204,5	1,9	Хизматрасонии молиявӣ, омӯзиши геологӣ ва истихроҷ, сохтмон, туризм ва савдо
Туркия	221,7	2	Хизматрасонии молиявӣ, сохтмон, саноат ва савдо
Олмон	197,2	1,8	Хизматрасонии молиявӣ
Швейтсария	204,5	1,9	Хизматрасонии молиявӣ
Фаронса	125,8	1,1	Хизматрасонии молиявӣ, саноат ва савдо
Дигар давлатҳо	765,2	6,9	

Сарчашма: Аз рӯи маълумотҳои оперативии Вазорати молияи ҶТ ва Агентии омили назди Ҳукумати ҶТ.

Агар аз нуқтаи назари ҳаракати сармоияи мутақобила дар доираи минтақаи Осиёи марказӣ назар афканем, вооридшави сармоиягузори мустақими хориҷӣ ҚМЧ ба ҶТ асосан аз солҳои 2007 оғоз гардидааст ва чӣ хеле, ки аз ҷадвали мазкур бармеояд соли 2020 ҳаҷми он 74,02% ҳаҷми умумии СМХ –и Тоҷикистонро ташкил медиҳад. Умуман дар солҳои 2007-2021 ба иқтисодиёти ҶТ беш аз 65 давлати ҷаҳон сармоияи хориҷӣ ворид намудаанд, ки бештар аз ҳама аз ҚМЧ (3252 млн.долл) ё 29,5% мебошад.

Чӣ хеле, ки аз ҷадвали 13 мушоҳида мегардад, соҳаҳои, ки ҚМЧ сармоиягузорӣ менамояд асосан нақлиёт, алоқа, саноат ва истихроҷи канданиҳои фойданок ва тармиму монтажи таҷҳизоти технологӣ нигаронида шудааст. Аз рӯи маълумотҳои пешакии Вазорати молияи ҶТ бошад, дар ҳолати 1 апрели соли 2020 қарзи ҚМЧ ба иқтисодиёти ҶТ 1582,8 млн. доллари ИМА – ро ташкил мекунад, ки он барои иҷрои 18 лоиҳа дар доираи созишномаҳои басташуда ворид карда шудааст. Аз он ҷумла, соҳаи энергетика-9 созишномаи қарзӣ дар ҳаҷми 613,86 доллари ИМА, соҳаи нақлиёт-7 созишномаи қарзӣ дар ҳаҷми 880,43 доллари ИМА ва соҳаи саноат- 2 созишномаи қарзӣ дар ҳаҷми 88,5 млн. доллари ИМА мебошад. Федератсияи Россия ва Қазоқистон низ дар воридоти сармоия ба

ҶТ нақши муҳим дошта, дар сармоягузори онҳо соҳаҳои алоқа, энергетика ва нақлиёт ҳамчун соҳаҳои афзалиятнок мебошад. Чунин тамоили сармоягузори дар Ҷумҳурии Тоҷикистон аз он шаҳодат медиҳад, ки потенциали асосии сармоягузори соҳаҳои алоқа, нақлиёт, саноат, энергетика ва туризму истихроҷи канданиҳои фоидагнок мебошанд. Ин тамоил нақши кишварҳои рӯ ба тараққиро дар сармоягузори минтақавӣ афзуда, нишонаҳои ташаккули “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ”-ро, ки дар он сармояи инфрасохтори қадами аввали ҳамгироӣ мебошад, таҷассум менамояд.

Дар боби панҷум «Самтҳои афзалиятнок ва шаклҳои зоҳиршавии бартариятҳои ҳамгироии минтақавии иқтисоди кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон дар давраи муосир» бо дарназардошти омилҳо ва захираҳои иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон асосҳои институтсионалии ташаккули «минтақаҳои дорои имконияти ҳамгироӣ» дар минтақа бо иштироки Ҷумҳурии Тоҷикистон муайян карда шудааст. Иштироки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар лоиҳаҳои инвеститсионии минтақавию байналхалқӣ ҳамчун механизми татбиқи бартарияти рақобатии минтақавӣ баррасӣ гашта, тақвияти муносибатҳои тичоратии кишвар дар доираи “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ” ҳамчун механизми таъмини самарали ҷуброни тақозо ва арзани мутавозин ба молҳои савдошаванда асоснок карда шудааст.

Дар боби мазкур қайд мегардад, ки дар марҳилаи муосири рушд, ки бо таҳдидҳо ва таққонҳои шадиди берунӣ тавсиф карда мешавад, нақши институтҳо дар ташаккул ва татбиқи бартариятҳои рақобатии минтақаҳои дорои имконияти ҳамгироӣ бештар мегардад. Таҷрибаи сохторҳои ҳамгирошудаи ҷаҳонӣ ва минтақавӣ нишон медиҳад, ки бартарияти табиӣ иқтисодӣ ва иҷтимоӣ технологияи мавҷуда бо амалкарди самараноки институтҳо таҳким ёфта, барои тавсеаи равандҳои ҳамгироӣ дар сатҳи минтақавӣ нақши калидӣ доранд. Аз ин рӯ, таҳқиқи асосҳои институтсионалии ташаккул ва рушди бартариятҳои рақобатӣ дар густариши равандҳои ҳамгироии минтақавӣ аҳамияти муҳим дорад.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки ташаккули “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ”, ки мо онро ҳамгироии ғайрихаттӣ номидем, аз муҳити институтсионалии мушаххас вобаста буда, аз институтҳои, ки сатҳи макро ва микро ҳамгироиро ташкил мекунанд, фарқ дорад. Гап сари он меравад, ки асосҳои институтсионалии ташаккули “минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ” ин ба муносибатҳои ҳамгироӣ баровардани қисмати муайяни сарҳад ё минтақаи кишвар (худуд, фазо), соҳаи алоҳидаи иқтисодиёти кишвар мебошад, ки қоидаҳои рафтори махсусро ташкил менамояд. Ҳамгироии минтақавии иқтисодӣ дар сатҳи минтақаи мазкур муносибати байнидавлатиро оид ба истифодаи якҷояи захираҳои наздисарҳадӣ ва фаросарҳадиро ифода мекунанд. Ин минтақа метавонад фарогири якҷанд воҳидҳои маъмурии идоракунии кишвар бошад, ки бо минтақа ва ё кишвари дигар оид ба истифодаи якҷояи захираи иқтисодии якҷоя муносибатҳои ҳамгироиро ташаккул дода, дар доираи як қоидаи ягона ва низомии алоҳида фаъолият мекоранд.

Дар диссертатсия нақшаи концептуалӣ ва мантиқӣ пешниҳод шудааст, ки фарогири унсурҳои асосии тавсеаи раванди ҳамгироӣ дар сатҳи минтақа мебошанд (Расми 3).



Расми 3.- Унсурҳои ҳамгирӣ дар минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ
Сарчашма: Таҳияи муаллиф

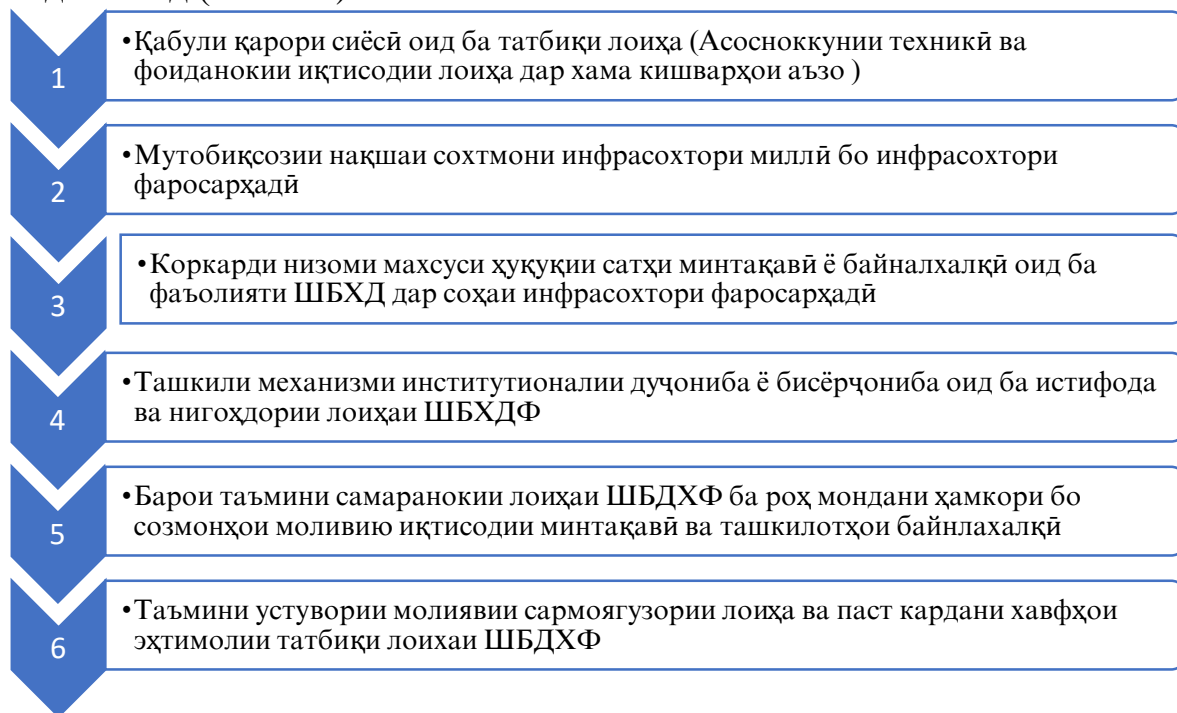
Тарҳи пешниҳодшуда собит месозад, ки асоси рушди мезоҳамгирой дар заминаи иқтидори минтақавӣ пеш аз ҳама ба мавҷудияти институтҳои расмӣ, яъне асосҳои меъёрию ҳуқуқӣ, мақомотҳои идоракунии байнидавлатӣ ва қоидаву расмиёти қабулшуда така карда, дар заминаи иқтидорҳои табию иқтисодӣ, инфрасохторӣ ва институтсионалӣ ташаккул ва инкишоф меёбад. Бинобар ин, дар раванди таъмини институтсионалии инкишофи ҳамгироии минтақавӣ мавҷудияти иқтидорҳои моддӣ шартӣ асосӣ ба ҳисоб меравад.

Ба ғайр аз ин, дар доираи минтақаи ҳамгироишуда дар сатҳи мезоиктисод афзоиши таваҷҷуҳ ба рушди нерӯи инсонӣ ҳамчун омили асосии модернизатсия, рушди ҳамкориҳои инноватсионии байни минтақаҳо дар асоси муайян кардани нуқтаҳои рушди ҳамгиройӣ, ташаккули инфрасохтори инноватсионӣ (ташкили паркҳои технологӣ, паркҳои саноатӣ, платформаҳои технологӣ) ва ғайраҳо хусусияти хоси ташаккул ва инкишофи раванди ҳамгироии мезоиктисодӣ ба ҳисоб мераванд.

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки дар таҷрибаи хоҷагии ҷаҳонӣ асосан барои ташаккули “Минтақаи дорои миконгияти ҳамгиройӣ” механизми Шарикии баҳши хусусӣ ва давлатӣ (ШБХД) васеъ истифода мегардад, ки онро Шарикии баҳши хусусӣ ва давлатии фаросарҳадӣ ё байнидавлатӣ мегуянд (ШБХДФ). Дар муқоиса бо Созишномаҳои байнидавлатӣ ва Консорсиумҳо, ки барои ташаккули муносибатҳои ҳамгироии байниминтақавӣ ба имзо расонида мешавад, механизми ШБХДФ аз он ҷиҳат самаранок аст, ки он имкон медиҳад ҷиҳати рушди инфрасохтори ҳамгиройӣ захираҳои молиявии сатҳи гуногуни минтақа, истифода гардад, ки дар алоҳидагӣ он наметавонист чунин самари синергетикӣ диҳад. Яъне, дар ин маврид метавон қайд намуд, ки ҷараёни ҳамгиройӣ механизмҳои қафомондаи иқтисоди бозориро дар минтақаи мушаххаси кишвар ривож дода, ҷиҳати иҷроиши уҳдадорихои тарафайн мебояд мабалғгузорӣ ё сохтмону таҷдиди қитъаи ба уҳдадошташро сари вақт ва босифат иҷро намояд, ки он ба рушди иқтисодии минтақа ва ё кишвар таъсири диффузиони худро мерасонад.

Дар маҷмуъ метавон қайд намуд, ки самараи ШБХДФ аз инҳо иборат аст, ки дар натиҷаи татбиқи ШБХДФ, ки ба рушди инфрасохтори фаросарҳадӣ нигаронида шудааст, сатҳи вобастагии кишварҳо аз инфрасохтори якдигар зиёд мегардад, ки он як шакли ташаккули муносибатҳои ҳамгироии муносибро тибқи принсипи “бумеранг” ба роҳ мемонанд. Яъне, ҳар як ташаббуси муфид ба нафъи кишвари дигар натиҷаш ба нафъи кишвари худ мегардад, ва ё баръакс. Ҳамзамон самараи ШБХДФ дар он зоҳир мегардад, ки он “минтақаи махсуси ҳамгироишуда”, ҳудуди муайяни иқтисодӣ, ки аз қисматҳои алоҳидаи сарҳади кишварҳои алоҳида иборат аст, бунёд анмуда, бо ин роҳ фазои муносиби истеҳсолию тичоратиро ба вучуд меорад, ки он дар навбати худ ҷалби сармояи хориҷӣ ва дохилиро ба минтақа ва ё кишвар афзоиш медиҳад. Албатта, дар натиҷаи афзоиши сармоягузорӣ ба минтақаи мазкур техноллогияи нав низ ворид гашта, сатҳи ҳосилнокии меҳнат боло рафта, мутаносибан базаи андозсупории минтақа васеъ мегардад.

Ба фикри муаллиф коркарди заминаҳои инситутсионалии ташаккули “минтақаи дорои миконияти ҳамгироӣ” бояд аз рӯи принципҳои зерин бояд ба роҳ монда шавад (Расми 4).



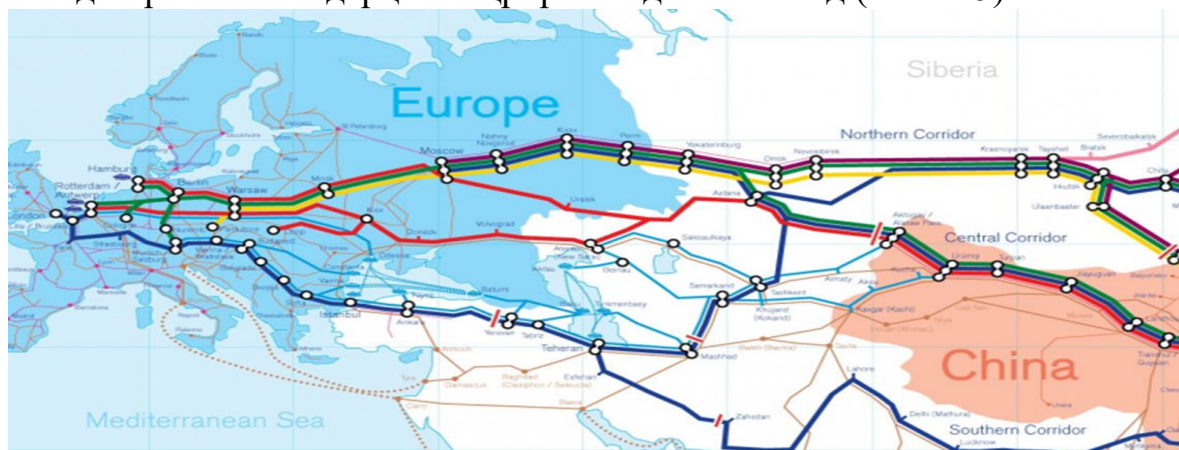
Расми 4. - Принципҳои асосии коркарди заминаҳои инситутсионалии ШБХДФ
Сарчашма: Таҳияи муаллиф

Вобаста ба Иштироки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар татбиқи лоиҳаҳои минтақавию байналхалқӣ ҳамчун механизми таъмини бартарияти рақобатии минтақавӣ муаллиф қайд менамояд, ки Ҷумҳурии Тоҷикистон дорои захираҳои бойи табиӣ, сарватҳои зеризаминӣ, захираҳои обию энергетикӣ, туристии ректрасионӣ, рушди истеҳсоли маҳсулотии кишоварзии аз ҷиҳати экологӣ тоза ва иқтидори транзитӣ дорад, ки онҳо метавонанд ҳамчун омили ҳамгироии минтақавӣ ва раванди ҷаҳонишавии кишвар ва минтақаҳои он гарданд. Аз рӯи иқтидори обию энергетикӣ, транзитӣ ва захираҳои туристии ректрасионӣ Ҷумҳурии Тоҷикистон нисбат ба дигар кишварҳои минтақа афзалият дошта, айни замон истифодаи ин иқтидорҳо дар сатҳи гуногун қарор дорад. Барои пурратар истифода бурдани бартарихҳои мавқеи ҷуғрофӣи Ҷумҳурии Тоҷикистон дар Осиёи Марказӣ ва Ҷанубӣ ва таҳкими нақши он дар бозори минтақавии хизматрасонии нақлиётӣ ташаккул ва рушди мунтазами қитъаҳои миллии долонҳои нақлиёти автомобилӣ зарур аст.

Бояд қайд кард, ки Ҷумҳурии Тоҷикистон бо 9 кишвари ИДМ ва 7 кишвари Осиёи Марказӣ ва Аврупо 39 созишнома, инчунин 27 созишнома бо созмонҳои байналмилалӣ ба имзо расонида, расман ба нух Конвенсия ва Созишномаи байналмилалии марбут ба нақлиёт ва боркашонӣ пайваст мебошад. Тоҷикистон дар ҳамаи лоиҳаҳои нақлиётии минтақавӣ иштирок намуда, бо татбиқи ин лоиҳаҳо метавонад мунсоибатҳои ҳамгироии худро бо кишвар ва минтақаҳои алоҳидаи ҷаҳон боз ҳам васеъ ва мустаҳкамтар намояд

Дар диссертатсия қайд мегардад, ки дар баробари ташаккули долонҳои нақлиётӣ, барномаи ЦАРЭС инчунин тавсеаи баҳши энергетикаи Тоҷикистонро, ки барои рушди саноат зарур аст, дастгирӣ мекунад. Тарҳҳои энергетикаи ин барнома дар Тоҷикистон ба табилии хатҳои кӯҳнашудаи интиқоли барқ, ки баҳше аз онҳо дар замони шӯравӣ сохта шуда буданд, равона шудааст. Мақсади рушди соҳаи энергетика ин таъмини дастрасии доимии аҳоли ва субъектҳои соҳибкорӣ ба захираҳои энергетикаи кишвар, инчунин бунёди хатҳои нави интиқоли фаромарзӣ мебошад, ки имкон медиҳад, ки қувваи барқи изофии мавсимӣ ба кишварҳои ҳамсоя ворид карда шавад. Ҳадафи аслии барномаи ЦАРЕС таъсиси Аврусиёи бузург тавассути пайвастании мардум ва бозорҳо аз Чин ба Озарбойҷон, Қазоқистон ва баъдан ба Аврупо, ва бо воситаи Қазоқистон ба бандарҳои баҳрии Покистон ва берун аз он мебошад. Бо дарназардошти гузаштани хатҳои дарози автомобилгард аз Тоҷикистон ва гузаштани чаҳор долони нақлиётӣ ЦАРЭС (аз шаш долони ба нақша гирифташуда) бо воситаи Тоҷикистон, метавон қайд намуд, ки кишвар дар меҳвари асосии татбиқи ин лоиҳа қарор дорад ва бояд дар ҳалли ин мушкилот нақши калидӣ бозад.

Бояд қайд намуд, ки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар доираи лоиҳаи «Як камарбанд – Як роҳ» ба кишвари транзитӣ дар қитъаи Осиё табдил ёфта, ҳамзамон дастрасӣ ба бандарҳои баҳрӣ пайдо менамояд (Расми 5).



Расми 5.- Лоиҳаи «Як камарбанд-Як роҳ»

Сарчашма: Захираи электронӣ: <https://podrobno.uz/cat/uzbekistan-i-kitay-klyuchi-ot-budushchego/vpered-v-budushchee-initsiativa-odin-poya/>, (санаи мурочиат 11.04.2022).

Омили дигаре, ки метавонад сатҳи ҳамгироии минтақавии Ҷумҳурии Тоҷикистонро бо кишварҳои ҳамсоя такмил дода, «минтақаи дорой миконияти ҳамгирӣ»-ро ташкил намояд, ин захираҳои оби энергетикаи кишвар мебошад. Айни замон дар минтақа ташаккули «минтақаи дорой миконияти ҳамгирӣ» бо ташаббуси кишварҳои Тоҷикистон ва Қирғизистон ва Бонки умумичаҳонӣ бо воситаи татбиқи лоиҳаи CASA-1000 ба роҳ монда шудааст, ки ҳамасола метавонад ба бучаи кишвар аз 250 млн. долл. то 370 млн. долл. даромад биёрад.

Лоиҳаи мазкур имконияти содироти қувваи барқи обиро аз Қирғизистон ва Тоҷикистон ба Покистон ва минбаъд ба Ҳиндустон ва дигар кишварҳои Осиёи ҷанубӣ дар мавсими барзиёдӣ маҷроӣ об дар Тоҷикистону Қирғизистон (тобистон ва баҳор) дар назар дошта шудааст. Аз ин тарҳи CASA-1000, ки ҳам

шабакаи интиқоли барқӣ ва ҳам шабакаи Интернетӣ аст, метавонад бартарияти ҳамгириро барои кишварҳои Осиёи ҷанубӣ ва Шарқӣ таъмин намояд. Сохтмони НБО дар дарёи Панҷ ва Зарафшон воситаи ҳамгирии кишвар бо Ҷумҳурии Узбекистон ва Афғонистон аст, ки аллакай ин лоихаҳо дар баррасӣ мебошанд.

Муаллиф қайд менамояд, ки амалӣ гаштани лоихаҳои байналмилалии инфрасохтори нақлиётӣ, коммуникатсионӣ, энергетикӣ ва мавҷудияти захираҳои бузурги обию энергетикӣ ва туристия рекреатсионӣ, инчунин тамоили афзоиши воридот нисбат ба содирот ва норасоии сармояи хориҷӣ дар Тоҷикистон омилҳо ва нишондиҳандаҳои мебошанд, ки аз мавҷудияти майли интиқоли шахру ноҳияҳои кишвар, ки дар масири долонҳои нақлиётию коммуникатсионии байналхалқӣ ва минтақавӣ ҷойгиранд (Душанбе, Ваҳдат, Файзобод, Нуробод, Турсунзода, Айнӣ, Бохтар, Данғара, Кулоб, Қурғонтеппа, Ҷиргатол, Лахш, Дустӣ, Панҷи поён, Кулма, Қароқурум, Шикэф, Ишқошим, Хучанд, Конибодом ва дигар), ба чараҳои мезосатҳи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ шаҳодат медиҳанд.

Дар диссертатсия тақвияти муносибатҳои тичоратӣ дар доираи “минтақавӣ дорои имконияти ҳамгирӣ” аз нигоҳи механизми самаравӣ ҷуброни тақозо ва арзаи мутавозин ба молҳои савдошаванда таҳлил гардида, муайян кард шудааст, ки савдои мақсаднок дар фаъолияти тичоратии кишвар ба назар нарасида, бар замми паст рафтани нархи молҳои содиротӣ, инчунин хароҷоти хизматрасонии нақлиётӣ, ки бештар ворид карда мешаванд, даромад аз содиротро коҳиш дода, содирот воридотро пушонидани наметавонад ва он ба бад шудани шартҳои тичоратӣ оварда мерасонад. Яъне, барои расидан ба нархи максималии молҳои содиротӣ хизматрасониҳои нақлиётӣ дар баробари хизматрасониҳои молиявӣ тичоратӣ нақши муҳим доранд.

Тибқи таҳлилҳои, ки дар доираи Лоихаи Як камарбанд-Як роҳ, CASA-1000 ва таҳқиқотҳои алоҳида анҷом дода шудааст, иқтидори тичоратии танҳо кишварҳои Осиёи марказӣ пас аз истифода додани долонҳои нақлиётӣ аз 16544 млн.долл. ИМА дар соли 2021 метавонад ба 29 млрд. долл. ИМА баробар гардад. Махсусан тибқи таҳлили рушди содироти кишварҳои Осиёи марказӣ дар асоси модели гравитатсионӣ метавонад ба 14,5 млрд.долл. ИМА баробар гардад.

Дар маҷмӯъ, таҳлилҳо нишон доданд, ки дар доираи минтақавӣ дорои имконияти ҳамгирӣ, ки кишвар дар натиҷаи татбиқи лоихаҳои инфрасохтори нақлиётию коммуникатсионии минтақавӣ байналхалқӣ ба он ворид мешавад, самаравӣ “бартарияти ҳамгирӣ” бо воситаи **диверсификатсияи ҷуғрофӣ ва сохтори савдои хориҷии Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳамчун тичорати ҳадафнок** (бар ивази содироти меваю сабзавоти аз лиҳози экологӣ тоза, молҳои саноати сохтмонӣ (намак, сулфат, ғрунт, сангҳои қимматбаҳо, гипс, семент, рангҳои сохтмонӣ, сурма, висмут, олово, шиша ва маснуотҳои аз онҳо ва ғ.), маснуоти саноати сабук (либосворӣ, поайфзол, қолинҳо ва ғ.), молҳои саноати кимиё ва доруворӣ, хизматрасониҳои нақлиётию коммуникатсионӣ ва туристӣ воридоти таҷҳизоту технологияи муосири истеҳсолию инноватсионӣ ва ғайра метавонад ба даст биёрад.

Дар чамъбаст хулосаҳо, пешниҳодҳо ва тавсияҳои асосии таҳқиқоти диссертационӣ оварда шудаанд.

ХУЛОСА

Таҳқиқоти диссертационии гузаронидашуда ба мо имкон медиҳад, ки як қатор чамъбасти назариявӣ, хулосаҳо ва тавсияҳои амалиро пешниҳод кунем:

1. Иқтисоди кушод раванди муосири ҷаҳонишавии кишварҳои ҷаҳон мебошад, ки дар он ҳама шаклҳои фаъолияти иқтисодии хоричӣ мавҷуд аст ва ҳамаи субъектҳои хоҷагидорӣ рақобати доимиро аз берун эҳсос карда, имкониятҳо барои амалисозии бартариятҳои рақобатии кишвар, ҷӣ тавассути ҷаҳонишавӣ ва ҷӣ тавассути раванди минтақагарой фароҳам оварда шуда, рушд таъмин карда шавад. Сарҳади кушодагии иқтисодиёт бошад ҳамон ҳолатест, ки низоми иқтисоди кушод наметавонад ҳамчун омили рушди иқтисоди миллий баромад намояд. Яъне, категорияи "кушодагӣ" наметавонад ҳамчун воситаи расидан ба ҳадафи пайвастан ба ягон созмони байналмилалӣ ё дигар ҳадафҳои кӯтоҳ, миёна ё дарозмуддат истифода шавад. Ин шароитест, ки муносибатҳои низоми иқтисодии миллий дар шароити вобастагии мутақобилаи иқтисоди ҷаҳонӣ мебошад. Яъне "иқтисоди кушод" мафҳуми васеъ ва гуногунҷабҳа буда, он бо маҷмӯи чораҳои мушаххас маҳдуд намешавад [4-М, 6-М];

2. Кишварҳои рӯ ба тараққӣ дар низоми иқтисоди ҷаҳонӣ мақоми махсусро ишғол мекунанд. Дар солҳои охир, ин кишварҳо аз ҳама бештар кушода будани иқтисодиёти худро нишон доданд. Аммо, хусусияти ташаккули кушодагӣ дар иқтисодиёти рӯ ба тараққӣ аз кишварҳои пешрафта куллан фарқ мекунанд. Хусусияти фарқкунандаи раванди кушода будани иқтисодиёти кишварҳои рӯ ба тараққӣ дар он аст, ки онҳо дар муносибатҳои иқтисодии ҷаҳонӣ тавассути ҳамгирии иқтисодии мигтақавӣ иштирок мекунанд. Яъне, кушодгии иқтисод тавассути механизмҳои ҳамгирӣ ташаккул меёбад. Аз ин рӯ, нақши гурӯҳҳои ҳамгирии минтақавӣ дар рушди иқтисоди ҷаҳонӣ ҳамчун марҳилаи нав дар рушди иқтисодиёти кишварҳои рӯ ба тараққӣ меафзояд [6-М, 38-М];

3. Ҷаҳонишавӣ дар ҳама зухуроти худ, аз рӯйи табиати худ раванди объективӣ мебошад. Аммо, қувваҳои пешбаранда ва воситаҳои амалисозии он хусусияти ғазб-маҳвкунанда (наступательно-поглощающий) доранд, ки дар робита ба он раванди минтақасозӣ як навъ шакли шарикӣ мебошад, ки он метавонад хусусиятҳои иҷтимоӣ фарҳангӣ ва қавмӣ ҳар як миллатро ҳифз намояд ва барои рушди қувваҳои истехсолкунандаи ҳар як кишвар ҷиҳати таъмини ҳадафҳои милли кишвар, махсусан иқтисод ва таъмини бехатарии он, мусоидат намояд [6-М, 12-М];

4. Таҳлили таҳқиқотҳои, ки ба масъалаҳои ҳамгирӣ бахшида шудаанд, аз пайдоиши сатҳи нави ҳамгирӣ шаҳодат медиҳанд ва онҳо ҳамгирии кишварҳоро на танҳо ҳамчун раванди воридшавӣ ба бозори ҷаҳонӣ, балки пеш аз ҳама ҳамгирии кишварҳое муаррифӣ мекунанд, ки як минтақаи ягонаанд, ки аз иқтисодиёти милли гуногун иборат буда, як "мезосатҳи" ҳамгироиро дар минтақаи мушаххас ташкил менамоянд [6-М, 30-М, 31-М];

5. Иқтисоди кушод зери таъсири ҳам тамоил ва ҳам қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ қарор мегирад. Ин аст, ки бухронҳои бардавоми солҳои охир аз он шаҳодат медиҳад, ки назарияи муосири иқтисоди кушод низ ба бухрон гирифтӣ шуда, наметавонад роҳи баромад аз ин бухрони ҷаҳониро нишон диҳад. Яке аз сабабҳои асосии коста гаштани иқтисоди илмӣ назарияи иқтисоди кушод аз он иборат аст, ки кишварҳо механизм ва роҳҳои мубориза ба ҷолишҳои иқтисоди ҷаҳониро коркард накарда, танҳо ҳамма кушиш менамоянд исбот кунанд, ки ҷаҳони имрӯза таҳти таъсири қонуниятҳои инкишофи хоҷагии капиталистӣ қарор дорад [16-М, 18-М];

6. Механизми модии мубориза бо ҷолишҳои ҷаҳонӣ вучуд дорад ва он дар шакли идораи коллективии иқтисодӣ, яъне ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ мебошад. Маҳз фаъолияти дастаҷамъона ва муттаҳид дар шакли минтақавии муносибатҳои иқтисодии берунӣ метавонад ба ҷолишҳои муосири ҷаҳонӣ истодагари намуда, “ноқомии ҷаҳонишавиро” бартараф созад. Дар ин маврид гап сари он меравад, ки бояд байни макро ва микросатҳи таҳлили хоҷагии ҷаҳонӣ бояд аз нигоҳи назариявӣ (потенцилӣ) мезосатҳи таҳлил қарор гирад. Мезосатҳи таҳлил назарияи ҳудудии (пространственную) тижорати байналхалқиро васеъ менамояд, ки давлатҳои дорони иқтисоди кушод маҳз дар ин сатҳ бартариятҳои навро ба даст меоранд. Ин мезосатҳро дар иқтисоди ҷаҳон ҳамгирии иқтисоди минтақавӣ (ҳудудӣ) ташкил менамояд [6-М, 34-М];

7. Рабиши мазкур (ҳамгирии иқтисодии ҳудудӣ) дар назарияи иқтисодиёти байналхалқӣ аз нигоҳи он ки характери мезостаҳро дорад, нава буда, бартариятҳо барои кишварҳои дорони иқтисоди кушод дар ҳоле ба даст меояд, ки агар чунин шароитҳо ба монанди; татбиқи якҷояи (коллективӣ) лоиҳаҳои инфрасохотрии байналхалқӣ, ба монанди долонҳои байналхалқии нақлиётӣ энергетикӣ ва коммуникатсионӣ, якҷоя истифода бурдани захираҳои иқтисодии умумии минтақаҳои наздисарҳадии кишварҳои ҳамсарҳад ва инчунин механизми якҷояи ҷаброни талабот ва тақлифот ба молҳои содиротшаванда вучуд дошта бошад [6-М, 37-М];

8. Мезосатҳи ҳамгирии иқтисодӣ дар иқтисоди ҷаҳон бо қонуниятҳои инкишофи хоҷагии ҷаҳонӣ ба монандӣ; тақвияти хараҷҳои кушода гирифтани низоми иқтисодиёти миллӣ кишварҳо, тақвияти байналмилалитардӣи прогресси техникӣ ва назарияи самарани намоиш зич алоқаманд буда, ҳамзамон қонуниятҳои нави инкишофи хоҷагии ҷаҳониро муайян мекунад. Ин қонуният мазмунӣ онро дорад, ки барои иқтисоди кушод самарани синергетикӣ ҳамон вақт ба даст меояд, ки агар дар он тамоили “тақвияти майли интиҳои минтақаҳои кишварҳои дорони иқтисодии кушод ба раванди ҳамгирии минтақавии мушаххас” ба вучуд омада истода бошад [36-М, 34-М];

9. Заминаҳои методологии таҳқиқи қонуниятҳои инкишофи иқтисоди кушод собит месозад, ки назария ва моделҳои муосири бартариятҳои рақобатӣ қонуниятҳо ва тамоюлҳои рушди иқтисоди ҷаҳониро нисбат ба иқтисоди кушоди кишварҳои рӯ ба таракқӣ пурра инъикос намекунанд. Ин назарияҳо ва моделҳо тавассути пурра кардани назарияҳои мавҷудаи бартариятҳо бо иловаи самарани

«мезосатҳи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ» дар сатҳи микроиқтисоди байналмилалӣ инкишоф меёбад. Пешниҳоди масъалаи мазкур дар муқоиса бо назарияи бартариятҳои нисбӣ (назарияҳои Хекшер-Олин-Самуэлсон, Столпер-Самуэлсон, Рибчински, Хекшер-Олин-Ванек ва самараи тақвияти Чонс), бартариятҳои омилӣ (моделҳои омилҳои хоси истеҳсолот, теоремаи Самуэлсон-Чонс ва парадокси Леонтев, назарияи инверсияи омилҳо ва шиддатнокии талабот) ва бартариятҳои рақобатӣ (назарияи Линдер дар бораи тақозо ва бартариятҳои рақобатии Портер, нобаробарииҳои технологияи Познер ва модели қозибии Тинберген, инчунин пешрафти технологияи Хикс), назарияи ҳудудии савдои байналмилалиро тавассути ба даст овардани бартарихое, ки кишварҳои рӯ ба тараққӣ дорои иқтисоди қушод дар сатҳи як минтақаи ҳамгириишудаи мушаххас ба даст овардаанд, васеъ мекунад. Ин бартариятҳои характери мезосатҳ дорад ва дар шароити тақвияти равандҳои ҳамгироӣ аз ҳисоби: 1) самараи «долонҳои сабз» дар натиҷаи татбиқи лоиҳаҳои муштаракӣ инфрасохторӣ дар шакли долонҳои байналмилалӣи нақлиётӣ, коммуникатсионӣ ва энергетикӣ; 2) самараи истифодаи якҷояи захираҳои истеҳсолии минтақаҳои наздисарҳадии кишварҳои ҳамгироишуда; 3) самараи механизми ҷуброни тавозуни тақозо ва арза ба молҳои савдошаванда дар ҳудуди мезосатҳи ҳамгирии иқтисодии минтақавӣ ба вуҷуд меояд [6-М, 26-М];

10. Дар маҷмӯи назарияҳои рақобатӣ, ки асоси савдои хориҷиро ташкил менамоянд, назарияи Я. Тинберген то андозае потенциали ҳамгирии ҳамчун бартарияти рақобатӣ маънидод мекунад. Мувофиқи ин назария савдои байни ду кишвар аз ҳаҷми иқтисодӣ (ММД) ва масофаи байни онҳо иборат буда, дурии кишварҳо аз марказҳои асосии ғайриҷаҳонӣ иқтисодӣ, умумияти забони содироткунандагону воридкунандагон, мавҷудияти сарҳади умумӣ ва муносибатҳои собиқи мустамликавӣ, иштирок дар гуруҳи умумии ҳамгироӣ ё истифодаи як асбоб ҳамчун муайянкунандаҳои (детерминантҳо) иловагии ҳаҷми савдо хизмат мекунад [6-М, 33-М];

11. Таҳлили вазъи ҳоҷагии ҷаҳонӣ нишон дод, ки «минтақаи дорои имконияти ҳамгироӣ» ҳамчун категорияи иқтисодӣ ифодакунандаи майли интиҳои минтақаҳои кишварҳои ҷаҳон ба муносибатҳои ҳамгироӣ буда, шакли ғайриҷаҳонӣи ҳамгирии минтақавии иқтисодиро нишон медиҳад. Асоси моддии ташаккули ин минтақаи ҳамгирии сармояи инфрасохторӣ ташкил намуда, ҳиҷрати қувваи корӣ дар он характери мутақобила дорад ва механизми ҷуброн дар низомии савдои беруна ҳамчун унсурҳои раванди ғайриҷаҳонӣи ҳамгирии минтақавӣ мебошад [33-М, 29-М];

12. Қараёни ҷаҳонишавӣ дар натиҷаи рушди Интернет ва таъсиси ДНБ «марғи масофа ва сарҳадҳоро»-ро ба вуҷуд овардааст, ки майдони ташаккули мезосохторҳои иқтисодӣ, ба монанди ГМС ва кластерҳои фаросарҳадиро фарох намуда, ғайриҷаҳонӣи онҳоро самараноктар намудааст. Дар навбати худ ин сохторҳо қараёни кооператсия ва тақсими байнлаҳалқии меҳнатро тақвият дода, ҳамгирии минтақавии иқтисодиро чуқуртар намуда истодаанд, ки аз ташаккули низомии ғайриҷаҳонӣи ҳамгироӣ дарак медиҳанд [6-М, 29-М, 13-М].

ТАВСИЯҲО ОИД БА ИСТИФОДАИ АМАЛИИ НАТИҶАҲО

1. Тамоюлҳои муосири ҷаҳонишавии иқтисоди ҷаҳонӣ кушодагии иқтисодӣ ва рушди муносибатҳои иқтисодиро боз ҳам муҳимтар мегардонад. Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки иқтисоди мустақили худро дорад, ба андешаи мо, бояд модели рушди худро дошта бошад. Ба фикри мо, барои ҷумҳурии мо аз нуқтаи назари имрӯза ҳамчун модели тараққиёт, қабул кардани модели иқтисодӣ хурди кушои танзимшаванда комилан мувофиқ аст [3-М, 4-М];

2. Барои фаъолияти пурсамари иқтисоди хурди кушои Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки характери кишвари рӯ ба тараққиро дорад, ворид шудан ба созмонҳои ҳамгироии минтақавӣ иқтисодӣ аз нигоҳи ба даст овардани бартарияти ҳамгирӣ, ҳамчун бартарияти рақобатии кишвар, ҷиҳати иштирок дар тақсмоти байналхалқии меҳнат ва раванди ҷаҳонишавӣ муфид мебошад [20-М, 6-М];

3. Захираҳои бузурги обию энергетикӣ ва туристӣ рекресионӣ ҳамчун омилҳои ташаккули “минтақавӣ дорои имконияти ҳамгирӣ”-и Ҷумҳурии Тоҷикистон мебошанд. Бар замми ин, Ҷумҳурии Тоҷикистон дар ҷорҳои ҳамгироии ҚМЧ ва давлатҳои Осӣи Марказӣ қарор дошта, дорои потенциали бузурги танзими мебошад, ки он имкон медиҳад самарани механизми ҷуброн ба молҳои содиршавандаро ба даст оварда шавад [1-М, 2-М];

4. Иштироки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар лоиҳаҳои байналхалқии инфрасохтори нақлиёти энергетикӣ ба монанди: CASA – 1000, СПЕКА, Як камарабанд-Як роҳ, лоиҳаи Шимол-Ҷануб, лоиҳаҳои ЦАРЕС, ТРАСЕКА имконияти ташаккули муносибатҳои ҳамгироиро бо кишварҳои минтақавӣ ҷаҳон васеъ намуда, самаранокии фаъолияти иқтисодии хориҷии кишварро таъмин менамояд [6-М, 5-М, 27-М];

5. Иштирок дар лоиҳаҳои инфрасохтори нақлиёти коммуникатсионӣ байналхалқӣ ва минтақавӣ, истифодаи яқҷояи захираҳои иқтисодии наздисарҳадӣ имкон медиҳад, ки минтақавӣ наздисарҳадии кишвар инкишоф ёфта, инчунин самарани синергетики аз ҳамгирӣ ба минтақавӣ дигари кишвар низ интиқол ёбад [33-М, 17-М, 21-М, 6-М];

6. Барои ташаккули “минтақавӣ дорои имконияти ҳамгирӣ”-и Тоҷикистон зарур аст, ки асосҳои институтсионалии ташаккули муносибатҳои мезосатҳи ҳамгирӣ инкишоф дода шавад. Махсусан, муносибатҳои иқтисодӣ оид ба озоди фаъолияти иқтисодии хориҷии минтақавӣ кишвар, таъмини пурраи ҳуқуқ ба моликият, таъмини бехатарии сармоягузорӣ ва танзими ҳиҷрати қувваи корӣ бояд тақвият дода шавад. Ҷиҳати шомил шудани минтақавӣ кишвар ба ҷараёни ҳамгирӣ рушди инфрасохтори бозорӣ зарур мебошад ва аз ин рӯ ҷалби сармояи дохилию хориҷӣ ба инфрасохтор самти афзалиятнок ҳисобида мешавад [36-М, 16-М, 24-М];

7. Ташаккули кластерҳои фаросарҳадӣ дар соҳаи хоҷагии қишлоқ, туризм ва обу энергетика бо кишварҳои ҳамсояи Узбекитон, Қирғизитон, Афғонитон ва Ҷин имконият медиҳанд, ки “минтақавӣ дорои имконияти ҳамгирӣ”-и

Тоҷикистон зиёд гашта, чараёни ҷаҳонишавии минтақаҳои кишвар тезтар сурат гиранд [14-М, 30-М];

8. Ташаккули мезосатҳи ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ имкон медиҳад, ки ҳадафҳои стратегии кишвар татбиқ карда шавад. Дар навбати худ татбиқи ҳадафҳои стратегии кишвар воситаи ташаккули “минтақаи дорои имконияти ҳамгирӣ” мегардад, яъне онҳо сабаби инкишофи яқдигар мегарданд [25-М, 35-М];

9. Бобати рушди муносибатҳои иқтисодии хориҷии Тоҷикистон, махсусан истеҳсоли ба содирот нигаронидашуда зарур аст, ки хизматрасониҳои иловагии молиявӣ бонкӣ, суғуртавӣ маркетингӣ ва сертификатсионӣ молҳои содиротӣ, барои “ҳаракати” мол ба бозори ҷаҳонӣ ва расидан ба нархи “максималӣ” роҳандозӣ карда шавад. Вобаста ба сиёсати воридотивазкунанда бошад, зарур аст, ки он бо дарназардошти содироти минбаъдаи он ба хориҷӣ кишвар бояд татбиқ карда шавад, ки модели Осиеи ҷанубӣ дар ин самт барои Тоҷикистон омуختанист [10-М, 29-М];

10. Агар аз нигоҳи истифодаи бартарияти ҳамгирӣ ҳамчун омили рушди тиҷорати байналхалқии Тоҷикистон таҳлил намоем, таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки новобаста аз тавозуни манфӣ доштан, муносибатҳои тиҷоратии Ҷумҳурии Тоҷикистон бо кишварҳои СҶИ рӯ ба афзоиш дорад. Ин аз он шаҳодат медиҳад, ки давлатҳои СҶИ имконияти васеи ҳамгирии тиҷоратиро дошта, дар сурати инкишофи шароитҳои тиҷоратӣ метавонанд сатҳи тиҷорати байнихамдигариро боз васеътар намоянд. Махсусан рушди муносибатҳои тиҷорати электронӣ, ташкили бозори энергетикӣ минтақавӣ, саёҳӣ, нақлиёту коммуникатсия, кишоварзӣ ва дар ин замина мутобиқсозии низомӣ бонкӣ сатҳи муносибатҳои ҳамгирии Тоҷикистонро бо кишварҳои СҶИ-ро метавонад боз васеътар намояд [2-М, 7-М];

11. ҶТ бартариятҳои нисбиро дар истеҳсол ва содироти меваҳои сабзавоти аз лиҳози эколоҷӣ тоза, шарбату афшураҳо, меваҳои хушк, концентранти мевагӣ, намак, сульфат, ғрунт, сангҳои қимматбаҳо, гипс, семеент, рангҳои сохтмонӣ, сурма, висмут, олово, шиша ва маснуотҳои аз он таёркардашуда, либосворӣ, поайфзол, қолинҳо, молҳои саноатӣ кимиё, доруворӣ ва хизматрасониҳои нақлиёти коммуникатсионӣ, соҳаи туризм ва ғайра ҳануз пурра истифода нагаштаанд ва он заминаи асосии модии ташаккули фаъолияти иқтисодӣ хориҷиро дар оянда ташкил менамоянд [2-М, 32-М];

12. Барои истифодаи даромад аз муҳочирони меҳнатӣ, ҳамчун даромад аз омили истеҳсолии ҷамиятӣ ва содироти қувваи корӣ, бояд дар оянда ба сиёсати муҳочирати меҳнатӣ берунӣ ва самти диверсификатсияи он, инчунин механизми ба сармоя табдил додани маблғҳои интиқолнамудаи муҳочирон диққати бештар бояд дода шавад. Ҳамзамон, ба он ҳамчун раванди ҳамгирӣ тавачҷуҳ зоҳир намуда, Консесияи мукаммали рушди муҳочирати меҳнатӣ дар кишвар бояд роҳандозӣ карда шавад. Дар консепсияи мазкур хизматрасониҳои то муҳочират, давраи муҳочират ва баъди муҳочират бояд афзалият дошта бошанд [9-М, 11-М, 15-М, 8-М, 19-М];

13. Барои чалби саромояи хоричӣ ба иқтисодиёти кишвар механизмҳои муосири ҳамгириро дар шакли шаркии баҳши хусусӣ ва давлатии фаросарҳадӣ, кластерҳои фаросарҳадиро дар минтақаҳои кишвар бояд роҳандозӣ намуд. Ҳамчунин рушди инфрасохтори нақлиётию коммуникатсионии байналхалқӣ ва минтақавӣ метавонад фазои сармоягузори кишвар ва минтақаҳои онро боло барад [39-М, 23-М, 15-М, 8-М].

Интишороти докталаб аз рӯи мавзӯи диссертатсия

Монографияҳо:

[1-М]. Сафаров, Б.Г. Экспортный потенциал страны: теоретические основы анализа (классические, неоклассические и институциональные подходы). Монография [Текст] / Сафаров Б.Г. - Душанбе: Ирфон, 2003. –44 с.

[2-М]. Сафаров, Б.Г. Экспортный потенциал Республики Таджикистан: рыночные механизмы реализации (теоретический аспект). Монография [Текст] / Б.Г. Сафаров. - Душанбе: Ирфон, 2005. – 128 с. ISBN 5-667-01525.

[3-М]. Сафаров, Б.Г. Проблемы и перспективы реализации экспортного потенциала Республики Таджикистан через привлечение иностранных инвестиций. Монография [Текст] / Б.Г. Сафаров, А.А. Солиев. - Душанбе: Ирфон, 2006. – 144 с.

[4-М]. Сафаров, Б.Г. Республика Таджикистан на пути к открытой экономике. Монография [Текст] / Сафаров Б.Г. Под общей редакции Саидмурадова Л.Х. - Душанбе: Ирфон, 2008. – 166 с.

[5-М]. Сафаров, Б.Г. и др. Регионы Республики Таджикистан: диагностика и методы оценки социально-экономического развития Монография [Текст] / Б.Г. Сафаров и др. - Душанбе: Маориф, 2021.- 163с.

[6-М]. Сафаров, Б.Г. Қонуният ва тамоюли рушди иқтисоди кушоди давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар шароити муосири ҷаҳонишавӣ Монография [Матн] / Б.Г. Сафаров. - Душанбе: Ирфон, 2023. - 240 с. ISBN 978-99985-41-26-9, БИ №8255,

Мақолаҳои дар маҷаллаҳои SCOPUS ҷопшуда:

[7-М]. Safarov, B.G. Definition of factors limiting the growth of industrial production (Определение факторов ограничивающих рост промышленного производства) / В. G. Safarov, D. E. Morkovkin, A. A. Gibadullin, E. A. Alpatova // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Krasnoyarsk, 16–18 апреля 2020 года / Krasnoyarsk Science and Technology City Hall of the Russian Union of Scientific and Engineering Associations. Vol. 862. – Krasnoyarsk: Institute of Physics and IOP Publishing Limited, 2020. – P. 42013.

[8-М]. Safarov, B.G. Collaboration of different generations in the digital environment of the economy (Сотрудничество разных поколений в условиях цифровой экономики). / B.G. Safarov, I. A. Ivanova, V. N. Pulyaeva, L. V. Vlasenko [et al.] // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science : conference proceedings, Krasnoyarsk, Russia, 13–14 ноября 2019 года / Krasnoyarsk Science and Technology City Hall of the Russian Union of Scientific and Engineering Associations.

Мақолаҳои дар маҷаллаҳои ҚОА ҷопшуда:

[9-М]. Сафаров, Б.Г. Макроэкономическое регулирование проблемы занятости сельского населения Республики Таджикистан в условиях открытого хозяйства [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник университета (Российско-Таджикский (славянский) университет). – Душанбе. - 2011. - №8 (7). - Выпуск 1. - С. 281-287.

[10-М]. Сафаров, Б.Г. Страхование экспортной операции как движущий фактор реализации внешнеэкономического интереса Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, М. Рахимов // Вестник педагогического университета. – Душанбе. - 2011. - № 11 (6). - С. 20-25.

[11-М]. Сафаров, Б.Г. Совершенствование механизмов регулирования внешней трудовой миграции в Республике Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Таджикского национального университета. – Душанбе. - 2011. - № 9 (11). - С. 181-186.

[12-М]. Сафаров, Б.Г. Экономическая глобализация как ключевой внешний фактор развития национальной и региональной экономики [Текст] / Б.Г. Сафаров, М.Н. Тоджев // Вестник педагогического университета. – Душанбе. - 2012. - № 14 (7). - С. 31-38.

[13-М]. Сафаров, Б.Г. Развитие внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан в условиях глобализации [Текст] / Б.Г. Сафаров // М. Рыскулбеков атындагы Кыргыз экономикалык университетинин кабарлары. – 2014. – № 1(28). – С. 40-43.

[14-М]. Сафаров, Б.Г. Факторный анализ развития внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, Л.А. Эшонджонова // М. Рыскулбеков атындагы Кыргыз экономикалык университетинин кабарлары. – 2014. – № 2(29). – С. 134-138.

[15-М]. Сафаров, Б.Г. Рабочая сила как факторный ресурс реализации экспортного потенциала регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Таджикистан и современный мир. – Душанбе. - 2014.- №3(41). - С.100-108.

[16-М]. Сафаров, Б.Г. Влияние внешних факторов на экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник инновационного Евразийского университета. – Павлодар. - 2015. - № 1 (57). - С. 81-88.

[17-М]. Сафаров, Б.Г. Инвестиционные процессы в Республике Таджикистан: региональный аспект [Текст] / Б.Г. Сафаров, Д.О. Кандиерова // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2015. – № 2/1(157). – С. 176-185.

[18-М]. Сафаров, Б.Г. Развитие экономики Таджикистана в условиях глобализации [Текст] / Б. Г. Сафаров // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2015. – № 2/4(169). – С. 176-182.

[19-М]. Сафаров, Б.Г. Теоретико-методологические основы исследования внешнеэкономической безопасности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г. Сафаров // Экономика Таджикистана: Стратегия развития. – Душанбе. - 2017. – №4. - С.203-207.

[20-М]. Сафаров, Б.Г. Институциональные основы формирования и развития рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, М.Н. Ашуров, К.Н. Саидов // Финансовая экономика. - Москва.– 2018. – № 8. – С. 155-159.

[21-М]. Сафаров, Б.Г. Вопросы и анализа прогнозирования взаимосвязей между реальными и денежными секторами экономики Таджикистана [Текст] / Б. Г. Сафаров, С. Маъдиев // Экономика Таджикистана. – 2018. – № 4. – С. 38-45.

[22-М]. Сафаров, Б.Г. Международная практика тенденции цифровизации экономики [Текст] / Б.Г. Сафаров, Д.У. Усмонов // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2018. – № 9. – С. 104-109.

[23-М]. Сафаров, Б.Г. Динамика и структура привлечения иностранных инвестиций в открытую экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, Д.К. Ходжаев // Экономика Таджикистана. – 2019. – № 2. – С. 65-70.

[24-М]. Сафаров, Б.Г. Формирование механизма привлечения прямых иностранных инвестиций в экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, Д.К. Ходжаев // Вестник Таджикского государственного университета коммерции. – 2019. – № 2(27). – С. 70-78.

[25-М]. Сафаров, Б.Г. Вопросы развития акционерных обществ, созданных с участием государства [Текст] / Б.Г. Сафаров, М.А. Нажмиддинов // Экономика Таджикистана. – 2019. – № 4. – С. 136-143.

[26-М]. Сафаров, Б. Г. Механизм обеспечения экономического интереса Республики Таджикистан в условиях глобализации [Текст] / Б.Г. Сафаров, К.С. Шодиев // Паёми Кишоварз – 2019. – № 4. – С. 153-157.

[27-М]. Сафаров, Б. Г. Ҳамгирии иқтисодии давлатҳои Осиёи Марказӣ: муаммоҳо ва имкониятҳои рушд [Матн] / Б.Г. Сафаров, М.С. Содиков // Паёми молия ва иқтисод. – 2020. – № 2(22). – С. 57-63.

[28-М]. Сафаров, Б. Г. Рушди минтақаҳои озоди иқтисодӣ ҳамчун шакли ҳамгирии мезоиктисодии кишварҳои ҷаҳон [Матн] / Б.Г. Сафаров, Ф.Ҳ. Давлатов // Паёми молия ва иқтисод. – 2020. – № 3(23). – С. 35-43.

[29-М]. Сафаров, Б.Г. Мезоуровневая интеграция как результат самодвижения открытой экономики регионов страны [Текст] / Б.Г. Сафаров // Финансово-экономический вестник. – 2020. – № 4(24). – С. 42-49.

[30-М]. Сафаров, Б.Г. Ташаккули фазои мезоиктисодӣ ҳамчун омили рушди минтақаҳои кишвар дар шароити ҷаҳонишавӣ [Матн] / Б.Г. Сафаров // Паёми молия ва иқтисод. – 2021. – № 2(26). – С. 35-43.

[31-М]. Сафаров, Б.Г. Беҳтарсозии фазои сармоягузорӣ ва нақши он дар рушди иқтисоди миллӣ [Матн] / Б.Г. Сафаров, Л.З. Юнусова // Паёми Донишгоҳи

миллии Тоҷикистон. Бахши илмҳои иҷтимоӣ-иқтисодӣ ва ҷамъиятӣ. – 2021. – № 6. – С. 68-74.

[32-М]. Сафаров, Б.Г. Теоретико-методологические основы исследования внешнеэкономической безопасности Республики Таджикистан (региональный аспект) [Текст] / Б. Г. Сафаров // Финансово-экономический вестник. – 2021. – № 4-1(29). – С. 34-39.

[33-М]. Сафаров, Б.Г. Республика Таджикистан в системе международной транспортно-коммуникационной инфраструктуры региональных интеграционных группировок [Текст] / Б.Г. Сафаров // Финансово-экономический вестник. – 2022. – № 1(30). – С. 104-112.

[34-М]. Сафаров, Б.Г. Қонуният ва тамоюли инкишофи иқтисоди кушоди давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар шароити муосир [Матн] / Б.Г. Сафаров // Паёми молия ва иқтисод. – 2022. – № 4-2(34). – С. 228-245.

[35-М]. Сафаров, Б.Г. Ҷанбаҳои назариявӣ ва методологии мафҳуми сармоягузориҳои хориҷӣ [Матн] / Б.Г. Сафаров, М.И. Ҳамроев // Паёми молия ва иқтисод. – 2022. – № 4-2(34). – С. 34-42.

[36-М]. Сафаров Б.Г. Ҷанбаҳои назариявии рушди инфрасохтори бозор дар шароити муосир [Матн] / Б.Г. Сафаров, К.Н. Саидов // Паёми молия ва иқтисод. – 2022. – №2(31). – С. 43-50.

[37-М]. Сафаров Б.Г. Механизми ҷуброн дар низоми савдои байналхалқӣ ҳамчун унсури раванди ғайрихаттии ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ [Матн] / Б.Г. Сафаров, Л.Ҳ. Саидмуродзода // Паёми молия ва иқтисод. – 2023. – № 1(35). – С. 6-21.

[38-М]. Сафаров, Б.Г. Махсусиятҳои тақвияти ҳамгирии иқтисодии давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар низоми хоҷагии кушоди муосир [Матн] / Б.Г. Сафаров // Паёми Донишгоҳи давлатии тиҷорати Тоҷикистон. – 2023. – № 2-2(47). – С. 197-207.

[39-М]. Сафаров, Б.Г. Асосҳои институтсионалии рушди мезосатҳи ҳамгирии минтақавии иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити муосир [Матн] / Б.Г. Сафаров // Паёми молия ва иқтисод. – 2023. – № 2(35). – С. 35-42.

Мақолаҳо дар конференсияҳо ва дигар нашрияҳо

[40-М]. Сафаров, Б.Г. Совершенствование форм и методов реализации экспортного потенциала Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г. Сафаров // Материалы республиканской конференции Академии наук Республики Таджикистан на тему «Молодёжь и современная наука». - 2007. - С. 125-132.

[41-М]. Сафаров, Б.Г. Трансформация международной торговли из «экспорта товаров» к «экспорту услуг» [Текст] / Б. Г. Сафаров // Сборник научных трудов Института экономики Таджикистана. – Душанбе. - 2008.- №3. - С. 33-42.

[42-М]. Сафаров, Б.Г. Современное состояние миграции стран с малой открытой экономикой: теоретический аспект [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Института экономики Таджикистана. - 2009. - №4. - С. 102-111.

[43-М]. Сафаров, Б.Г. Интеграционные процессы стран Центральной Азии и реализация экспортного потенциала Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г.

Сафаров // Сборник научных трудов Института экономики Таджикистана. – 2010. - №6. - С.28-46.

[44-М]. Сафаров, Б.Г. Теоретические вопросы исследования открытой экономики Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы республиканской конференции, посвященная дню финансовых работников. Вестник Таджикского финансового института. – Душанбе. - 2011. - № 6. - С. 11-18.

[45-М]. Сафаров, Б.Г. Совершенствование механизмов регулирования миграции в Республике Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Труд и социальное развитие. – Душанбе. - 2011. - 1№4(11). – С.25-32

[46-М]. Сафаров, Б.Г. Свободные экономические зоны как фактор развития региональной экономики страны [Текст] / Б.Г. Сафаров // Сборник научных трудов Финансово-экономического института. Часть 2. - Душанбе. – 2012. - С. 103-107.

[47-М]. Сафаров, Б.Г. Особенности региональной внешней миграции рабочей силы в Республике Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Сборник научных трудов Финансово-экономического института Таджикистана. Часть 1. – Душанбе. – 2013. - С. 32-41.

[48-М]. Сафаров, Б.Г. Макроэкономическое регулирование внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Финансово-экономического института Таджикистана. – Душанбе. - 2013. - №1. – С. 24-31.

[49-М]. Сафаров, Б.Г. Стратегия управления инвестиционных процессов Таджикистана на современных условиях [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы международной научно-практической конференции на тему: «Государственные инвестиции, налогообложение и их воздействия на экономический рост». – Душанбе. - 2014. - С.234-248.

[50-М]. Сафаров, Б.Г. Реализация экспортного потенциала регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, Дж.Ш. Сафаров // Сборник статей и тезисов докладов XI научно-практической конференции на тему «Современное общество: научный взгляд молодых», 2015, г. Челябинск, Российская Федерация. – Челябинск. – 2015. - С.-62-73.

[51-М]. Сафаров, Б.Г. Мировой финансовый кризис и его влияние на экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Финансово-экономического института Таджикистана. – Душанбе. - 2013. - № 1(3). - С 31-39.

[52-М]. Сафаров, Б.Г. Место Республики Таджикистан в системе мирового хозяйства [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы международной научно-практической конференции АНО ВПО Московского гуманитарно-экономического института, Северо-западный филиал на тему «Приоритетные научные направления XXI века: от теории к практике». – Мурманск. - 2015.- С. 138-149.

[53-М]. Сафаров, Б.Г. Моделирование внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы международной научно-практической конференции «От исследований к политике, от политики к практике в количественных социально-экономических исследованиях в эру современных информационных технологий». – Душанбе. - 2015. - С. 105-115.

[54-М]. Сафаров, Б.Г. Бухрони чаҳони молиявӣ ва роҳҳои паст кардани таъсири он ба иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон [Матн] / Б.Г. Сафаров, Д.Ш. Кенчаев // Паёми Донишкадаи молия ва иқтисоди Тоҷикистон. – Душанбе. - 2016. - №1(5). - С.9-15.

[55-М]. Сафаров, Б.Г. Оценка и факторный анализ открытости экономики регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Финансово-экономического института Таджикистана. – Душанбе. – 2017. - №4. - С.72-83.

[56-М]. Сафаров, Б.Г. Взаимосвязи между качеством человеческого капитала и уровнем инновационно-креативного развития регионов [Текст] / Б.Г. Сафаров, Е. Жаров // Материалы международной научно-практической конференции на тему «Перспектива развития науки и образования», Таджикский технический университет им. М. Осими. – Душанбе. - 2019. - С.185-192.

[57-М]. Сафаров, Б.Г. Муаммоҳои ҳамгироии Ҷумҳурии Тоҷикистон бо гурӯҳҳои интегратсионии Осиёи Марказӣ [Матн] / Б.Г. Сафаров // Маводҳои конфронси апрелии ДДМИТ бахшида ба «Ҳафтаи илм» ва «Рӯзи илми тоҷик», 13-18 апрели соли 2020. – Душанбе. - 2020. - С-25-31.

[58-М]. Сафаров, Б.Г. Важность стратегии кластерного развития в отраслях промышленности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, Е. Мирзоева // Материалы международной научно-практической конференции на тему «Использование современных методов управления в социально-экономическом развитии Республики Таджикистан», Российско-Таджикский (Славнский) университет. - Душанбе. - 2020. - С.22-27.

[59-М]. Сафаров, Б.Г. Привлечение прямых иностранных инвестиций в экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Сборник статей апрельской научно-теоретической конференции профессорско-преподавательского и студенческого состава Таджикского государственного финансово-экономического университета, посвященной 30-летию государственной независимости республики таджикистан и годам развития села, туризма и народных ремёсел (2019-2021) (12-17 апреля 2021 года). Душанбе-2021. С.8-10.

[60-М]. Сафаров, Б.Г. Зарубежный опыт инвестирования инвестиционной деятельности в промышленности [Текст] / Б.Г. Сафаров, Е.Ш. Мирзоева // Сборник материалов международной научно-практической конференции на тему «Таджикистан в системе современных международных финансово-кредитных отношений»– Душанбе. – 2021. - С.49-52.

[61-М]. Сафаров, Б.Г. Ҷанбаҳои назариявии фаъолияти соҳибкорӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон [Матн] / Б.Г. Сафаров, Ғ. Ғаффоров // Маҷмуи маводҳои

конференсияи илмӣ-амалии байналмилалӣ дар мавзуи «Арзёбии ҳолати соҳибқории хурду миёна дар Ҷумҳурии Тоҷикистон» бахшида ба Солҳои рушди саноат 2022-2026, ДДМИТ. – Душанбе. - 2023. - С. 29-35.

**ТАДЖИКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФИНАНСОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УДК: 33+339 (575.3)

На правах рукописи

САФАРОВ БАХРОМ ГУЛМАТОВИЧ

**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ОТКРЫТОЙ
ЭКОНОМИКИ В УСЛОВИЯХ УСИЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ИНТЕГРАЦИОННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ
(НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН)**

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
доктора экономических наук по
специальности 08.00.01 – Экономическая теория (08.00.01.01 – Общая
экономическая теория (политическая экономия))

Душанбе – 2023

Диссертация выполнена на кафедре экономической теории Таджикского государственного финансово-экономического университета

Научный консультант: **Саидмуродзода Лутфулло Хабибулло**
доктор экономических наук, профессор,
член-корреспондент Национальной
академии наук Таджикистана

Официальные оппоненты: **Кодирзода Диловар Бахридин** - доктор
экономических наук, профессор,
профессор кафедры экономической
теории Таджикского национального
университета

Исмоилов Махмадрахим
Мирзорахимович - доктор
экономических наук, профессор
профессор кафедры экономической
теории Худжанского государственного
университета имени академика Б.
Гафурова

Асрорзода Убайдулло Сагтор - доктор
экономических наук, доцент, ректор
Международного университета туризма и
предпринимательства Таджикистана

Оппонирующая организация: **Таджикский государственный
университет права, бизнеса и политики**

Защита состоится 10 февраля 2024 года в 09⁰⁰ часов на заседании диссертационного совета 6Д.КОА-004 при Таджикском национальном университете по адресу: 734025, Республика Таджикистан, город Душанбе, улица Буни Хисорак, студенческий городок, учебный корпус №8, E-mail:shamsov@mail.ru. Тел.: 918788938.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке и на официальном сайте Таджикского национального университета <http://www.tnu.tj>.

Автореферат разослан « ___ » _____ 2024 года

Ученый секретарь
диссертационного совета,
доктор экономических наук, доцент



Шамсов И.С.

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Важнейшей особенностью современных международных экономических отношений выступает усиление открытости экономики отдельных стран, которое обеспечивает свободное движение факторов производства, дальнейшее развитие производственных цепочек создания добавленной стоимости, доступ к современным технологиям, а также расширение интеграционных связей между отдельными государствами. Всё большая открытость экономики позволяет странам достигать высоких темпов экономического развития, успешно формировать базовые основы рыночной экономики, обеспечивать снижение дифференциации в доходах населения и, тем самым, снижать уровень бедности. В современной экономической науке общепризнано, что путь автаркии и опоры на собственные силы во многом тормозит экономическое развитие стран и приводит к их институциональному и технологическому отставанию.

Однако, показатель открытости экономики страны не всегда свидетельствует об успешности её участия в глобализационных процессах. Поэтому всё большая открытость экономики не выступает конечной целью участия страны в этих процессах, а является лишь условием для поддержания современной модели экономической деятельности.

Для открытой экономики Таджикистана на современном этапе развития характерно множество проблем и противоречий. Хотя сегодня в экономике страны усиливаются рыночные нормы и правила поведения во внешнеэкономических связях и динамично растёт объем внешней торговли, однако текущий платёжный баланс по-прежнему остаётся отрицательным, внешний долг страны увеличивается, наблюдается отток рабочей силы и слабо формируются стимулы технологического и инновационного развития. Кроме того, в последние годы усиливается влияние внешних факторов на экономику страны, что увеличивает зависимость национальной экономики от мировой экономики. В тоже время ухудшение экономического положения основных экономических партнёров нашей страны напрямую отразилось на торговом и платёжном балансе страны, в результате чего наметилась тенденция снижения курса национальной валюты и её покупательной способности.

В современных условиях стабильность макроэкономических показателей в экономике республики в основном обеспечивается внутренними источниками, и эффект открытости экономики менее заметен. Такая ситуация, в контексте возможности приобретения преимуществ в системе открытой экономики, как базового выбора стратегия развития страны, заставляет переосмыслить международные экономические отношения республики с учётом современного состояния развития мировой экономики. В особенности, это касается Республики Таджикистан, которая не имеет выхода к морю, и экономика которой характеризуется как малая открытая недиверсифицированная экономика. Опыт мировой экономики показывает, что в этом случае усиление региональных интеграционных экономических отношений становится важным средством

обеспечения конкурентных преимуществ страны и обеспечивает её индустриально-инновационное развитие.

Как отметил Президент Республики Таджикистан уважаемый Э. Рахмон в своём выступлении на пятой Консультативной встрече глав государств Центральной Азии, «Центральная Азия сегодня превращается в один из важнейших геополитических центров современного мира и уникальных географических узлов... В этой связи, считаем необходимым поручить правительствам наших стран разработать в соответствии с региональной и страновой спецификой конкретные предложения для совместного развития Центральной Азии и в рамках существующих механизмов предложить их нашим внешним партнёрам. Нам необходимо определить новые точки совместного роста и задействовать весь потенциал для обеспечения стратегического прорыва на экономическом направлении... Предлагаем разработать в рамках региона отдельные программы сотрудничества в сферах сельского хозяйства, промышленности и активного внедрения новых технологий. Нам нужно стремиться к реализации крупных транспортно-инфраструктурных проектов... С целью получения максимального эффекта от развития международных грузоперевозок выступаем с предложением разработать концепцию интеграции логистических центров стран Центральной Азии»¹.

В современной экономической литературе теоретические исследования в области региональной экономической интеграции в основном сосредоточены на уровне макроинтеграции (между странами) и микроинтеграции (между предприятиями), в то время как анализ интеграции на мезоуровне (между отраслями, региональными, внутриотраслевыми, сетевыми, трансграничными связями), в целях определения путей достижения преимуществ интеграционного эффекта, наряду с сравнительными и конкурентными преимуществами, находится в состоянии изучения.

Вместе с тем, интенсивное развитие экономических связей стран в рамках современных форм региональной экономической интеграции, показывает формирование новой модели интеграции стран на основе создания современных региональных производственных и торговых сетевых систем, региональных транспортно-коммуникационных коридоров, а также таких материальных предпосылок глобализации, как устойчивое развитие информационного поля и широкое использование Интернета. Эти процессы показывают, что сегодня происходит усиление интеграционных экономических отношений стран на уровне мезоэкономики и, соответственно, мезоуровневая интеграция, наряду с сравнительными и конкурентными преимуществами, становится важным фактором достижения интеграционных преимуществ стран.

¹ Речь Президента Республики Таджикистан уважаемого Э. Рахмона на пятой Консультативной встрече глав государств Центральной Азии, 14.09.2023 г., г. Душанбе. Электронный ресурс: <http://www.prezident.tj>. (дата обращения: 16.09.2023).

Мезоуровневый характер региональной экономической интеграции показывает, что совместное использование экономических факторов и ресурсов интегрирующихся стран способствуют формированию своеобразного «интеграционного мезорегиона», в котором возникают новые импульсы развития открытых экономик стран. Это, в свою очередь, позволяет в целом углубить объект и предмет теории открытой экономики в контексте выявления предельной склонности к интеграции регионов стран с открытой экономикой, а также расширить пространственную теорию международной торговли в аспекте теоретического обоснования путей достижения интеграционных преимуществ в рамках современных международных экономических отношений.

Эти и другие положения определили актуальность темы настоящего исследования.

Степень разработанности научной темы. Большой вклад в отечественную науку, связанную с теоретическими вопросами политики реализации и развития импортозамещения и экспортоориентирования, внесли академики Н.К. Каюмов, Т.Н. Назаров, Р.К.Рахимов, а также такие ученые, как Л.Х. Саидмурадзода, Х.У. Умаров, О.Т. Тошев и др.

Изучение теоретических проблем развития внешнеэкономической связей в каждой национальной экономике представляет собой сложный и многогранный познавательный процесс, который представлен в трудах многих ученых-экономистов стран дальнего и ближнего зарубежья. Проблемы развития национальных экономик в условиях усиления открытости экономики в 80-е годы представляли собой весьма спорный вопрос среди ученых. Среди зарубежных ученых, проводивших научные исследования источников, факторов и особенностей открытой экономики, можно упомянуть Бодо Дж., Брауна Г.Г., Гордона Д., Грея Дж., Гэлбрейта Дж. К., Интриллигатор М., Кирт Р., Кляйн Л., Кругман П., Магаш И., Оме К., Сакс Дж., Стиглиц Дж., Тейт А.А., Хартел Х.Х., Янг Э. и др. В число ученых стран СНГ, которые проводили научные исследования по вопросам развития народного хозяйства в условиях открытой экономики можно отнести: Абалкина Л., Бляхмана Б., Богомолова О., Делягина М., Ефимова В., Иноземцева В., Комаренко Г., Кротова М., Кочетова Е. входят, Кузнецова В., Медведева В., Некипелова А., Нуреева Р., Осадчая И., Пефтиева П., Фаминского И., Хасбулатова И., Шишкова Ю., Черковец О., Черновская В., Эльянова А., Яковец Ю. и др.

В отечественной экономической литературе вопрос вступления страны в процесс региональной интеграции рассматривается в работах Ганиев Т.Б., Кандиёровой Д.О., Кадирзода Д.Б., Мирбобоева Р.М., Одинаева Х.А., Саидмурадова (Саидмуродзода) Л.Х., Урунова А., Садриддинова М.С. и др.

В области вопросов управления внешнеэкономической деятельностью и развития конкурентоспособности страны работали такие ученые, как Иброхимзода И.Р., Каюмов Н.К., Рахимов Р.К., Рахимов А., Ризокулов Т.Р., Тошев О.Т., Тошев С.О., Умаров Х.У., Мирсаидов А.Б., Асрорзода У.С. и др.

Отдельные аспекты кластеризации отраслей национальной экономики в условиях региональной экономической интеграции являются предметом исследований М.Т. Каримовой, М.М. Исмоилова, Д.О. Кандиёровой, Р.Р. Кудратова, Х.А. Одинаева, М.С. Содикова.

Научно-теоретические аспекты привлечения иностранного капитала в экономику нашей страны исследовали Иброхимзода И.Р., Кандиёрова Д.О., Рахимов Р.К., Саидмурадзода Л.Х., Солехзода А.А. и др.

Участие нашей страны в международных транспортно-коммуникационных проектах рассмотрены в работах Бобоева О.Б., Катаева А.Х., Раджабова Р.К., Рауфи А. и др.

Влияние процессов глобализации на экономику страны является предметом исследования в трудах отечественных ученых Н.К. Каюмова, С.Дж. Комилова, Т.Н. Назарова, И.И. Махмудова, Р.К. Рахимова, Х.У.Умарова, Парвизи С., П. Рахимова и А. Гулмамадов.

Процесс международной миграции рабочей силы и отдельные аспекты его регулирования являются темой исследований ученых С.М. Гоибназарзода, М. Н.Нурмахмадов, Т.Дж.Усманова, Т.Дж. Курбанов, Р.К. Рахимов, Д.О. Кандиёрова Д.Б. Кодирзода, А. Комилов и др.

Вопросы эффективного использования природных и экологических ресурсов в контексте современных международных отношений, отражены в трудах таких отечественных ученых, как: Х.Р. Исайнов, Х.М. Мухаббатов, Х.У. Умаров, Х. Одинаев, Ф.С. Обидов, М.И. Садриддинов.

Несмотря на широкий охват проведённых исследований, в теории открытой экономики все ещё существует ряд нерешённых теоретических проблем особенно в рамках региональной экономической интеграции, и до сих пор не разработана сбалансированная концепция вхождения развивающихся стран в процессы глобализации и регионализации. Эти проблемы связаны, **во-первых**, с быстро меняющейся структурой современной мировой экономики в условиях расширения региональной экономической интеграции и адаптации экономических систем стран мира к этому процессу, **во-вторых**, с определением приоритетных направлений институциональных изменений развития национальной экономической системы в условиях открытости и, **в-третьих**, с необходимостью оценки выгод и издержек от интеграции в мировую экономику и, в этом контексте, разработки современной концепции региональной экономической интеграции, в особенности мезоуровневой региональной экономической интеграции для открытой экономики развивающихся стран, в том числе, Республики Таджикистан.

Все вышеперечисленные моменты определили выбор темы и цель исследования данной диссертации.

Связь исследования с программами (проектами) или научными темами. Цель, задачи и результаты исследования основаны на положениях следующих государственных стратегий и программ: Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года, Программа поддержки

экспорта и импорта в Республике Таджикистан на период 2021-2025 годы, Программа инновационного развития Республики Таджикистан на 2011-2020 годы, Среднесрочные программы развития Республики Таджикистан на 2016-2020 и 2021-2025 годы. Диссертационное исследование проведено в рамках Постановления Правительства Республики Таджикистан «О приоритетных направлениях научно-технических исследований в Республике Таджикистан на 2021-2025 годы». Диссертационная работа выполнена в рамках научной темы кафедры экономической теории Таджикского государственного финансово-экономического университета «Теоретико-методологические основы развития индустриально-инновационной модели экономики Республики Таджикистан в условиях глобализации» (2018-2022 годы) и «Проблемы обеспечения конкурентоспособности Республики Таджикистан в современных условиях (2023-2027 годы)» Диссертационная работа и её отдельные положения обсуждены на заседании кафедры экономической теории ТГФЭУ, а также на республиканских и международных конференциях и симпозиумах.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель исследования. Целью научного исследования является изучение теоретико-методологических аспектов развития открытой экономики развивающихся стран в рамках усиления региональных интеграционных экономических отношений, и в этом контексте определение приоритетных направлений участия Республики Таджикистан в процессе современной региональной экономической интеграции.

Задачи исследования. Для достижения цели исследования были поставлены следующие задачи:

- исследование теоретических основ, проблем формирования и практической реализации теории «открытой экономики» в условиях усиления региональных интеграционных экономических процессов в современном мире, как фактора преодоления «провалов глобализации»;

- выявление экономической категории, отражающей закономерности и тенденции развития открытой экономики в процессе усиления региональной экономической интеграции в современных условиях;

- научное обоснование дальнейшего развития теорий сравнительных, факторных и конкурентных преимуществ в рамках современной мировой экономики, посредством достижения интеграционных преимуществ за счёт региональной экономической интеграции;

- обоснование предельной склонности к интеграции регионов стран с открытой экономикой как современной закономерности развития мирового хозяйства;

- оценка состояния движения факторов общественного производства и внешней торговли в рамках «интеграционного мезорегиона» в современном мировом хозяйстве;

- анализ и оценка открытой экономики Республики Таджикистана с позиции теории интеграционного преимущества и эффекта «интеграционного мезорегиона»;

- выявление факторов и экономических ресурсов Республики Таджикистан в формировании и развития «интеграционного мезорегиона»;

- обоснование приоритетных направлений и форм проявления эффекта интеграционных преимуществ для открытой экономики Республики Таджикистан в процессе формирования и развития «интеграционного мезорегиона»;

- выявление институциональных основ формирования и развития «интеграционного мезорегиона» в условиях открытой экономики Таджикистана для приобретения эффекта интеграционного преимущества;

- обоснование научного положения о необходимости развития мезоуровневой интеграции как фактора приобретения «интеграционного преимущества» и одного из важных путей достижения стратегических национальных целей развития страны.

Объектом исследования является открытая экономика Республики Таджикистан в рамках усиления региональной экономической интеграции.

Предметом исследования настоящей диссертации является совокупность экономических отношений стран с открытой экономикой в условиях усиления современных процессов региональной экономической интеграции.

Гипотеза исследования базируется на утверждении о том, что современные теории и модели конкурентных преимуществ не в полной мере отражают закономерности и тенденции развития мирового хозяйства применительно к открытым экономикам развивающихся стран. В диссертационном исследовании эти теории и модели получают дальнейшее теоретическое развитие за счёт дополнения существующих в международной микроэкономике теорий преимуществ эффектом «интеграционного мезорегиона» («мезоуровневая интеграция»). Предполагаемая постановка проблемы, в отличие от теории сравнительных преимуществ (теоремы Хекшера-Олина-Самуэльсона, Столпера-Самуэльсона, Рыбчинского, Хекшера-Олина-Ванека и эффект усиления Джонса), факторных преимуществ (модель специфических факторов производства, теорема Самуэльсона-Джонса и парадокс Леонтьева, теории инверсии факторов производства и интенсивности спроса) и конкурентных преимуществ (теории пересекающегося спроса Линдера и конкурентных преимуществ Портера, технологического разрыва Познера и гравитационной модели Тинбергена, а также технического прогресса Хикса), расширяет пространственную теорию международной торговли выведением преимуществ, которые приобретаются развивающимися странами с открытой экономикой на уровне конкретного интеграционного региона. Эти преимущества носят мезоуровневый характер и достигаются в условиях усиления интеграционных процессов за счёт: 1) эффекта «зелёного коридора» при реализации совместных инфраструктурных проектов в виде международных транспортных,

коммуникационных и энергетических коридоров; 2) эффекта совместного использования ресурсов приграничных регионов интегрирующихся стран; 3) эффекта компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары в интеграционном мезорегионе.

Ожидается, что наблюдаемый синергетический эффект в рамках «интеграционного мезорегиона» позволит, наряду с такими закономерностями развития всемирного хозяйства, как: 1) усиление открытого характера национальных экономических систем; 2) усиление интернационализации технического прогресса и 3) усиление «демонстрационного эффекта», обосновать формирование новой современной закономерности, а именно, 4) усиление предельной склонности к интеграции регионов стран с открытой экономикой.

Теоретические основы исследования. Теоретической основой исследования являются научно-методические публикации отечественных и зарубежных авторов по выбранной теме, нормативно-правовая база и законодательство Республики Таджикистан в направлении развития внешнеэкономических связей, а также методические материалы международных и республиканских научно-практических конференций.

Методологические основы исследования. Методологическую и методическую основу исследования составляют принципы и научные концепции анализа открытой экономики в условиях усиления региональной экономической интеграции. В процессе решения задач, поставленных в диссертационном исследовании, использовались методы системного, ситуационного, структурно-функционального, логического, эконометрического, сравнительного и факторного анализа, методы индукции и дедукции, анализа и синтеза, а также другие экономические и общепризнанные методы научного анализа.

Источник информации. Источником информации исследования составили: Законы Республики Таджикистан, постановления и распоряжения Правительства Республики Таджикистан; аналитические отчёты Евразийского банка развития, Международного банка реконструкции и развития, Всемирного банка, Содружества Независимых Государств; а также материалы, собранные и обобщённые автором в ходе аналитической работы. Информационной базой исследования послужили также статистические данные и нормативно-правовые материалы по развитию внешней торговли, иностранных инвестиций и интеграционных отношений в Республике Таджикистан; разработанные законодательные и нормативные документы регионального сотрудничества в регионах мира по тематике исследования, а также теоретические и экспериментальные материалы в монографиях отечественных и зарубежных авторов.

Научная новизна диссертационного исследования. Научная новизна диссертационного исследования заключается в решении теоретических и практических вопросов определения закономерности развития открытой экономики развивающихся странах и разработки внешнеэкономической

стратегии Республики Таджикистан в контексте усиления участия страны в региональных экономических интеграционных группах.

Получены следующие важнейшие результаты, определяющие научную новизну диссертационного исследования:

1. На основе научно-теоретического, концептуального, сравнительного и практического анализа развития стран мирового хозяйства дано расширенное понятие экономической категории «открытая экономика», проанализированы и уточнены современные формы проявления данной категории на уровне макро и мезоэкономики. Такой подход позволил выявить закономерности и тенденции развития экономик открытого типа в условиях усиления региональных экономических интеграционных процессов, как фактора формирования их конкурентных преимуществ в современных условиях глобализации;

2. Доказано, что экономической категорией конкретного пространственного развития современного мирового хозяйства, выражающей тенденцию усиления региональных интеграционных экономических процессов выступает категория «интеграционный мезорегион», которая отражает **нелинейные (в отличие от теории линейной интеграции Балласа) региональные интеграционные экономические отношения** стран на уровне мезоэкономики, формирующиеся на базе материальной инфраструктуры глобализации, включающей международные транспортные коммуникационные и энергетические коридоры, совместного использования ресурсов приграничных регионов интегрирующихся стран и компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары в таком регионе;

3. Показано, что современные теории и модели конкурентных преимуществ не в полной мере отражают закономерности и тенденции развития мирового хозяйства применительно к открытым экономикам развивающихся стран. В диссертационном исследовании эти теории и модели получают дальнейшее теоретическое развитие за счёт дополнения в теорию достижения преимуществ посредством эффекта «интеграционного мезорегиона», или интеграционного преимущества;

4. Развито теоретическое положение о том, что синергетический эффект в рамках «интеграционного мезорегиона» позволяет наряду с такими закономерностями развития всемирного хозяйства, представленных в теории международной экономики, как усиление «открытого характера национальных экономических систем», усиление «интернационализации технического прогресса» и усиление «демонстрационного эффекта», обосновать формирование новой современной закономерности, а именно, усиление **«предельной склонности к интеграции регионов стран с открытой экономикой»**;

5. На основе анализа выводов и подходов отечественных и зарубежных исследователей, а также практики региональной экономической интеграции в мировом хозяйстве, определены показатели и особенности интеграции на уровне микро, макро и мезоэкономики, и доказано, что интеграционный мезорегион, как

особый случай интеграционных процессов, ускоряет процесс глобализации и, свою очередь, существование таких мезоструктур способствует уточнению понятия и расширению теории региональной экономической интеграции. В диссертации обосновано, что в рамках интеграционного мезорегиона международное движение факторов общественного производства, в том числе инфраструктурный капитал и рабочая сила, принимают перекрёстный характер, а внешняя торговля осуществляется на основе компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары;

6. Проекция открытой экономики Республики Таджикистан на теорию интеграционного преимущества, проявляющегося через эффект «интеграционного мезорегиона», показывает, что компенсационный механизм сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары в стране реализуется не в полной мере, и в то же время в диссертации отмечается, что наряду с этим в стране наблюдается дефицит иностранного капитала. Обосновывается, что в настоящее время дефицит торгового баланса и дефицит капитала компенсируются за счёт денежных переводов мигрантов, как дохода от фактора общественного производства в виде экспорта рабочей силы;

7. Выявлены факторы и экономические ресурсы Республики Таджикистан в формировании «интеграционного мезорегиона» и обосновано, что реализация международных транспортно–инфраструктурных, коммуникационных, водно–энергетических и туристско–рекреационных проектов, а также тенденция преобладания импорта над экспортом товаров, свидетельствуют о значительном потенциале страны к мезоуровневой региональной интеграции, в особенности, предельной склонности приграничных регионов страны к интеграционному процессу;

8. На основе учёта факторов и экономических ресурсов формирования и развития «интеграционного мезорегиона», выявлены приоритетные направления реализации экономических интересов Республики Таджикистан в рамках региональных интеграционных отношений. В диссертации выявлены формы проявления эффекта приобретения интеграционного преимущества и направления расширения региональных интеграционных отношений страны на уровне мезоэкономики;

9. Выявлены институциональные основы формирования мезоуровневой региональной экономической интеграции Республики Таджикистан и определено, что интеграция в рамках Большой Евразии выступает приоритетным направлением формирования «интеграционного мезорегиона» и фактором ускорения процесса глобализации страны и её регионов. В диссертации эти институциональные основы обоснованы как движущая сила развития рыночных отношений, снижение асимметрии в деятельности управленческих структур и фактора создания новых институтов корпоративного управления;

10. Научно обоснована необходимость дальнейшего развития интеграционных отношений мезоуровневого характера, как фактора приобретения «интеграционного преимущества» и одного из путей в реализации

национальных стратегических целей развития страны. В диссертации определено, что реализация региональных и международных транспортно-коммуникационных проектов, а также формирование механизма целевой (точечной) торговли и «зелёных коридоров», в том числе трансформация «транзитных коридоров» в «экономические коридоры» и, в конечном счёте, формирование трансграничных кластеров в форме промышленно-производственной и агропромышленной кооперации, усиливая региональные интеграционные преимущества Таджикистана и предельную склонность регионов страны к интеграции, последовательно обеспечивают достижение стратегических национальных целей развития страны.

Основные положения, выносимые на защиту. На защиту выносятся следующие научные положения и результаты исследования, полученные автором:

- обосновано, что глобализация как закономерность, определяющая и создающая условия развития открытых экономик стран мира, не гарантирует сбалансированного роста для всех стран мира, что свидетельствует о «провалах глобализации», и которое преодолевается посредством усиления региональной экономической интеграции развивающихся стран мира;

- показано, что экономической категорией, отражающей нелинейный характер и мезоуровень интеграционных региональных отношений, которые определяют форму проявления включения развивающихся стран в глобализационный процесс, выступает категория «интеграционный мезорегион»;

- обосновано, что существующие теории сравнительного, факторного и конкурентного преимуществ не совсем отражают состояние развивающихся стран с открытой экономикой. В диссертации показано, что достижение этими странами интеграционных преимуществ за счёт формирования такого синергетического эффекта, как эффект «зелёного коридора» при реализации совместных инфраструктурных проектов в виде международных транспортных, коммуникационных и энергетических коридоров, эффекта совместного использования ресурсов приграничных регионов интегрирующихся стран и эффекта компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары в интеграционном мезорегионе, позволяет расширить и дополнить теорию достижения преимуществ в экономической науке;

- конкретизировано понятие «интеграционного мезорегиона» как экономической категории, раскрывающей закономерность предельной склонности к интеграции регионов стран с открытой экономикой и нелинейной формы региональной экономической интеграции в современных условиях. В диссертации показано, что материальной основой формирования интеграционного мезорегиона и данной закономерности, выступают инфраструктурный капитал, миграция рабочей силы и снижение трансакционных издержек посредством формирования компенсационного механизма в системе внешней торговли;

- в рамках процесса региональной экономической интеграции перекрёстное движение факторов общественного производства формирует основу интеграционного мезорегиона, а компенсационный механизм сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары, реализуется посредством точечной межрегиональной приграничной, межотраслевой и внутриотраслевой торговли. В диссертации эти формы точечной торговли оцениваются на основе показателей и особенностей интеграции на уровне мезоэкономики (межрегиональная приграничная торговля, создание СЭЗ, трансграничных кластеров, ФПП и совместная реализация инфраструктурных проектов);

- оценка открытой экономики Республики Таджикистан с позиции достижения эффекта «интеграционного мезорегиона» показывает, что в экспорте страны превалируют страны дальнего зарубежья, а в импорте – страны ближнего зарубежья, что свидетельствует о том, что компенсационный механизм сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары реализуется не в полной мере. В то же время в диссертации показано, что наряду с не полной реализацией данного механизма, в открытой экономике Таджикистана наблюдается и дефицит иностранного капитала. В связи с этим обосновывается, что в настоящее время эти проблемы в рамках платёжного баланса покрываются за счёт денежных переводов мигрантов, как дохода от фактора общественного производства в виде экспорта рабочей силы;

- реализация международных транспортно–инфраструктурных, коммуникационных, энергетических проектов и наличие водно–энергетических и туристско-рекреационных потенциалов, а также тенденция преобладания импорта над экспортом товаров и нехватка иностранного капитала в Республике Таджикистан, свидетельствуют о предельной склонности городов и районов страны, которые располагаются вдоль международных и региональных транспортно-коммуникационных коридоров (Душанбе, Вахдат, Файзобод, Нуробод, Турсунзода, Айни, Бохтар, Дангара, Кулоб, Кургонтеппа, Джиргатол, Лахш, Дусты, Нижний Пяндж, Кулма, Карокурум, Шикэф, Ишкошим, Худжанд, Конибодом и др.), к процессу мезоуровневой региональной экономической интеграции;

- в диссертации показано, что международные и региональные транспортные коридоры в рамках проектов Один пояс-Один путь, ТРАСЕКА и ЦАРЕС и пространствах Север-Юг и Восток-Запад, а также в рамках реализации энергетических проектов CASA-1000, СПЕКА и проекта Цифровизации CASA-1000 и т.д., в которых страна непосредственно участвует, выступают формами проявления эффекта приобретения интеграционного преимущества. В диссертации сделано предположение о том, что создание трансграничных туристско-рекреационных кластеров с Республикой Кыргызстан и Республикой Узбекистан, агропромышленных и логистических кластеров, а также информационно-торговых сетевых платформ с странами Азии и Европы, могут расширить региональные интеграционные отношения страны на уровне мезоэкономики;

- к институциональным основам формирования мезоуровневой региональной экономической интеграции Республики Таджикистан относятся ассоциации по разработке и использованию природных ресурсов региона, уполномоченные органы и специальные межрегиональные группы, межгосударственные и межрегиональные соглашения, конвенции и механизм трансграничного частно-государственного партнёрства, информационно-коммуникационные платформы для регионального взаимодействия на различных уровнях и в целях использования цифровых технологий. В диссертации обосновывается, что эти институты выступают основными средствами обеспечения движения страны в направлении Большой Евразии, как приоритетного направления формирования «интеграционного мезорегиона» и снижения ассиметрии в деятельности управленческих структур;

- развитие интеграционных отношений мезоуровневого характера, как фактора достижения эффекта «интеграционного преимущества», выступает средством реализации национальных стратегических целей развития страны посредством: а) реализации региональных и международных транспортно-коммуникационных проектов (транспортные, энергетические и газопроводные сети, интернет коммуникации и т.д.); б) географической и структурной диверсификации внешней торговли Республики Таджикистан, как целевой (точечной) торговли в обмен на экспорт экологически чистой продукции и продукции промышленности строительных материалов (соль, сульфат, грунт, драгоценные камни, гипс, цемент, строительная краска, сурьма, висмут, олово, стекло и стеклянные изделия и др.), продукции лёгкой промышленности (одежда, обувь, ковры и др.), товаров химической и фармацевтической продукции, транспортно-коммуникационных, логистических и туристических услуг, импортирование современной техники и технологии промышленно-инновационного характера и др.); в) организации производственных и торговых предприятий вдоль «транзитных коридоров», как процесса их трансформации в «экономические коридоры»; г) и создания трансграничных кластеров (туристско-рекреационных, агропромышленных, водно-энергетических и др.).

Теоретическая и практическая значимость исследования.

Теоретическая значимость исследования диссертационной работы заключается в определении сущности и содержания процессов и закономерностей международных экономических отношений в условиях региональной интеграции, которые могут быть использованы при разработке комплекса целей, задач и приоритетных направлений участия Республики Таджикистан в региональной экономической интеграции в современных условиях. Результаты исследования могут быть использованы для определения стабильности внешнеторговых условий страны и её регионов, развития региона как субъекта открытого народного хозяйства, а также для снижения негативного влияния внешних шоков на экономику страны и ее регионов. Материалы исследования могут быть использованы при преподавании предметов «Экономическая теория», «Макроэкономика», «Институциональная экономика»,

«Международная экономика», «Региональная экономика», а также спецкурсов по развитию внешнеэкономической политики страны.

Соответствие диссертации паспорту научной специальности.

Диссертационная работа соответствует паспорту специальностей ВАК при Президенте Республики Таджикистан по направлению 08.00.01. – Экономическая теория (08.00.01.01 – Общая экономическая теория (политическая экономия)) пунктам: 1.1. - Закономерности глобализации мирового хозяйства и ее влияние на функционирование национально–государственных экономических систем; интеграция экономических и политических процессов на национальном, государственном, региональном и глобальном уровнях, угрозы глобализации и ее последствия; формирование экономической политики (стратегии) государства; 1.3. - Теория международной экономики, теория региональной экономики, теория управления экономическими системами; 1.4. - Эволюционная теория экономической динамики, теория переходной экономики и трансформации экономических и социальных систем.

Личный вклад соискателя в исследование. Диссертационное исследование и основные публикации автора определяют его личный вклад в получение обоснованных результатов научного исследования. В частности, автор впервые исследовал мезоуровень процессов региональной экономической интеграции Республики Таджикистан, и на его основе обосновал и предложил конкретный концептуальный подход к эффективному участию страны в процессе современной глобализации.

Апробация работы и внедрение результатов. Апробация темы исследования проведена на заседании кафедры экономической теории Таджикского государственного финансово-экономического университета (протокол заседания кафедры от 30.08.2023 г. № 1). Также результаты исследования были представлены в виде докладов на международных и республиканских научно-практических конференциях, в том числе: Международная научно-практическая конференция на тему: «Таджикистан в современной системе международных финансово-кредитных отношений», Душанбе, 2021 г., "Приоритетные научные направления XXI века: от теории к практике", Мурманск, 2015 г., "Современное общество: научный взгляд молодых», Челябинск, Российская Федерация, 2015 г., Республиканская научно-практическая конференция на тему: «Оценка состояния малого и среднего предпринимательства в РТ», посвящённая годам развития промышленности 2022-2026 гг., Душанбе, 2023 г., Научно-теоретическая конференция профессоров, преподавателей и студентов Таджикского государственного финансово-экономического университета, посвященной 30-летию государственной независимости Республики Таджикистан и годам развития села, туризма и народного творчества (2019-2021 гг.), Научно-теоретическая конференция «От исследований к политике, от политики к практике в количественных социально-экономических исследованиях в эру современных

информационных технологий», Душанбе, 2015 г., Республиканская конференция «Государственные инвестиции, налогообложение и их влияние на экономический рост», Душанбе, 2014 г., Республиканская конференция посвященная дню финансовых работников, Душанбе 2011 г., Республиканская конференция Академии наук Республики Таджикистан на тему: «Молодежь и современная наука». Душанбе, 2012 г.

Публикации по теме диссертации. Основные положения диссертационного исследования были опубликованы в 61 научных работах, в том числе 6 монографиях объемом 27,2 п.л., 2 статьи в SCOPUS и 30 статьях в рецензируемых изданиях ВАК при Президенте Республики Таджикистан в общем объеме 70,1 п.л.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, пяти глав, 16 параграфов, заключения и списка литературы. Работа представлена на 414 страницах, 51 таблицах, 10 рисунках, 8 диаграммах и 11 приложений. Список использованной литературы включает 338 наименований.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Во введении обосновывается актуальность темы диссертационного исследования, оценивается степень её разработанности, определены объект и предмет исследования, его цели и задачи, теоретические и методологические основы, рабочая гипотеза, научная новизна, пункты выносимые на защиту, теоретическая и практическая значимость.

В первой главе «Теоретические основы развития открытой экономики в условиях глобализации современного мирового хозяйства» изучены общие проблемы становления и практического применения теории открытой экономики, исследованы закономерности и особенности тенденций развития стран с открытой экономики в современных условиях глобализации и регионализации, а также выявлены особенности усиления региональных интеграционных процессов в развивающихся странах.

В первой главе констатируется, что одной из важных особенностей экономического развития современного мира является быстрое развитие процесса глобализации. Экономический аспект глобализации включает в себя многократное увеличение кругооборота товаров и услуг, капитала и информации, а также интернационализацию производственного процесса и увеличение перемещения людей в международном масштабе. Процессы глобализации затрагивают все системы формирования и методы макроэкономической политики государств, и существенно повышают роль внешних факторов в развитии национальной экономики.

В диссертации отмечается, что по общему определению, открытая экономика - это национальная экономическая система, взаимодействующая с мировой экономикой посредством внешней торговли, движения капитала, рабочей силы и финансовых ресурсов. По мнению автора, понимание открытой экономики не должно ограничиваться только рамками общих вопросов глобализации, но и включать вопросы региональных интеграционных

экономических отношений стран, которые должны оцениваться вместе и пропорционально. Потому, что глобализация дает странам возможность развиваться, но не гарантирует этого. Опыт показывает, что в современных условиях региональные интеграционные экономические отношения обеспечивают гарантированный рост отдельных стран мира, и поэтому в современных условиях многие страны открывают свои национальные экономические системы именно через процесс регионализации.

Поэтому в диссертационной работе сделан вывод, что открытая экономика -это такая система национального хозяйства, в которой присутствуют все формы внешнеэкономической деятельности, и все хозяйствующие субъекты испытывают постоянную конкуренцию извне, реализуют свое конкурентное преимущество в основном через процесс регионализации. Пределом открытости экономики является тот момент, когда открытость перестаёт быть фактором экономического развития национальной экономики.

В диссертации показано, что при изучении современных тенденций развития открытой экономики следует обратить внимание на то, что ее развитие, с одной стороны, зависит от развития мировой экономики, и с другой стороны, от цикличности ее развития. В настоящее время, несмотря на то, что основные циклы развития мировой экономики изучены в достаточной степени, однако их непосредственное влияние на национальные экономики изучено достаточно слабо, а их комплексное влияние на открытые экономические системы, определяющие современные тенденции развития всемирного хозяйства, не изучены вовсе. Применение такого подхода для изучения современного мирового хозяйства показывает, что влияние этих циклов на национальную экономику возможно только в условиях открытости экономики стран. Поэтому в условиях включения страны в глобализационные связи, происходит процесс "снятия" влияния негативных внешних факторов посредством процесса регионализации. В диссертации доказывается, что этот процесс постепенно принимает материальную форму в виде «мезоуровневой региональной экономической интеграции», главной целью которой является достижение максимальной выгоды от процессов глобализации и регионализации.

В диссертационной работе подчеркивается, что методологическая значимость настоящего исследования заключается в том, что теоретические вопросы развития открытой экономики рассматриваются не с точки зрения природно-географических или иных факторов, а, прежде всего, с позиции возникновения структурных изменений в системе экономических взаимоотношений стран при вступлении их в международные экономические отношения.

Развивающиеся страны с открытой экономикой занимают особое положение в мировой экономической системе. В последние годы эти страны продемонстрировали наибольшую открытость своей экономики. Однако, как показывают отдельные исследования, особенности открытости экономики в развивающихся странах принципиально отличаются от открытости экономики

развитых стран. Отличительной особенностью процесса открытости экономики развивающихся стран является то, что они участвуют в мировых экономических отношениях посредством взаимной экономической интеграции. То есть открытость экономики формируется, прежде всего, за счет интеграционных экономических механизмов. Именно поэтому в современных условиях возрастает роль региональных интеграционных группировок развивающихся стран в развитии мировой экономики, которые географически близки друг другу и объединяют свои усилия для противостояния разрушительным тенденциям глобализации, что, в свою очередь, определяет процесс регионализации как важное явление и закономерность развития современной мировой экономики.

За сравнительно короткий исторический период регионализация в виде линейного процесса интеграции, стала одной из важнейших форм развития современной мировой экономики. Кумулятивные изменения в Европе, Америке, Азии и региона Тихого океана доказывают не только интенсивность формирования региональных экономических систем, но и разнообразие механизмов и способов сближения национальных экономик, достижение странами мультипликативного эффекта в отдельных регионах, и в мировом сообществе в целом. Крупные экономические территории (Европейский внутренний рынок, Североамериканская зона свободной торговли, формирующие регионы в развивающихся странах Южной Америки, Аравийские острова и другие регионы) позволяют использовать «экономиию масштаба», и создавать новые условия ведения бизнеса как для отечественных, так и для иностранных компаний.

Глобализация во всех ее проявлениях по своей природе является объективным процессом. Однако движущие силы и средства ее реализации имеют деструктивный (наступательно-поглощающий) характер, в связи с чем процесс регионализации представляет собой своего рода партнерство, которое способно защитить социокультурные и этнические особенности каждой нации, и способствовать развитию производительных сил каждой страны в целях достижения их национальных целей развития, в особенности, дальнейшее развитие экономики и обеспечение ее безопасности. В диссертации отмечается, что в современной мировой экономике наряду с линейным процессом развития региональных экономических интеграционных группировок, в различных регионах мира происходит формирование нового уровня интеграции на базе «интегрированного мезорегиона», в котором наблюдается пространственный процесс усиления региональных экономических интеграционных отношений стран, в целях приобретения ими конкурентных преимуществ в современных условиях глобализации.

Интеграция в рамках «мезорегиона», как частный случай глобализации, представляет собой характер взаимодействия национальной экономики и мирового хозяйства в рамках второго уровня глобализации, где «взаимопереплетение» становится жёстче, и её труднее оценить количественно. Если предположить, что влияние мирового хозяйства на национальную

экономику определяется такими факторами, как предоставление возможности участвовать в интернационализации НТП, а также вступать в региональные экономические и торговые и информационные блоки, то в рамках «мезорегиона» открытая экономика получает новые импульсы для изменения собственной экономической политики и конкретной реализации своих сравнительных преимуществ за счет эффекта регионализации. Данный эффект проявляется в том, каждая национальная открытая экономика оказывает влияние на мезорегион посредством участия в формировании политики регионального экономического и торгового блока, вносит вклад в формирование и развитие инфраструктурных проектов и т.д.

Таким образом, в процессе становления и развития глобального мирового хозяйства можно сформулировать следующую закономерность: в условиях доминанты хозяйственной системы рыночного типа, дальнейшее развитие процесса глобализации происходит на основе включения нерыночных, или коллективных форм управления хозяйственной деятельностью, направленных на «снятие» провала глобализации, что, по мнению автора, возможно только в рамках определенного «мезорегиона», как материальной основы частного случая глобализации.

Обширное исследование закономерностей развития открытой экономики в диссертации выявило, что открытая экономика находится под влиянием как тенденций, так и закономерностей развития мировой экономики. Постоянно повторяющиеся мировые финансово-экономические кризисы отчетливо демонстрируют также кризис современных теорий открытой экономики, которые не могут предсказать пути выхода из этих кризисов. В диссертационной работе сделан вывод, что потеря научного потенциала предсказательной функции этих теорий вызвана, прежде всего, их попыткой доказать возможность действия закономерностей всемирного капиталистического хозяйства, а не выработкой инструментов противодействия мировым экономическим потрясениям.

По мнению автора, существует материальный механизм борьбы с глобальными вызовами, и он заключается в форме коллективного управления экономикой, то есть посредством региональной экономической интеграции в виде «интеграционного мезорегиона». Именно коллективная и совместная деятельность в форме регионализации внешнеэкономических связей, способна противостоять современным глобальным вызовам и преодолеть «провал глобализации». Иными словами, в современных условиях глобализации международные экономические отношения, возникающие в рамках региональной экономической интеграции, приобретают глобальный характер и определяют тенденции и направления развития мировой экономики.

Однако, как показывает мировая практика, в том числе, опыт стран бывшего СССР и современного ЕС, межгосударственные договорные отношения, которые лежали и лежат в основе линейной интеграции стран, концептуально базируются на учете закономерностей и тенденций развития мирового хозяйства.

Однако, за последние сто лет этот подход не получил дальнейшего теоретического развития, так как теоретические изыскания были сосредоточены на общих вопросах достижения эффектов международной торговли либо на уровне международной микроэкономики (теория сравнительных преимуществ Хекшера-Олина-Самуэльсона, Столпера-Самуэльсона, Рыбчинского, Хекшера-Олина-Ванека, эффект усиления Джонса и теория факторных преимуществ Самуэльсона-Джонса и Леонтьева, инверсии факторов производства и интенсивности спроса), либо на единичных вопросах достижения эффектов международной торговли на уровне международной макроэкономики (теория конкурентных преимуществ Линдера и Портера, технологического разрыва Познера, гравитационной модели Тинбергена, технического прогресса Хикса).

Метод изложения предпринятый в диссертационной работе показывает, что диалектический закон единства всеобщего, особенного и единичного не может получить свою реализацию только на основе общего или особенного развития. Общее или особенное не может существовать без единичного. В то же время, с точки зрения диалектической логики, именно «разница между всеобщим и единичным создаёт развитие». В этом случае, источником развития открытой экономики, выступают противоречия между общим и особенным, общим и единичным, т.е. противоречия между отдельными сторонами единого целого.

Применительно к предмету настоящего исследования, автор отмечает, что любая национальная экономическая система имеющая характер открытости экономики, при определении своих внешнеэкономических интересов, опирается на общие закономерности развития мирового хозяйства и действует в общих рамках. В то же время, при выходе на мировой рынок она действует в рамках особенных условий и реализует свои интересы в них, то есть посредством включения в процесс экономической интеграции, которая выступает источником развития современного мирового хозяйства.

В первой главе диссертационной работы, как исходного уровня исследования, фактически речь идет о том, что между микро и макро уровнями анализа мировой экономики, теоретически (потенциально) должен находиться мезоуровень, который расширяет пространственную теорию международной торговли выведением преимуществ, которые приобретаются странами с открытой экономикой на этом уровне. В диссертации отмечается, что таким уровнем выступает региональная (пространственная) интеграция стран. Такой подход является новым в теории международной экономики с позиции того, что эти преимущества носят мезоуровневый характер и достигаются только при условии реализации коллективных межгосударственных инфраструктурных проектов в виде международных транспортных, коммуникационных и энергетических коридоров; коллективного использования ресурсов приграничных регионов стран имеющих общую границу; наличия элементов компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары.

В диссертации утверждается, что мезоуровневый анализ мировой экономики во многом связан с действием таких трех закономерностей развития мирового хозяйства, как усиление открытого характера национальных экономических систем; усиление интернационализации технического прогресса и усиление «демонстрационного эффекта», которые тесно связаны между собой. В тоже время, мезоуровневый анализ позволяет выявить и четвертую закономерность развития мирового хозяйства, а именно, усиление «предельной склонности к интеграции регионов стран с открытой экономикой» (Рисунок. 1.).



Рисунок 1. - Закономерности развития открытого хозяйства

Источник: составлено автором

В диссертационной работе отмечается, что экономической категорией, которая выражает эту широкую систему отношений и закономерностей, выступает категория «интеграционный мезорегион», которая в первой главе настоящего теоретического исследования рассматривается как система интеграционных отношений мезоуровневого характера, связывающая микро и макроуровни анализа экономической интеграции.

В диссертации отмечается, что интеграционные группировки, создаваемые развивающимися странами на современном этапе, имеют главную цель – вывести свои страны из статического равновесия, и обеспечить устойчивое экономическое развитие. Однако, на практике эти страны не всегда достигают ожидаемых экономических результатов в рамках региональных группировок экономической интеграции.

Так, например, неудачный опыт деятельности МЕРКОСУР, как региональной интеграционной организации в Латинской Америке (государства-члены - Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай) показывает, что процесс интеграции развивающихся стран должен быть ориентирован прежде всего на создание мезоинтеграционной зоны, и только этот механизм может стабилизировать экономику интегрированных стран. Несмотря на то, что

государства-члены МЕРКОСУР производят 50% Валового внутреннего продукта региона, там проживает 45% населения, а также внутри региона происходит движение 40% прямых иностранных инвестиций и сконцентрировано 33% внешней торговли стран Латинской Америки, анализ показывает, что в регионе не прослеживается эффекта компенсационного механизма спроса и предложения на торгуемые товары. При этом в рамках региональной интеграции важный процесс реализации коллективных транспортно-коммуникационных и энергетических проектов, имеющих мезоуровневый (пространственный) характер, слабо наблюдается в данной интеграционной группе. Однако, в данном случае, важно следующие теоретическое положение о том, что в странах с открытой экономикой (на примере угулубления интеграционных процессов стран-членов МЕРКОСУР) усиливается предельная склонность к региональной интеграции.

Аналогичным образом происходят интеграционные процессы в интеграционных группах Андского пакта, Центральноамериканского общего рынка, Карибского сообщества (КАРИКОМ), Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС), Общего рынка Восточной и Южной Африки (КОМЕСА), Сообщества развития юга Африки (САДК), Таможенно-экономического союза стран Центральной Африки (JUDEAK), Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН-4), Совете арабского экономического единства (ААСЕ) и Совете сотрудничества стран Персидского залива (ССАГПЗ), модели региональной экономической интеграции которых пока не включают элементы формирования «интеграционного мезорегиона», что не дает в полной мере воспользоваться эффектом интеграционного преимущества.

В диссертационной работе отмечается, что в последние годы страны СНГ еще не вышли на высокий уровень в сфере интеграционных процессов, и как следствие, не произошло существенного улучшения в сфере внешнеэкономической деятельности. Статистические данные Республики Таджикистан показывают, что доля стран СНГ во внешнеторговом обороте республики снизилась в период с 1991 г. по 2021 г. с 80,3% до 49,06%. Данная тенденция к снижению наблюдается и в экспортно-импортных операциях. Доля продукции, экспортированной в страны Содружества за рассматриваемый период снизилась, соответственно, с 78,8% до 25,4%, а импорт товаров с 82,0% до 60,4%.

Результаты проведенного исследования показывают, что на сегодняшний день эффективность интеграции в рамках ЭКО по-прежнему низкая. На 13-м заседании ЭКО, которое состоялось 1 марта 2017 года Лидер нации, Президент Республики Таджикистан уважаемый Эмомали Рахмон отметил, что сегодня доля стран-членов этой Организации в внешнеторговом обороте Таджикистана составляет более 36%. В то же время, огромный потенциал взаимовыгодного сотрудничества государств-участников ЭКО еще не использован в полной мере. «Наша общая задача – найти механизмы и основы эффективного сотрудничества в целях реализации интересов и мечты наших народов. Содействие широкой

интеграции, усиление взаимной поддержки, содействие торговле и инвестициям - как ключевые элементы регионального сотрудничества должны входить в число тех направлений, которые имеют статус стратегических целей».² На этом саммите Президент Республики Таджикистан предложил участникам саммита внести свой вклад в расширение сотрудничества по приоритетным региональным направлениям (созданию транспортных коридоров, используя их возможности для соединения сухопутных и водных путей, соединению и формированию региональных энергетических сетей, а также созданию энергетического рынка стран ЭКО, широкое внедрение комплексного управления водными ресурсами и их эффективное использование, активизацию туристической отрасли).

Такая же ситуация наблюдается и в рамках Таможенного союза, а также в бывших ЕврАзЭС и ЦАЭС, в которых Таджикистан был широко представлен. Кроме того Таджикистан сегодня является членом Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и Организации исламского сотрудничества (ОИС), сотрудничество с которыми неодинаково – с некоторыми из них оно очень развито, а с другими отношения носят лишь формальный характер.

В диссертации показано, что с точки зрения достижения эффекта масштаба, для малой открытой экономики Республики Таджикистан выгодно вступать во все виды региональной экономической интеграции. В особенности, Республика Таджикистан придает большое значение своему членству в ШОС. Элементы компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары Республики Таджикистан со странами ШОС наблюдаются в импорте следующих товаров: овощной продукции (90,6% от общего объема импорта в страну), минеральных продуктов (84,3%), древесины и изделий из дерева (94,6%), изделий из камня или аналогичных материалов (82,0%), драгоценных металлов и изделий из них (70,7%). Доля экспорта Республики Таджикистан в страны ШОС в 2021 году составила 27,1%. Республика Таджикистан экспортирует большую часть своих товаров преимущественно в Китай. 93,16% общего объема экспорта в Китай составляют металлы, концентраты цветных металлов и хлопковое волокно. В экспорте Республики Таджикистан в страны ШОС доля продукции овощного производства составляет 83,3%, а готовой пищевой продукции - 79,6%.

Для Республики Таджикистан участие в ШОС является очень выгодным, так как государства члены ШОС обладают крупными минеральными и водно-энергетическими ресурсами, что предопределяет необходимость углубления экономической интеграции стран региона в сфере реального сектора экономики. Не менее 25% мировых запасов нефти, 30% мировых запасов газа и 50% разведанных запасов урана принадлежат странам Шанхайской организации. Кроме того, страны Центральной Азии обладают огромным транзитным

² Участие в работе 13-го заседания Организации Экономического Сотрудничества в Исламабаде Захираи Интернетӣ. <https://www.mfa.tj/ru/main/view/2031/uchastie-v-rabote-13-go-zasedaniya-organizatsii-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-v-islamabade> (санаи мурочиат: 28.08.2023с).

потенциалом, эффективное использование которого становится важным фактором формирования коммуникационной инфраструктуры региона, как глобальной инфраструктуры.

Интересы Таджикистана в ЭКО проявляются в возможности получить реальные выгоды в развитии национальной экономики и относительно широкой интеграции в мировую экономику. Эту возможность обеспечивает территориальная, религиозная, культурная и историческая близость Таджикистана с большинством стран-членов этой организации. По мнению автора, вступление Таджикистана в Евразийский экономический союз (ЕАЭС), безусловно стало бы важным шагом на пути экономической интеграции республики со странами ТС. Однако для того, чтобы эта интеграция имела долгосрочный положительный экономический эффект для экономики Республики Таджикистан, к ней необходимо подготовиться. Во-первых, необходимо решить ряд нормативно-правовых вопросов. Во-вторых, необходимо оценить в какой степени присоединение Таджикистана к ЕАЭС может привести к положительным экономическим эффектам.

Во второй главе - «Методологические основы исследования закономерностей развития открытой экономики», на основе метода единства исторического и логического в изучении экономических явлений, рассмотрены закономерности развития открытой экономики в рамках теорий сравнительного и конкурентного преимущества, а общий эффект достижения интеграционного преимущества показан в виде дальнейшего расширения теорий сравнительного и конкурентного преимущества в современной теории открытой экономики. При этом, в данной главе «интеграционный мезорегион» определяется как экономическая категория, отражающая предельную склонность регионов стран с открытой экономикой к интеграционным процессам, а также как отражение процесса линейной интеграции и показателя расширения и углубления современной теории преимуществ на основе концепции приобретения интеграционного преимущества.

В этой главе автор отмечает, что с теоретической точки зрения исходной и абстрактной точкой исследования развития открытой экономики и концепции достижения преимуществ в международной торговле является теория абсолютного преимущества А. Смита. На основе теории абсолютного преимущества А. Смита позже была разработана теория сравнительного преимущества Д. Рикардо, что является следующим шагом в разработке теории преимуществ в международной торговле. Применяя теорию относительных преимуществ к анализу того или иного международного торгового потока, необходимо учитывать тот факт, что она не учитывает затраты на транспортировку, которые могут быть иногда чрезвычайно высокими. В то же время эта теория абстрагируется от влияния внешней торговли на распределение доходов внутри страны, изменение цен и заработной платы, инфляцию и международное движение капитала. Она исходит из предположения полной занятости населения и не позволяет объяснить торговлю между практически

идентичными странами, не имеющими сравнительного преимущества друг перед другом.

В диссертационной работе показано, что дальнейшее развитие теории сравнительных преимуществ происходило по нескольким направлениям:

- определение соотношения цен (торговых условий), согласно которому происходит торговля двумя товарами (Дж. Милль);

- изучение возможностей, при которых альтернативная стоимость является переменной и увеличивается с уровнем обмена одного товара на другой товар, при этом возрастают затраты на замену (Г. Хаберлер);

- оценка альтернативной стоимости не только на основе сравнения затрат труда, но и на сравнении внутренних цен товаров в двух торговых странах (Ф. Эджворт);

- исследование ситуаций, в которых имеется более двух товаров, более двух стран и более одного фактора производства (С. Фишер).

Большой толчок в развитие теории достижения преимуществ был сделан со стороны ученых Э. Хекшера и Б. Олина. Их вклад заключался в том, что по сравнению с их предыдущими коллегами они смогли более точно определить сравнительные преимущества стран в международной торговле на основе факторных преимуществ. Позднее на основе факторной теории преимуществ Хекшера-Олина появились и постепенно расширялись другие теории международной торговли, но в экономической теории в целом теория Хекшера-Олина заложила основу для развития теории факторных преимуществ.

В диссертации отмечается, что начиная с 1971 г. наблюдается ослабление теории факторных преимуществ, и это в основном произошло в результате применения этих теорий к развивающимся странам, где торговля из-за неразвитости экономики и других причин имела преимущественно сырьевой характер. Теория специфических факторов П. Самуэльсона, парадокс Леонтьева, теория замещения факторов производства В. Минхаса, теория замещения интенсивности спроса Э. Лимера и теория транспортных издержек Дж. Маркусена доказали, что существующие теории преимущества не могли быть успешно применяться в условиях развивающихся стран.

Постепенно, с расширением международной торговли в мировой экономике, в экономической науке получила развитие теория конкурентных преимуществ в ее различных интерпретациях, которые смогли в некоторой степени объяснить положение развивающихся стран, хотя интересы последних редко в них отражаются (Табл. 1).

Таблица 1. - Теории конкурентного преимущества

Автор	Теория	Суть теории	Научная работа
Стаффан Линдер	Взаимный спрос (1961)	Международная торговля является результатом потребностей компаний страны-торгового партнёра: чем более схожа структура внутренних потребностей двух стран, тем больше скорость торговли между ними по мощности.	Linder S.B. Essay on Trade and Transformation. - N.Y.: John Wiley and sons, 1961

Продолжение таблицы 1.

Майкл Познер	Технологическая разница (1961)	разработка новой технологии или нового технологического процесса даёт государству временную монополию в производстве и экспорте товаров на её основе. Страна, которая первой создаст новую технологию и будет производить товары на её основе, становится экспортёром этих товаров, даже если эта страна не имеет преимущества перед другими странами по остальным факторам производства.	Posner M. International Trade and Technical Change – Oxford Economic Papers, 1961, Vol. P.323-341
Ян Тинберген	Модель гравитации (1962)	теория, согласно которой объем торговли между двумя странами зависит от размера экономики и расстояния между ними.	Tinbergen Jan. Shaping the world economy. Suggestions for an international economic policy. N.Y.: 20 Century Fund, 1962
Джон Хикс	Технический прогресс (1965)	Международная торговля является результатом изменения относительных преимуществ между странами в результате технологических инноваций по стоимости факторов производства, которые могут быть нейтральными, трудосберегающими и капиталосберегающими.	Hicks J. Value and Capital: An Inquiry into the Fundamental Principles of Economic Theory. – Oxford, 1939; Contribution to the Theory of the Trade Cycle. – Oxford, 1950; The Crisis in Keynesian Economics. 1974
Белла Баласса	Внутриотраслевая торговля (1966)	Причиной международной торговли идентичными товарами является их дифференциация потребителем по фирме, марке, стране-производителю или иному признаку.	Balassa B. Tariff Reductions and Trade in Manufactures among Industrial Countries // American Economic Review, 1966. Vol. 56. P. 466-473
Раймон Вернон	Жизненный цикл товара (1966)	Международная торговля и инвестиции происходят в результате прохождения товаров через их жизненный цикл, некоторые из которых требуют экспорта, импорта и инвестиций.	Vernon R. International Investment and International Trade in the Product Cycle // Quarterly Journal of Economics 80. 1966. May. #2. P. 190-207
Пол Кругман	Экономия за счет масштаба (1979)	Международная торговля происходит в результате усилий компаний по снижению издержек производства за счёт расширения рынка сбыта.	Krugman P. Increasing returns, Monopolistic Competition and International Trade // Journal of International Economics 9. P.469-479. Krugman P. Obstfeld M. International Economics: Theory and Policy, Eighth Edition. 2008

Продолжение таблицы 1.

Элханан Хелпман	Несовершенная конкуренция (1981)	теория, согласно которой причиной внутриотраслевой торговли является однородность относительного предложения стран факторами производства в разных отраслях, а причиной межотраслевой торговли — разница в относительном предложении стран факторами производства в различных отраслях.	Helpman E. International trade in the presence of product differentiation, economies of scale and monopolistic competition. <i>Journal of International Economics</i> 11 (1981). P. 305-340. <i>Interest Groups and Trade Policy, with Gene M. Grossman</i> (2002).
Майкл Портер	Конкурентные преимущества (1990)	теория, объясняющая международную торговлю получением конкурентных преимуществ предприятий на мировом рынке.	Porter M. <i>The Competitive Advantage of Nations</i> . Free Press, 1990

Источник: составлено автором

Концепция конкурентных преимуществ получила свое логическое завершение в работах Майкла Портера, который определил, что факторы конкурентного преимущества не статичны, они постоянно меняются. В диссертационной работе отмечается, одним из факторов и механизмов достижения преимущества является региональная интеграция.

В диссертации показано, что теория международной торговли в основном анализирует преимущества на уровне микро- и макроэкономики международной экономики, а мезоуровень мировой экономики, получивший широкое развитие в современных условиях, не получил широкого теоретического обоснования. В частности, в освременной теории преимуществ слабо рассматриваются процессы, возникающие в процессе региональной экономической интеграции при организации регионального (территориального) производства, а также другие возможности, возникающие в условиях интеграции. Кроме того, существующие теории преимуществ носят в большей степени описательный характер, и зачастую защищают интересы развитых стран, тем самым не в полной мере отражая закономерности и тенденции развития открытой экономики развивающихся стран в мировой экономике.

В диссертации сделана попытка дальнейшего научного развития этих теорий и моделей путем дополнения существующих теорий преимуществ добавлением эффекта интеграционного преимущества на «мезоуровне региональной экономической интеграции», как приобретаемого преимущества стран на уровне международной микроэкономики. В отличие от теории сравнительных, факторных и конкурентных преимуществ, теория интеграционного преимущества расширяет пространственную теорию международной торговли выведением преимуществ, которые приобретаются развивающимися странами с открытой экономикой на уровне конкретного интеграционного региона. Эти преимущества носят мезоуровневый характер и достигаются в условиях усиления интеграционных процессов за счет: 1) эффекта «зелёного коридора» при реализации совместных инфраструктурных проектов в виде международных транспортных, коммуникационных и энергетических коридоров; 2) эффекта совместного использования ресурсов приграничных регионов интегрирующихся стран; 3) эффекта компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары в интеграционном мезорегионе (Рисунок 2).

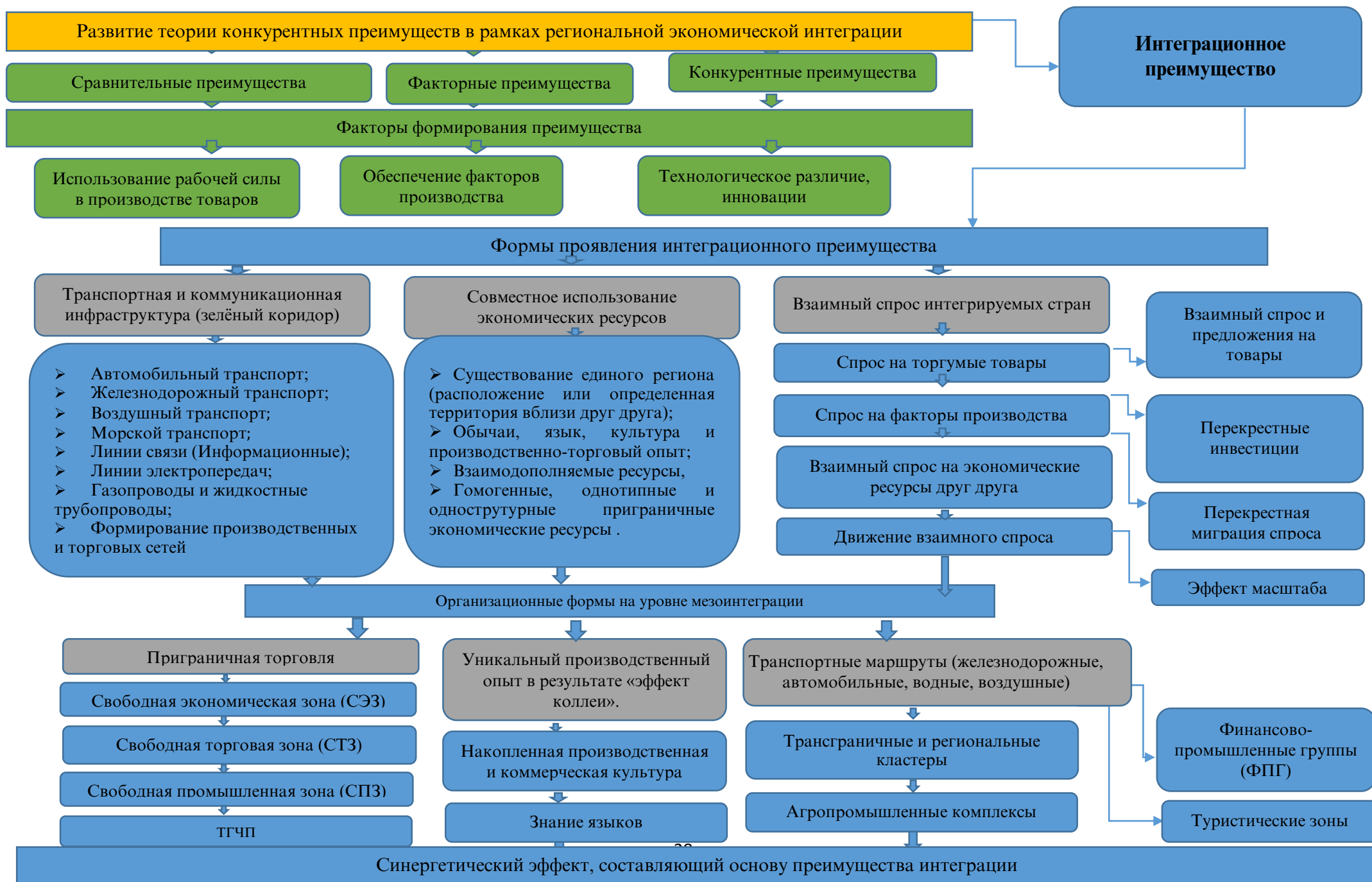


Рисунок 2.- Развитие теории конкурентных преимуществ в условиях региональной экономической интеграции

Источник: Составлено автором

В диссертации такой интеграционный регион (пространство) определяется как «интеграционный мезорегион» и рассматривается как экономическая категория, отражающая предельную склонность регионов стран с открытой экономикой к региональным экономическим интеграционным процессам. Отмечается, что на микроуровне предел интеграционных отношений исследуется на уровне фирм не формируя отрасль, а на макроуровне интеграционные связи рассматриваются в рамках структурной организации общего рынка, таможенного союза, единой валюты, или иначе в рамках линейной пятиэтапной интеграции, предложенных Балласом. При этом за рамками исследования интеграционных отношений остается анализ и изучение экономических взаимосвязей межотраслевого и межрегионального (мезоэкономического) характера, которые формируются в рамках соглашений и переговоров между государствами-членами интеграционной группировки, и которые оказывают положительное влияние на развитие их национальных экономик.

В диссертационном исследовании мезоэкономический уровень интеграционных отношений рассматривается как будущее направление научных дискуссий в теории экономической интеграции, и рассматривается с позиции заключаемых между странами соглашений и контрактов о межсетевом производственном и торговом сотрудничестве, как отражение изменения структуры мировой экономики от «мобильной» к «сетевой», а также в контексте создания широкого формата «интеграционной интеграции» возникающей в современном мире в виде «свободных экономических зон между интеграционными группировками с отдельными государствами», «таможенных союзов вне интеграционных группировок» и «ВТО+», особенно с учетом интересов развивающихся стран с открытой экономикой.

В этом случае, мезоуровень региональной экономической интеграции становится движущей силой интеграционных отношений. В диссертационном исследовании для изучения мезоуровня экономической интеграции (или мезоуровня развития мирового хозяйства) использован метод научной абстракции, позволяющий представить мировое хозяйство, или группу региональных экономических интеграций как единую и цельную экономическую систему с многоуровневыми, многоэлементными и специфическими особенностями. При этом, по мнению автора, успешно функционирующие мезоструктуры мирового хозяйства актуализируют вопросы исследований перехода от бинарного (микро и макро) к тринарному (микро, мезо и макро) анализу мировой экономики, от рыночной ортодоксии к гетеродоксальному (системному) исследованию экономических явлений.

В диссертации показано, что только на уровне мезоэкономики, то есть на уровне «интеграционного мезорегиона», интеграционные отношения становятся крепкими и сложными, а в национальной экономике стран -участниц интеграции появляются новые импульсы к развитию. То есть, пространственные территории и отрасли стран, включаемые в интеграционные связи получают эффект от

интеграционного преимущества и постепенно становятся точками роста в национальной экономике. Примерами их могут быть ФПГ, трансграничные кластеры, ТГЧП и трансграничные производственно-торговые сети, которые устанавливают вертикальные и горизонтальные связи интегрированного производства и торговли, становятся субъектами развития национальной экономики и постепенно становятся самостоятельными субъектами мировой экономики. В результате, пространственная территория стран, включенная в процесс интеграции, формирует успешное экономическое пространство, приобретает синергетический эффект от совместного использования приграничных ресурсов и, в то же время, регионы этого пространства становятся более склонными к интеграционным отношениям.

Так, например, Балтийский регион можно назвать «интеграционным мезорегионом» как возможность развития сферы транспортных услуг, поскольку здесь все государства связаны единым совместным ресурсом - Балтийским морем (Россия, Норвегия, Белоруссия и другие). В этом случае, «интеграционный мезорегион» образует территориальное трансграничное пространство, что приводит к развитию интеграционных отношений, действующих на основе рыночного механизма (например, «треугольники роста» и еврозона в Европе).

Подобная регионализация активно поддерживается Европейским Союзом с целью укрепления внутреннего единства государств-членов Евросоюза. Устранение препятствий в границах между странами позволило приграничным регионам Европы освоить специфические ресурсы приграничных регионов для формирования новых производственных систем, устранить весьма существенные различия в производстве территорий, расположенных по разные стороны Европы, тем самым обеспечить конвергенцию доходов на территориях государств-членов. Такая ситуация хорошо видна на немецко-польской границе, когда трудовые ресурсы польских приграничных территорий используются на предприятиях, расположенных в Германии (как за счет распространения трафика, так и переселения польских граждан в немецкие города).

Посредством реализации проекта Шелкового пути «Один пояс, один путь» КНР пытается организовать мезоэкономическое пространство Азии, Европы и Америки в мире, и таким образом преодолеть проблемы отсталости своих северных регионов. Россия с проектами строительства внутренних и региональных транспортных дорог с Азией и Европой, а также газопроводов в глубь Сибири (Юго-Восток России) и других регионов мира (Европой), соединяет Россию с другими мезоэкономическими пространствами (Транссибирский, Транс-Тихоокеанский, Трансатлантический регионы). Посредством реализации этих проектов Россия обеспечивает развитие федерации, областей и в целом отсталых регионов страны. Транспортно-коммуникационные проекты CAREC в Азиатском регионе могут в дальнейшем создавать подходящее мезоэкономическое пространство и превратить Азию в большой «интеграционный мезорегион». Такие же усилия в мире по созданию

«интеграционных мезорегионов» прослеживаются как в формате Азия+ (то есть 5 стран Азии и Америки, Азии и Японии и др.), так и в деятельности многих стран (как малых открытых экономик, так и больших открытых экономик), что явно свидетельствует об усилении склонности стран и их пространственных регионов к региональным интеракционным процессам.

По мнению автора, методологическая значимость данного исследования состоит в том, что «интеграционный мезорегион» является подсистемой современного мирового хозяйства, и как экономическая категория в теории региональной экономической интеграции раскрывает мезоэкономические отношения, которые выражают современные закономерности развития мирового хозяйства, а именно усиление предельной склонности регионов стран с открытой экономикой в интеграционный процесс. Этот процесс интеграции, в отличие от теории пятиэтапной линейной интеграции Балласа показывает, что материальной базой формирования «интеграционного мезорегиона», как пространственной экономики, составляют транспортные коридоры и механизм совместного использования приграничных ресурсов. Таким образом, «интеграционный мезорегион» формируется между странами или регионами этих стран, которые расположены вдоль транспортно-коммуникационных коридоров, и, следовательно, границы таких коридоров, а не государственные границы, выступают пределом интеграции. В диссертационном исследовании такая интеграция представлена как нелинейная модель экономической интеграции.

Опыт мировой экономики показывает, что поскольку нелинейная экономическая интеграция представляет собой многоэтапный и многоуровневый процесс интеграции (микро, мезо и макро), для мониторинга интеграционного процесса и его эффективности используются разные индексы. Разнообразие набора показателей является выражением того, что каждый интегрированный регион имеет свои особенности (уникальность) и имеет свои цели, задачи и стратегии. Именно поэтому, разработка и анализ показателей экономической интеграции и ее экономической эффективности находятся в центре внимания международных организаций и структур управления региональными экономическими интеграционными группировками.

В диссертации индекс экономической интеграции, который выражается законом гравитации в виде «индекса склонности к интеграции», рассматривается в рамках понятия «предельной склонности регионов стран с открытой экономикой к интеграционному процессу»,. По мнению автора, этот индекс должен состоять из следующих показателей:

- скорость развития внутрирегиональной и межрегиональной торговли;
- темпы развития перекрестных инвестиций внутри региона;
- темпы развития перекрестной миграции рабочей силы внутри интеграционного мезорегиона.

В третьей главе «Интеграционный мезорегион» как нелинейная форма региональной экономической интеграции в современном мировом

хозяйстве», рассматриваются составные элементы мезоуровня в формировании нелинейной региональной экономической интеграции в мировом хозяйстве, анализируется движение внутрирегионального инфраструктурного капитала, как материальной основы формирования и развития «интеграционного мезорегиона», рассматривается компенсационный механизм во внешнеторговой системе, как элемент нелинейного процесса регионального развития, и особенности миграции рабочей силы в рамках современной региональной экономической интеграции.

В современной системе мирохозяйственных отношений инвестиции в инфраструктуру становятся приоритетным направлением интернационализации капитала в условиях глобализации, что способствует ускорению темпов включения регионов и стран мира в глобализационный процесс. Мировая практика выхода стран из финансового кризиса 2008-2009 гг. показала, что крупнейшие страны с каждым годом увеличивали инвестиции в крупные региональные, транснациональные и трансграничные транспортные инфраструктурные проекты, тем самым, формируя и развивая глобальное мезоэкономическое пространство с учетом своих национальных интересов (табл. 2).

Таблица 2. - Инвестиции в инфраструктуру стран мира в период кризиса 2008-2009 гг. и после него

Страна	Инвестиционное направление	Сумма инфраструктурного капитала, в долларах. США	Ее объем в ВВП, в %	Экономический и социальный эффект
США The American Recovery and Reinvestment Act (ARRA)	Дороги и мосты	27,5 млрд.	0,19	В 3-м квартале 2009 года экономический рост составил 1,7% по сравнению со спадом экономики на 6,7% в 1-м квартале. Уровень безработицы в 2017 году достиг докризисного уровня.
	Железные дороги, общественный транспорт	18 млрд.	0,12	
	Реконструкция инфраструктуры связи автомобильных дорог (ШПД),	7,2 млрд.	0,05	
	Инфраструктура управления аэропортами и воздушным транспортом	1,3 млрд.	0,01	
КНР (Китай) Пакет мотивационных мероприятий	Железные дороги, дороги, аэропорты и электроэнергетика	219, 8 млрд.	4,8	Китайской экономике удалось избежать глубокой рецессии. Уже в 2009 году рост ВВП был равен 9,4%, а уровень безработицы не превышал 4,5% за весь период кризиса.
	Развитие инфраструктуры в сельской местности (дороги, электро- и водоснабжение)	54,5 млрд.	1,2	

Продолжение таблицы 2.

Индия Пакет мотивационных мероприятий	Дороги, порты	8,3 млрд.	0,7	Рост ВВП замедлился до 3,1% в 2008 году и увеличился до 7,9% в 2009 году. Уровень безработицы во время кризиса и 10 лет после него находится на уровне 5,3-5,7%.
Канада <i>Canada's Economic Action Plan</i>	Строительство и реконструкция автомобильных, железных дорог, мостов, портов, общественного транспорта. Укрепление объектов жилищной и коммунальной инфраструктуры и школ	11,8 млрд.	0,9	В 2009 году ВВП снизился на 2,9%, а в 2010 году увеличился на 3,1%. В 2017 году уровень безработицы был равен уровню 2007 года (докризисного).
Германия Пакет мотивационных мероприятий	Приоритет был отдан строительству и реконструкции автодорог, ИКТ и образовательной инфраструктуры.	25 млрд.	0,8	Если в 2009 году ВВП снизился до 5,6%, то в 2010 году развитие было обеспечено уже на уровне 4%.

Источник: Инвестиции в инфраструктуру: Рынок проектов и кризис. https://infraone.ru/sites/default/files/analitika/2020/rynok_proektov_v_krizis_infraone_research.pdf), (дата обращения: 08.08.2022).

Как видно из таблицы, в результате реализации проекта American Recovery and Reinvestment Act (ARRA) в США в 3 квартале 2009 года экономический рост составил 1,7% (по сравнению со спадом на 6,7% в 1-ом квартале), а уровень безработицы в 2017 году достиг докризисного уровня.

В диссертации показано, что реализация инфраструктурных проектов в КНР позволило защитить китайскую экономику от глубокой рецессии. Уже в 2009 году рост ВВП был равен 9,4%, а уровень безработицы не превышал 4,5% за весь период кризиса. Такие страны как Индия, Германия и Канада также расширили свои инфраструктурные инвестиции в кризисный и посткризисный периоды, тем самым укрепив интеграционные связи своих пространственных регионов до мезоуровня интеграции в целях снижения негативных последствий глобализации.

Ещё одной тенденцией, которую можно проследить в современном международном движении капитала, является рост инфраструктурного капитала трансграничных проектов и групп региональной экономической интеграции, основой которой являются инвестиции во внутрирегиональную транспортно-коммуникационную инфраструктуру. О такой ситуации свидетельствует рост

объёма взаимных прямых инвестиций в глобальном потоке инвестиций, в рамках сотрудничества стран «Группы двадцати», Трансатлантического торгово-инвестиционного партнёрства (ТТИП) и Транстихоокеанского торгово-инвестиционного партнёрства (ТТП) (на основе Трансатлантического транспортно-коммуникационного проекта), Глобальное экономическое сотрудничество (ГЭС), Азиатско-Тихоокеанское сотрудничество (АТЭС) и БРИКС и т.д. В диссертации отмечается, что прямые инвестиции этих стран направлены не только на формирование внутренней инфраструктуры, но и на развитие глобальной инфраструктуры. Вывоз инфраструктурного капитала этих стран через международные организации направляется в слаборазвитые страны и регионы, и тем самым ускоряя темпы глобализации в мире, что, с одной стороны, способствует развитию собственной страны, а с другой, развитию слаборазвитых стран (табл. 3). Как видно из таблицы, за исключением БРИКС, объем внутрирегиональных прямых инвестиций после мирового финансового кризиса увеличился и составил примерно от 30% до 63%.

Таблица 3. - Импорт иностранного капитала в рамках международных и внутрирегиональных инфраструктурных проектов

2014 год		
Мезорегионы	Импорт ПИИ, млрд. доллар	Объем в глобальном ПИИ, с %
G20	652	51
ТТИП	399	31
АТЭС	669	52
ТТП	353	28
РВЭП	341	27
БРИКС	271	21
2015 год		
G20	926	53
ТТИП	819	46
АТЭС	953	54
ТТП	593	34
РВЭП	330	19
БРИКС	256	15

Источник: Доклад о мировых инвестициях 2016 г. Интернет ресурс. адрес: https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2018_overview_ru.pdf, (дата обращения: 18.07.2022г.)

Рост инфраструктурного капитала (в основном в транспортные коридоры) становится основой развития «интеграционного мезорегиона» также и в Центральной Азии, что доказывает формирование экономического сотрудничества (региональной экономической интеграции) в целях совместного использования приграничных ресурсов. Такая экономическая интеграция создаётся на основе рынка инфраструктурного капитала между странами Центральной Азии, и показывает развитие нелинейной модели экономической интеграции в регионе. Благодаря реализации этих транспортно-коммуникационных проектов страны Центральной Азии ускоряют темпы

глобализации, получают преимущества региональной экономической интеграции и, тем самым, обеспечивают экономическое развитие стран (табл. 4).

Таблица 4. - Региональные транспортные коридоры в Центральной Азии и на Кавказе

Название проекта	Сумма инвестиций, млрд долларов. США.	Охватываемые страны и континенты.
Инициатива «Один пояс, один путь» (ОПОП)	900-8000	Европа, Азия, Африка
Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЕС)	31,5	Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.
Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА)	0,16	Армения, Азербайджан, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Исламская Республика Иран, Молдова, Румыния, Турция, Украина, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, все страны-члены Европейского Союза.
Транзитная железная дорога (ТАЖД)	75,6	Афганистан, Армения, Азербайджан, Бангладеш, Беларусь, Бутан, Бруней, Камбоджа, Китай, Индия, Индонезия, Иран, Казахстан, Лаос, Монголия, Непал, Пакистан, Южная Корея, Россия, Шри-Ланка, Таджикистан, Таиланд, Турция, Туркменистан, Узбекистан и Вьетнам

Источник: ITF (2019[3]), “Enhancing Connectivity and Freight in Central Asia”, International Transport Forum Policy Papers, No. 71, OECD Publishing, Paris. Устойчивая инфраструктура в Центральной Азии: проблемы и возможности. Интернет ресурс. Адрес: <https://www.oecd-ilibrary.org/sites/b079da74/index.html?itemId=/content/component/b079da74-ru>. дата обращения: 05.08.2022.

Из таблицы 6 видно, что Республика Таджикистан участвует практически во всех проектах Центральной Азии и Кавказа, тем самым решая проблему выхода к морю, одновременно становясь транзитной страной. Таким образом, будет реализована стратегическая цель Таджикистана - выйти из коммуникационного тупика и стать транзитной страной. Следует отметить, что в Центральной Азии реализуется проект CASA-1000, в котором Республика Таджикистан участвует в качестве активного государства-члена. Республика Таджикистан в летне-весенний периоды может экспортировать излишки электроэнергии в страны Южной Азии (Пакистан и Индию). При этом, в будущем проект CASA-1000 сформирует региональную экономическую интеграцию этих стран и создаст на основе формирования информационного и энергетического коридора «интеграционный мезорегион». Статистические данные показывают, что инвестиции в транспортную инфраструктуру в

Центральной Азии и на Кавказе (строительство автомобильных и железных дорог) значительно превышают инвестиции в реконструкцию портов и авиалиний.

В Тихоокеанском регионе вместе со Средней Азией и Кавказом, образующими «интеграционный мезорегион» на основе строительства транспортных и коммуникационных дорог с выходом к Тихому океану, необходимый инфраструктурный капитал в совокупности составляет 492 миллиарда долларов США и обеспечивает 6,8% прироста регионального ВВП. Однако с учётом изменения климата, которое иногда может оказывать негативное влияние на рост ВВП и состояние автомобильных и железных дорог в регионе, инвестиционный дефицит может увеличиться до 7,8% регионального ВВП. В настоящее время инвестиции в транспортную инфраструктуру находятся на уровне 4% ВВП, что представляется очень низким показателем. Наибольшая потребность в инвестициях в транспортную инфраструктуру приходится на Тихоокеанский регион, который в базовой оценке составляет 8,2% ВВП, а с учётом изменения климата достигнет 9,1% (таблица 5).

Таблица 5. - Необходимый капитал для строительства и реконструкции транспортно-коммуникационной инфраструктуры регионов в 2015-2030 годах. (млрд долларов США)

Регион	Прогн оз годово го роста ВВП	Базовая оценка			Оценка с учетом изменения климата		
		Необходи мый капитал	Ежегодно	В % ВВП	Необходи мый капитал	Ежегодно	В % ВВП
Средняя Азия и Кавказ	3,1	492	33	6,8	556	38	7,8
Включая:							
Восточная Азия	5,1	13 781	919	4,5	16 062	1 071	5,2
Южная Азия	6,5	5 447	365	7,6	6 347	423	8,8
Юго- Восточная Азия	5,1	2 759	184	5,0	3 147	210	5,7
Тихоокеанск ий регион	3,1	42	2,8	8,2	46	3,1	9,1
Вся Азия и Тихоокеански й регион	5,3	22 551	1 503	5,1	26 166	1 744	5,9

Источник: ADB (2017[2])(2017), *Meeting Asia's Infrastructure Needs*, Asian Development Bank, Manila, <https://www.adb.org/sites/default/files/publication/227496/special-report-infrastructure.pdf> (дата обращения: 22.10.2022 г.)

Исследования, проведенные международными консалтинговыми корпорациями (McKinsey, The Boston Consulting Group и др.) и институтов развития (Всемирный банк и ОЭСР) показывают, что спрос на развитие мировой инфраструктуры продолжает расти, а дефицит финансирования составляет около 2 трлн. долларов США.

Таким образом, анализ, проведенный в диссертационном исследовании, показывает, что инфраструктурные инвестиции, которые постепенно превращаются в производственные и торговые инвестиции в рамках региональных экономических интеграционных группировок, являются наиболее эффективным направлением движения капитала в мировой экономике, и ускоряют процесс нелинейной интеграции. Данная ситуация демонстрирует не только тенденцию роста инвестиций развитых стран в развивающиеся страны, но и взаимные инвестиции между странами мира, приобретающие характер интеграции (преимущественно развивающихся стран) в системе движения иностранного капитала.

С точки зрения экономической теории важным является теоретическое положение о том, что взаимные инвестиции и инфраструктурные инвестиции в рамках «интеграционного мезорегиона» усиливают процесс интернационализации общественного фактора (капитала) развивающихся стран, и ускоряют темпы глобализации национальной экономик этих стран. С точки зрения диалектической теории развития, взаимные внутрирегиональные и инфраструктурные инвестиции становятся точкой бифуркации межрегиональных интеграционных отношений и создают фундаментальные изменения в направлении эффективного использования и безконфликтного управления приграничными экономическими ресурсами, как механизма разрешения внутренних противоречий интеграционных процессов.

Компенсационный механизм сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары во внешнеторговой системе в виде целевой (точечной) торговли, в диссертации рассматривается как элемент нелинейного процесса региональной экономической интеграции, и отмечается, что развитие торговли тесно связано с существованием торговых путей, а современные тенденции развития торговли сильно зависят от концепции международных транспортных коридоров (МТК). То есть стремление развивать морские пути (например, морской транспорт) и международную торговлю исторически были взаимозависимы. Одной из таких тенденций является контейнеризация водного транспорта, которая способствовала развитию международной торговли на 790% в 1962-1990 гг. Для сравнения, двусторонние торговые соглашения обеспечили 45%, а членство в ВТО – 285% развития международной торговли.

Экономическая история показывает, что еще в XI-XV веках основным морским торговым путем был Северный путь, соединявший Восточную Европу и Западную Европу через Балтийское и Северное моря. Эта морская торговля находилась под контролем немецких купцов с севера Германии. Между странами Восточной Европы и Западной Европы установилась главным образом точечная

торговля, то есть торговля зерном, животными, шкурами, шерстью, сливками, шерстяными тканями, оленями и металлическими орудиями. Структура торгуемых товаров показывает, что эта торговля удовлетворяла потребности местных потребителей и промышленных производителей, и была очень нужна Европе, несмотря на то, что прибыль от этой торговли составляла 5-8%. Сравнительно небольшая прибыль компенсировалась увеличением объемов торговли и безопасностью от морских пиратов. То есть, торговля удовлетворяла нужды населения, а не была направлена на обогащение страны, как утверждает теория меркантилистов, и была точечной.

По мнению автора, целевая, или точечная торговля - это форма торговли, не ограничивающаяся рыночными спросами и предложениями, а ее суть заключается в обеспечении внутренних потребностей страны посредством поставок отечественных товаров странам-участницам региональной интеграции.

В диссертации анализируются особенности внешней трудовой миграции в рамках «интеграционного мезорегиона» и отмечается, что в результате глобализации и регионализации на мировом уровне активность трудовой миграции вновь усилилась. Этот рост особенно усилился в рамках региональных и межрегиональных экономических интеграционных отношений накануне мирового финансово-экономического кризиса 2007-2009 гг. и имеет специфические особенности (табл. 6)

Таблица 6. - Доля «перекрестной трудовой миграции» между регионами, в %

Регионы, принимающие мигрантов	Регионы-экспортеры трудовых мигрантов						
	Африка	Азия	Европа	Латинская Америка	Северная Америка	Северный полюс	Все
Африка	52,6	2,5	28,8	0,2	4,9	0,9	100
Азия	1,7	54,7	24,5	0,5	16,4	2,2	100
Европа	2,5	16,0	59,0	2,5	15,4	4,6	100
Латинская Америка	1,1	5,1	10,3	13,4	69,8	0,3	100
Северная Америка	2,2	14,7	23,6	21,0	34,9	3,7	100
Северный полюс	1,4	8,7	20,1	0,6	22,5	46,7	100

Источник: Отчёт о человеческом развитии, 2009, ПРООН. М., 2010. С. 150

Из таблицы видно, что трудовая миграция приобретает все более внутрирегиональный характер. Если доля трудовых мигрантов из Африки в регионы Азии составила 12,5%, Европы-12,5%, Северной и Южной Америки - 5,1% и Океании-0,9%, то внутрирегиональная миграция составила 52,6%, что свидетельствует о формировании “перекрестного” рынка труда в регионе. Такую ситуацию можно наблюдать во всех регионах мира, в том числе в Азиатском регионе, где в последние годы с вступлением в интеграционный процесс Индии и Китая, набирают обороты региональные экономические интеграционные группировки, и в определенной степени формируется “перекрестный” рынок

труда. Из общего числа трудовых мигрантов в регионе 54,7% выбирают страны внутри региона и работают и действуют в этих странах.

Следует отметить, что Азиатский регион выступает на международной арене как группа стран с избыточными трудовыми ресурсами. Трудовая миграция между странами этого региона и других регионов происходит взаимно. Китай инвестирует в страны Азии, имеющие избыточную рабочую силу и, вместе с тем, он использует свою рабочую силу в реализации своих инвестиционных проектов и таким образом обеспечивает рабочими местами своих мигрантов. Другие страны региона, такие как Южная Корея, Сингапур, Тайвань и Япония, экспортируют технологии и направляют своих специалистов в Китай для организации работы и обучения. Таким образом, государства становятся как экспортерами, так и импортерами рабочей силы, то есть происходит «взаимная, перекрестная трудовая миграция» внутри регионов.

В четвертой главе «Открытая экономика Республики Таджикистан и ее проекция на теорию эффекта «интеграционного мезорегиона» показано современное состояние открытой экономики и развитие внешней торговли в Республике Таджикистан, международная миграция рабочей силы и привлечение капитала и технологий в экономику страны в современных условиях региональной интеграции. Обосновано формирование «интеграционного мезорегиона» как современного механизма формирования инвестиционной среды для привлечения иностранных инвестиций в страну и ее регионы, реализации экспортноориентированной и импортозамещающей политики, а также направления диверсификация трудовой миграции в открытой экономике Республики Таджикистан.

Республика Таджикистан в своей внешнеэкономической деятельности следует «политике открытых дверей» и является активным членом международных финансово-экономических организаций и региональных групп экономической интеграции. Сегодня республика установила дипломатические отношения с более чем 160 странами мира и торговые отношения с 110 странами мира. Главной целью развития этих отношений является реализация экспортного потенциала страны и, соответственно, производство импортозамещающей продукции.

В диссертации отмечается, что в настоящее время реализация экспортного потенциала Республики Таджикистан осуществляется на основе абсолютного и относительного преимущества: - экспорт сырья и производство товаров с использованием дешевой рабочей силы, что снижает роль внешнеэкономической деятельности в развитии национальной экономики страны, и не способствует развитию конкурентоспособности страны. В составе экспортных товаров преобладает объем промышленных товаров с низкой степенью обработки и страна является нетто-импортером машин, оборудования и нефтепродуктов .

В диссертационной работе рассмотрен процесс влияния региональных экономических интеграционных группировок, членом которых является Таджикистан, на развитие точечной торговли и показано, что из-за слабого

развития промышленности, торговля страны с странами-членами СНГ представляет собой главным образом обмен сырьем, а вот роль ЭКО и стран ШОС возрастает в обеспечении внутренних потребностей страны в продуктах питания, одежды и товаров легкой промышленности. Именно поэтому объем внешнеторгового оборота с региональными интеграционными организациями ЭКО и ШОС из года в год увеличивается, при этом КНР стабилизирует свои позиции в качестве стратегического торгового партнера (таблица 7)

Таблица 7. - Внешнеторговый оборот РТ в рамках региональной экономической интеграции

Показатель	2005	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Внешнеторговый оборот со странами СНГ (млн. долларов)								
Внешнеторговый оборот	1042,2	2045,4	1968,0	2089,9	2348,3	2521,1	2357,9	3120,1
Экспорт	177,9	226,7	294,4	430,7	530,3	449,9	289,4	574,7
Импорт	864,3	1818,7	1673,6	1656,2	1818,0	2071,3	2068,4	2545,4
Баланс	-686,4	-1592	-1379,2	-1225,5	-1287,7	-1621,4	-1779	-1970,7
Внешнеторговый оборот со странами ЭКО (млн. долларов)								
Внешнеторговый оборот	850,9	1611,9	1437,8	1639,1	1875	1988,1	1775,6	2308,4
Экспорт	282,5	536,4	555,3	757,3	853,8	762,1	541,7	862,4
Импорт	546,5	1052,5	852,2	865,4	1011,1	1225,8	1227,5	1445,8
Баланс	-264	-516,1	-296,9	-108,1	-157,3	-463,7	-685,1	-583,4
Внешнеторговый оборот со странами ШОС (млн. долларов США)								
Внешнеторговый оборот	872,2	2710,9	2748,3	2583,9	2924,4	3169	2849,9	4120,3
Экспорт	172,6	271,4	364,3	476,8	591,7	511,7	344,2	781,7
Импорт	693	2456,5	2407,3	2129,9	2352,9	2657	2505,7	3338,9
Баланс	-520,4	-2185,1	-2043	-	-1761,2	-2145,3	-	-2557,2
				1653,1			2161,5	

Источник: Статистический сборник Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан: Таджикистан: 20 лет государственной независимости. Душанбе. 2011. С. 560-565.; Таджикистан: 30 лет государственной независимости. Душанбе. 2021. С. 507- 610. Внешнеэкономическая деятельность Республики Таджикистан. В соответствующие годы. - Душанбе, АПРТ, 1995-2022 гг.

Анализ таблицы показывает, что в рамках ШОС и ЭКО Республика Таджикистан имеет огромный потенциал развития торговых отношений, и в перспективе при реализации инфраструктурных проектов (особенно создание мультимодальных логистических центров) может обеспечить эффект компенсации спроса и предложения на торгуемые товары в системе внешней торговли страны.

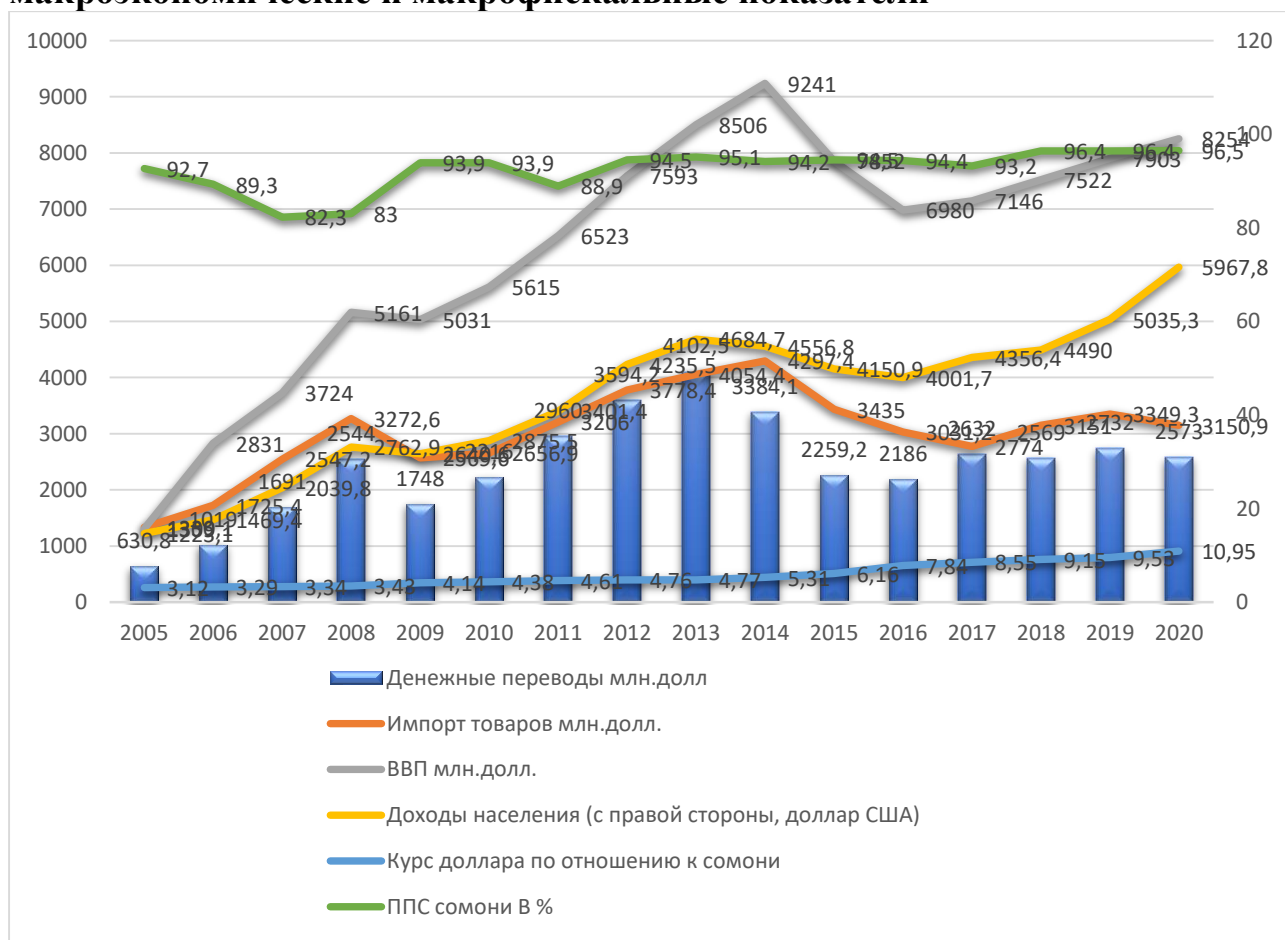
Внешняя трудовая миграция в открытой экономике Республики Таджикистан, как форма экспорта такого общественного фактора как рабочая сила, увеличивается с каждым годом и компенсирует дефицит текущего счета платежного баланса страны и другие социально-экономические макропоказатели страны. Как показывает диаграмма 2, такие показатели как рост

ВВП, импорт, доходы населения, а также устойчивость покупательной способности национальной валюты - сомони и её курс, во многом зависят от объема денежных переводов трудовых мигрантов.

Однако, анализ показывает, что поток трудовой миграции из Республики Таджикистан в основном направляется в Российскую Федерацию и Казахстан. Поток миграция в Россию в основном формируется на основе институциональных норм (знание языка, культуры, прежние исторические связи и др.) и подвержена процессу «эффекта колеи». Эффект «интеграционного преимущества» в этом процессе международных отношений пока не проявился, то есть не встречается “взаимная (перекрёстная) миграция” в рамках СНГ.

Положительно оценив роль денежных переводов трудовых мигрантов в социально-экономическом развитии страны автор отмечает, что в будущем с целью эффективного использования этого общественного фактора национальной экономики страны, в политике внешней трудовой миграции следует уделять больше внимания ее диверсификации и механизму превращения денежных переводов мигрантов в инвестиции.

Диаграмма 1. - Трудовая миграция и её влияние на макроэкономические и макрофискальные показатели



Источник: Статистический сборник Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан: Таджикистан: 20 лет государственной независимости. Душанбе. 2011. С. 560-565.; Таджикистан: 30 лет государственной независимости. Душанбе. 2021. С. 507- 610. Внешнеэкономическая деятельность Республики Таджикистан. В соответствующие годы. - Душанбе, АПРТ, 1995-2022 гг.

Анализируя тенденции привлечения иностранных инвестиций и технологий в открытую экономику Республики Таджикистан, в диссертации отмечается, что в современных условиях развития мирового хозяйства Таджикистан является страной нетто импортером (реципиентом) инвестиций в системе международных инвестиционных потоков, и от привлечения иностранных инвестиций также тесно зависит развитие макроэкономических показателей и особенно реализация стратегических целей развития страны (табл. 8).

Таблица 8. - Социально-экономические показатели Таджикистана в 2006-2021 гг.

Годы	Инвестиции всего, млн долл.	ПИИ, млн долларов	Другие виды инвестиций, млн. долл.	ВВП млн долл.	Денежны е доходы населени я. млн. сом	Средняя зарботн ая плата, сомони	Численност ь работников, тыс. чел
2006	504,7	385,2	119,6	2828	1464	352	2137
2007	860,6	388,4	472,2	3766	2063	474	2150
2008	989,3	425,6	563,6	5208	2787	675	2168
2009	383,1	89,4	293,8	5031	2666	686	2219
2010	459,2	230,9	228,2	5654	3082	809	2233
2011	325,5	161,4	164,1	6537	3519	959	2249
2012	746,4	391,3	355,1	7694	4289	1166	2291
2013	1011,9	341,1	670,8	8622	4754	1458	2307
2014	909,3	377,4	531,8	9307	4938	1654	2325
2015	977,8	470,9	506,9	7858	4196	1426	2381
2016	842,7	434,2	408,5	6983	3543	1228	2385
2017	1100,4	354,5	745,9	7146	37246	1338	2407
2018	644,4	326,8	317,7	7523	41084	1348	2426
2019	607,1	345,9	261,2	7904	47986	1401	2463
2020	428,5	162,5	265,4	8014	65374	1350	2506
2021	718,3	342,2	376,0	8573	80509	1363	2534

Источник: Статистический сборник Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан: Таджикистан: 20 лет государственной независимости. Душанбе. 2011. С. 560-565.; Таджикистан: 30 лет государственной независимости. Душанбе. 2021. С. 507- 610. Внешнеэкономическая деятельность Республики Таджикистан. В соответствующие годы. - Душанбе, АОПЖТ, 1995-2022 гг.

В диссертационном исследовании с использованием эконометрического метода анализа в частности, показано, что приток иностранных инвестиций непосредственно влияет на социально-экономическое развитие регионов страны, что характеризует определенный уровень мезоуровневого анализа и склонность территориальных образований к региональной интеграции (таблица 9).

Таблица 9. – Регрессионная модель оценки ВРП Согдийской и Хатлонской областей и и города Душанбе в зависимости от ВТО и притока ПИИ

Регионы	Тип модели	Статистическое описание модели		
		Качество	Надежность	Стандартная ошибка
Хатлонская область	$CRP_x = 4,1255 \cdot ГСХ + 0,7112 \cdot ПИИ$	$R^2 = 0,941$	$DW = 2,031$	$\bar{A} = 3,2\%$
Согдийская область	$CRP_c = 728,5147 + 0,6141 \cdot ВТО + 0,3511 \cdot ПИИ$	$R^2 = 0,919$	$DW = 1,149$	$\bar{A} = 3,5\%$
г. Душанбе	$CRP_d = 842,0581 + 0,8739 \cdot ВТО + 1,0356 \cdot ПИИ$	$R^2 = 0,805$	$DW = 1,864$	$\bar{A} = 4,6\%$

Примечание: СРП - совокупный региональный продукт, ВТО - внешнеторговый оборот, ПИИ - прямые иностранные инвестиции, R^2 - коэффициент детерминации, DW - критерий Дурбина-Уотсона, \bar{A} - средняя ошибка модели (аппроксиматсия).

Результаты регрессионного анализа показывают, что при увеличении ВТО на одну единицу в Согдийской и Хатлонской областях и городе Душанбе, и сохранения объема ПИИ неизменным, общий средний ВРП этих регионов увеличивается, соответственно, на 4,1255, 0,6141 и 0,8739 единиц. Также, в случае увеличения на одну единицу ПИИ в Согдийской и Хатлонской областях и городе Душанбе, и сохранения неизменным ВТО, в среднем ВРП по этим регионам увеличится, соответственно, на 0,7112, 0,3511 и 1,0356 единиц.

Анализ динамики и географической структуры притока иностранных инвестиций в РТ показывает, что постепенно возрастает роль страны-членов региональной экономической интеграции, в который РТ является членом, и в сфере инвестирования ключевое место занимают инфраструктурные проекты, что свидетельствует о эффекте интеграционного преимущества в системе формирования благоприятного инвестиционного климата в стране (табл. 10).

Таблица 10. - Динамика и географическая структура иностранных инвестиций в экономику РТ в 2007- и на начало 2022 гг.

	Иностранные инвестиции (общие) миллион долларов	Относительно общего объема (%)	Направления инвестиций
Республика Таджикистан, всего: включая;	11023,7	100	
КНР	3252,2	29,5	Связь, строительство, финансовые услуги, геологические исследования и добыча полезных ископаемых, промышленность, монтаж технического оборудования и т.д.
РФ	1648,1	15,0	Связь, строительство, финансовые услуги, геологические исследования и горное дело, промышленность, энергетика, туризм, здравоохранение и т.д.

Продолжение таблицы 10.

США	712,8	6,5	Связь, финансовые услуги, образование, сельское хозяйство, здравоохранение, укрепление берегов, строительство, геологические исследования и добыча полезных ископаемых и т. д.
Великобритания	714,6	6,6	Геологическое изучение и добыча полезных ископаемых, строительство, финансовые услуги, промышленность, торговля.
Казахстан	585,7	5,3	Геологическое изучение и добыча полезных ископаемых, строительство, финансовые услуги, промышленность, торговля.
Филиппины	581,7	5,3	Сельское хозяйство, дорожное строительство, финансовые услуги, монтаж технического оборудования, государственное управление, образование, здравоохранение и т.д.
Люксембург	461,8	4,2	Финансовые услуги
Иран	314,4	2,9	Промышленность, строительство, финансовые услуги, торговля
Саудовская Аравия	288	2,6	финансовые услуги, промышленность, строительство и торговля.
Азербайджанцы	242,0	2,3	Финансовые услуги
Австрия	254,8	2,3	финансовые услуги, монтаж технического оборудования.
Кипр	237,8	2,2	Строительство, туризм и торговля
Объединенные Арабские Эмираты	204,5	1,9	Финансовые услуги, геологические исследования и горнодобывающая промышленность, строительство, туризм и торговля
Турция	221,7	2	Финансовые услуги, строительство, промышленность и торговля
Германия	197,2	1,8	Финансовые услуги
Швейцария	204,5	1,9	Финансовые услуги
Франция	125,8	1,1	Финансовые услуги, промышленность и торговля
Другие страны	765,2	6,9	

Источник: По оперативным данным Министерства финансов РТ и Агентства по статистике при Правительстве РТ.

С точки зрения движения капитала внутри Центрально-Азиатского региона, приток прямых иностранных инвестиций КНР в Республику Таджикистан в основном начался в 2007 году, и как видно из этой таблицы, в начале 2022 года их объем составил 74,02% от общего объема накопленных прямых иностранных инвестиций в стране. В целом, за 2007-2021 годы более 65 стран мира вложили иностранный капитал в экономику Республики Таджикистан, большая часть из которых является инвестициями КНР (3252 млн долларов США) или 29,5%.

Как видно из таблицы 13, отрасли в которые инвестирует КНР и большинство стран, в основном ориентированы на такие сектора, как

транспортный сектор и телекоммуникации, промышленность и добыча полезных ископаемых, а также ремонт и монтаж технологического оборудования. По данным Министерства финансов РТ по состоянию на 1 апреля 2020 года долг Республики Таджикистан перед КНР составлял 1582,8 миллиона долларов, средства которого были направлены для реализации 18 проектов в рамках заключенных соглашений. Из них энергетический сектор - 9 кредитных соглашений на сумму 613,86 долларов США, транспортный сектор - 7 кредитных соглашений на сумму 880,43 долларов США и сектор промышленности - 2 кредитных соглашения на сумму 88,5 млн. долларов США. Российская Федерация и Казахстан также играют важную роль в процессе инвестиций в Республику Таджикистан. В структуре их инвестиций приоритетными секторами являются коммуникации, энергетика и транспорт. Такая инвестиционная тенденция в Республике Таджикистан показывает, что основной инвестиционный потенциал находится в сферах связи, транспорта, промышленности, энергетике, туризма, и горнодобывающей промышленности. Эта тенденция повышает роль развивающихся стран, в том числе Таджикистана, в региональных инвестициях мезоуровневого характера и представляет собой показатель формирования «интеграционного мезорегиона», где инфраструктурный капитал является первым шагом для более глубокой и широкой интеграции.

В пятой главе «Приоритетные направления и формы проявления региональных интеграционных преимуществ открытой экономики Республики Таджикистан в современных условиях», с учётом факторов и экономических ресурсов Республики Таджикистан, рассмотрены институциональные основы формирования и развития «интеграционных мезорегионов» с участием Республики Таджикистан. Участие Республики Таджикистан в региональных и международных инвестиционных проектах рассматривается как механизм реализации региональных конкурентных преимуществ, а укрепление торговых отношений страны в рамках «интеграционного мезорегиона» обосновано как компенсационный механизм сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары.

В данной главе отмечается, что на современном этапе развития, который характеризуется серьёзными внешними угрозами и внешним влиянием, возрастает роль институтов в формировании и реализации конкурентных преимуществ регионов с интеграционным потенциалом. Опыт глобальных и региональных интегрированных структур показывает, что существующие природные, экономические, социально-технологические преимущества усиливаются посредством эффективного функционирования институтов, которые играют ключевую роль в развитии интеграционных процессов на региональном уровне. Поэтому исследование институциональных основ формирования и развития конкурентных преимуществ имеет важное значение в расширении региональных интеграционных процессов.

В диссертации отмечается, что формирование «интеграционного мезорегиона», который характеризуется процессом нелинейной интеграции, зависит от конкретной институциональной среды и отличается от институтов, организуемых на макро-и микроуровнях региональной интеграции. Дело в том, что институциональными основами формирования «интеграционного мезорегиона» являются интеграционные отношения определенного участка границы или региона страны (территории, пространства), отдельного сектора экономики страны, которые формирует особые правила и поведение. Региональная экономическая интеграция на уровне этого региона (мезорегиона) представляет собой межгосударственный подход к совместному использованию приграничных и трансграничных ресурсов. Этот мезорегион может включать в себя несколько административных единиц управления страной, которые формируют интеграционные отношения с регионом или другой страной для совместного использования общего экономического ресурса, и действуют в рамках единой системы управления.

В диссертации на основе наличия институциональных основ и элементов регионального потенциала для развития мезоинтеграции в регионе, предложена концептуально-логическая схема, включающая основные элементы развития интеграционного процесса на региональном уровне, (рис. 3).



Рисунок 3. - Элементы интегрирующиеся в «интеграционный мезорегион»
Источник: составлено автором

Предложенная схема показывает, что развитие мезоинтеграции на основе регионального потенциала базируется, прежде всего, на существовании официальных институтов, т.е. нормативно-правовой базы, органов межгосударственного управления и принятых правил и процедур, которые формируются и развиваются на основе природных, экономических, инфраструктурных и институциональных возможностей. Поэтому в процессе институциональной поддержки развития нелинейной региональной интеграции, наличие материального потенциала для совместного использования выступает главным условием.

Кроме того, в рамках интегрированного региона на мезоэкономическом уровне, повышается внимание к развитию человеческих ресурсов как основного фактора модернизации, развитию инновационного сотрудничества между регионами на основе выявления точек интеграционного развития, формирования инновационной инфраструктуры (организация технопарков, индустриальных парков, технологических платформ) и др., которые считаются характерной чертой становления и развития процесса мезоэкономической интеграции.

В диссертации отмечается, что опыт стран мировой экономики показывает, что для формирования «интеграционного мезорегиона» широко используется механизм трансграничного государственно-частного партнёрства (ТГЧП). По сравнению с Межгосударственными соглашениями и Консорциумами, которые подписываются для формирования отношений межрегиональной интеграции, механизм ТГЧП эффективен тем, что позволяет совместно использовать финансовые ресурсы региона, страны и частного сектора для развития инфраструктуры «интеграционного мезорегиона». В результате интеграции финансовых ресурсов разных уровней создаётся синергетический эффект использования экономических ресурсов, который не мог быть дан эффект при реализации данного проекта на национальном уровне. Таким образом, как отмечается в диссертации, процесс интеграции развивает отстающие механизмы рыночной экономики в конкретном регионе страны, и для выполнения взаимных обязательств необходимо осуществлять финансирование или строительство и реконструкцию закреплённой территории в установленные сроки и качественно, что способствует экономическому развитию страны и ее регионов, и оказывает свой диффузионный эффект на другие территории страны.

В целом, анализ функционирующих ТГЧП в различных регионах мира показывает, что эффективность ТГЧП заключается в том, что в результате его реализации в направлении трансграничной инфраструктуры, повышается уровень зависимости стран от инфраструктуры друг друга, и такая форма формирования интеграционных отношений работает по принципу «бумеранга». Каждая полезная инициатива на благо другой страны приводит к выгоде своей страны, или наоборот. В то же время эффективность ТГЧП можно увидеть в том, что оно создаёт «особую интегрированную зону», некую экономическую территорию, состоящую из отдельных участков границы отдельных стран, создавая тем самым здоровое производственное и торговое пространство, что, в

свою очередь, привлекает все больше иностранного и отечественного капитала в регион или страну. Конечно, в результате увеличения инвестиций в регион будут поступать новые технологии, повысится уровень производительности труда и, соответственно, расширится налоговая база региона.

По мнению автора, развитие институциональных основ формирования «интеграционного мезорегиона» в регионе должно осуществляться по следующим принципам (рис. 4).

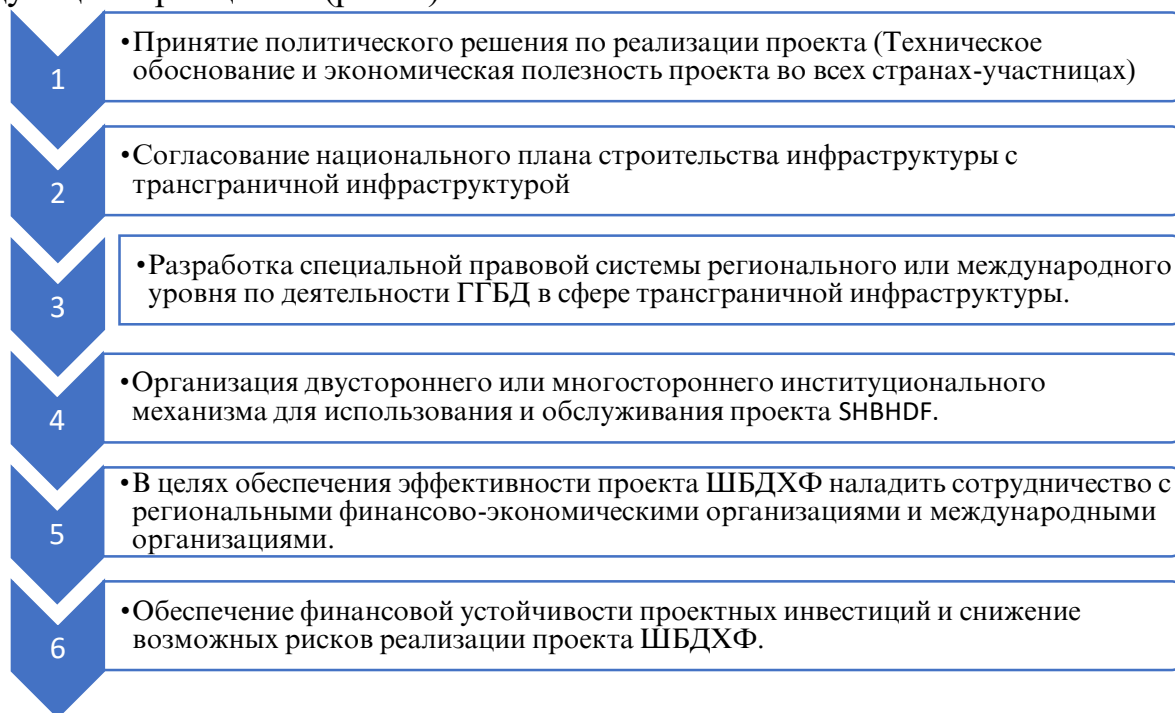


Рисунок 4. – Принципы формирования «интеграционного мезорегиона».

Источник: составлено автором

Относительно участия Республики Таджикистан в реализации региональных и международных проектов, как механизма обеспечения региональных конкурентных преимуществ, в диссертации отмечается, что Республика Таджикистан обладает богатыми природными, водно-энергетическими ресурсами для развития туризма и рекреации, производства экологически чистой сельскохозяйственной продукции, и особенно транзитного потенциала, что может стать фактором региональной интеграции и участия страны и ее регионов в процессе глобализации. По водно-энергетическому потенциалу, транзитным и туристско-рекреационным ресурсам Республика Таджикистан имеет приоритет перед другими странами региона, и в настоящее время использование этих ресурсов находится на разных уровнях. В целях полного использования преимуществ географического положения Республики Таджикистан в Центральной и Южной Азии, и усиления её роли на региональном рынке транспортных услуг, необходимо формировать и планомерно развивать национальные участки автомобильно-транспортных коридоров.

Следует отметить, что Республика Таджикистан подписала 39 соглашений с 9 странами СНГ и 7 странами Центральной Азии и Европы, а также 27

соглашений с международными организациями, и официально присоединилась к девяти международным конвенциям и соглашениям, связанных с транспортировкой и грузоперевозками. Таджикистан участвует во всех региональных транспортных проектах, и посредством реализации этих проектов страна может ещё больше расширить и укрепить свои интеграционные связи со странами отдельных регионов мира.

В диссертации отмечается, что наряду с формированием транспортных коридоров, программа CAREC, например, также поддерживает расширение энергетического сектора Таджикистана, что необходимо для ускорения процесса модернизации промышленности страны. Энергетические проекты этой программы в Таджикистане направлены на преобразование устаревших линий электропередачи, часть из которых была построена ещё в советское время. Целью развития энергетики является обеспечение постоянного доступа населения и субъектов предпринимательства к энергоресурсам страны, а также строительства новых трансграничных линий электропередачи, которые позволят экспортировать сезонные излишки электроэнергии в соседние страны. Основная цель программы CAREC – создать Большую Евразию путём соединения людей и рынков из Китая с Азербайджаном, Кавказом, а затем с Европой, а через Казахстан – с морскими портами Пакистана и за его пределами. Принимая во внимание прохождение через территорию Таджикистана длинных автомагистралей и прохождение четырёх транспортных коридоров CAREC (из шести запланированных коридоров) через Таджикистан, можно отметить, что страна находится в центре реализации данного проекта и должна сыграть ключевую роль в решении этой проблемы.

Следует отметить, что в рамках проекта «Один пояс – Один путь» Республика Таджикистан станет транзитной страной в Азии и одновременно будет иметь доступ к морским портам (рисунок 5).

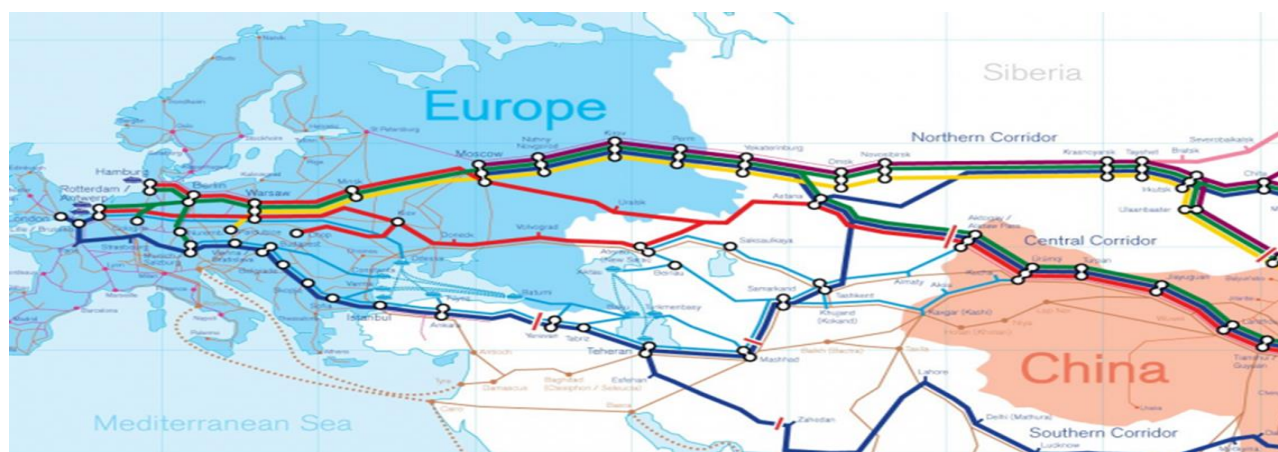


Рисунок 5.- Проект «Один пояс-Один путь».

Источник: Электронный ресурс: <https://podrobno.uz/cat/uzbekistan-i-kitay-klyuchi-ot-budushchego/vpered-v-budushchee-initsiativa-odin-pooya/>, (дата обращения: 11.04.2022).

Ещё одним фактором, который может повысить уровень региональной интеграции Республики Таджикистан с соседними странами и создать

«интеграционный мезорегион», являются водные и энергетические ресурсы страны. В настоящее время, формирование «интеграционного мезорегиона» инициировано странами Таджикистан и Кыргызстан совместно с Всемирным банком, посредством реализации проекта CASA-1000, который ежегодно может приносить доход в бюджет страны от 250 млн. доллар до 370 млн. долларов США. Данный проект предусматривает возможность экспорта гидроэлектроэнергии из Кыргызстана и Таджикистана в Пакистан и далее в Индию и другие страны Южной Азии в сезон избыточного расхода воды в Таджикистане и Кыргызстане (летом и весной). Благодаря проекту CASA-1000, который является одновременно сетью передачи электроэнергии и сетью Интернет, возможно обеспечение преимущества интеграции для стран Южной и Восточной Азии. Строительство ГЭС на реках Пяндж и Зарафшан выступает средством интеграции нашей страны с Республикой Узбекистан и Афганистаном, и эти проекты уже рассматриваются.

Автор отмечает, что фактором формирования «интеграционного мезорегиона» со стороны Таджикистана выступает реализация международных транспортно–инфраструктурных, коммуникационных, энергетических проектов и наличие водно–энергетических и туристско-рекреационных потенциалов, а также тенденция преобладания импорта над экспортом товаров и нехватка иностранного капитала в Республике Таджикистан. Это, в свою очередь, свидетельствует о предельной склонности городов и районов страны, которые располагаются вдоль международных и региональных транспортно-коммуникационных коридоров (Душанбе, Вахдат, Файзобод, Нуробод, Турсунзода, Айни, Бохтар, Дангара, Кулоб, Кургонтеппа, Джиргатол, Лахш, Дусты, Нижний Пяндж, Кулма, Карокурум, Шикэф, Ишкошим, Худжанд, Конибодом и др) к процессу мезоуровневой региональной экономической интеграции.

Усиление торговых отношений в рамках «интеграционного мезорегиона» в диссертации проанализировано с точки зрения механизма эффекта компенсационного сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары, и сделан вывод о слабом присутствии элементов целевой (точечной) торговли между странами. К тому же, наблюдаемое сегодня снижение цен на экспортные товары нашей страны, а также высокий уровень затрат на транспортные услуги (которые большей частью импортируются), уменьшают доходы от экспорта и, следовательно, экспортные доходы не могут покрывать расходы по импорту, что приводит к ухудшению условий торговли. В этом отношении развитие сети экспорта транспортных услуг в стране становится важным условием приобретения интеграционных преимуществ. Согласно исследования проведённых в рамках проекта «Один пояс- Один путь», интеграционный эффект торгового потенциала только стран Центральной Азии в процессе трансформации транспортных коридоров в так называемые «зелёные» и «экономические» коридоры в рамках этого проекта, может увеличиться в 2021 году от ожидаемых 16,5 млрд. долл. до 29 млрд. долл. В

частности, согласно прогнозу развития экспорта стран Центральной Азии на основе гравитационной модели, он может достичь 14,5 млрд. долл.

В целом, диссертационное исследование показало, что внутри «интеграционного мезорегиона», в который страна входит в результате реализации региональных и международных транспортно-коммуникационных инфраструктурных проектов, эффект «интеграционного преимущества» достигаемый за счёт географической и структурной диверсификации внешней торговли Республики Таджикистан в виде целевой (точечной) торговли, когда в обмен на экспорт экологически чистой плодоовощной продукции, товаров строительной индустрии (соль, сульфат, раствор, драгоценные камни, гипс, цемент, строительные краски, сурьма, висмут, глина, стекло) и изделия из них и др.), продукции лёгкой промышленности (одежда, обувь, ковры и др.), товаров химической и фармацевтической промышленности, а также услуг транспорта, связи и туризма, могут импортироваться современные производственные и инновационные технологии и оборудование и др., в перспективе будет происходить ускорение процесса реализации стратегических целей развития страны.

Заключение

Проведенное диссертационное исследование позволяет дать ряд теоретических заключений, выводов и практических рекомендаций:

1. Усиление открытости национальной экономики — это современный процесс глобализации стран мира, при котором существуют все формы внешнеэкономической деятельности, и все хозяйствующие субъекты испытывают постоянную конкуренцию извне. Возможности для реализации конкурентных преимуществ страны в условиях открытости национальной экономики обеспечиваются и развиваются, как посредством глобализации так и посредством процесса регионализации. Раскрытие экономической категории «открытая экономика» и форм её проявления в современном мировом хозяйстве теоретически возможно не только на уровне микро и макроэкономики, что довольно распространено в современной экономической науке, но и на уровне мезоэкономики. Пределом открытости экономики является ситуация, когда система открытой экономики не может выступать фактором развития экономики страны и ее регионов. Категория «открытость» раскрывает состояние, в котором функционируют национальные экономические системы в условиях взаимозависимости мирового хозяйства. То есть «открытая экономика» — понятие широкое и многогранное, и оно не ограничивается набором конкретных мер [4-А, 6-А];

2. Развивающиеся страны занимают особое положение в мировой экономической системе. В последние годы эти страны продемонстрировали наибольшую открытость своей экономики. Однако исследования показывают, что особенность открытости в развивающихся экономиках принципиально отличается от развитых стран. Отличительной особенностью процесса открытости экономики развивающихся стран заключается в том, что они

участвуют в мировых экономических отношениях посредством региональной экономической интеграции. То есть открытость экономики формируется за счет интеграционных механизмов. Поэтому роль региональных интеграционных группировок, как новый уровень развития экономики развивающихся стран, в развитии мировой экономики возрастает [6-А, 38-А.];

3. Анализ показал, что глобализация во всех ее проявлениях по своей природе является объективным процессом. Однако движущие силы и средства ее реализации имеют наступательно-поглощающий характер, в связи с чем процесс регионализации представляет собой своего рода партнерство, способное защитить социокультурные и этнические особенности каждой нации, и способствовать развитию производительных сил с целью обеспечения национальных целей развития страны, особенно ее экономической безопасности [6-А, 12-А];

4. Анализ исследований, посвященных вопросам интеграции, свидетельствует о возникновении нового уровня интеграции, который показывает интеграцию стран не только как процесс выхода на мировой рынок, но прежде всего, интеграцию стран и их территориальных образований, составляющих единый пространственный регион в рамках мировой экономики, который характеризует интеграцию на уровне мезоэкономики в конкретном регионе [6-А, 30-А, 31-А];

5. Открытая экономика находится под влиянием как тенденций, так и закономерностей развития мировой экономики. Именно поэтому продолжающиеся кризисы последних лет свидетельствуют о том, что современная теория открытой экономики также находится в кризисе и не может указать выход из этого глобального кризиса. Одной из основных причин снижения научного потенциала теории открытой экономики является то, что страны не выработали механизмы и способы борьбы с вызовами мировой экономики и все они пытаются доказать, что мир сегодня находится под влиянием законов развития капиталистической экономики [16-А, 18-А];

6. В современных условиях материальным механизмом борьбы с глобальными вызовами для развивающихся стран выступает форма коллективного управления экономикой, то есть региональная экономическая интеграция. Именно коллективная и совместная деятельность в форме регионализации внешнеэкономических связей сможет противостоять современным глобальным вызовам и преодолеть «дефицит глобализации». Мезоуровень анализа расширяет территориальную (пространственную) теорию международной торговли, согласно которой государства с открытой экономикой получают новые преимущества на этом уровне. Этот мезоуровень в мировом хозяйстве представляет собой интеграцию пространственного (территориального) хозяйства [6-А, 34-А];

7. Теория пространственной экономической интеграции как современный подход в теории международной экономики, является новой с точки зрения ее мезоэкономического и мезомасштабного характера и, соответственно,

интеграционные преимущества для стран с открытой экономикой достигаются при выполнении таких условий, как: совместная (коллективная) реализация международных инфраструктурных проектов, таких как международные транспортные, энергетические и коммуникационные коридоры, совместное использование общих экономических ресурсов приграничных регионов соседних стран, а также совместный компенсационный механизм сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары [6-А, 37-А];

8. Исследование показало, что мезоуровень анализа мирового хозяйства тесно связан с существующими закономерностями развития мирового хозяйства, а именно: усиления открытости национальных экономических систем, усиления интернационализации технического прогресса и усиления “демонстрационного эффекта”, и в то же время позволяет выделить новую закономерность развития мирового хозяйства - усиление “предельной склонности регионов стран с открытой экономики к конкретным региональным экономическим интеграционным процессам”. Эта закономерность обозначает то, что синергетический эффект открытой экономики достигается тогда, когда происходит процесс нелинейной региональной экономической интеграции за счет получения интеграционного преимущества [36-А, 34- А];

9. Методологические основы изучения закономерностей развития открытой экономики доказывают, что современная теория и модели конкурентных преимуществ не в полной мере отражают законы и тенденции развития мировой экономики по отношению к открытой экономике развивающихся стран. Эти теории и модели расширяются путём дополнения преимуществ эффекта «мезоуровня региональной экономической интеграции» на уровне международной микроэкономики. Такая постановка проблемы, в отличие от теории сравнительных преимуществ (теоремы Хекшера-Олина-Самуэльсона, Столпера-Самуэльсона, Рыбчинского, Хекшера-Олина-Ванека и эффект усиления Джонса), факторных преимуществ (модель специфических факторов производства, теорема Самуэльсона-Джонса и парадокс Леонтьева, теории инверсии факторов производства и интенсивности спроса) и конкурентных преимуществ (теории пересекающегося спроса Линдера и конкурентных преимуществ Портера, технологического разрыва Познера и гравитационной модели Тинбергена, а также технического прогресса Хикса), расширяет пространственную теорию международной торговли выведением преимуществ, которые приобретаются развивающимися странами с открытой экономикой на уровне конкретного интеграционного региона. Эти преимущества носят мезоуровневый характер и достигаются в условиях усиления интеграционных процессов за счет: 1) эффекта «зелёного коридора» при реализации совместных инфраструктурных проектов в виде международных транспортных, коммуникационных и энергетических коридоров; 2) эффекта совместного использования ресурсов приграничных регионов интегрирующихся стран; 3) эффекта компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары в интеграционном мезорегионе[6-А, 26-А];

10. Концепция интеграционных преимуществ в некоторой степени интерпретирует региональную интеграцию как конкурентное преимущество, представленной в теории преимущества Я. Тинбергена, согласно которой торговля между двумя странами определяется объемом ВВП стран и расстоянием между ними, а наличие общей границы, общего языка экспортеров и импортеров, ранее находившихся в колониальных отношениях, участие в общей интеграционной группе или использования единой валюты и удаленность страны от основных центров экономической деятельности, служат дополнительными детерминантами объема торговли между странами [6-А, 33-А];

11. Сделанный в диссертации анализ мировой экономики показал, что «интеграционный мезорегион» как экономическая категория, раскрывает предельную склонность регионов стран мира к интеграционным отношениям и показывает нелинейную форму региональной экономической интеграции. Материальной основой формирования такого интеграционного пространства составляют инфраструктурный капитал, миграция рабочей силы перекрёстного характера, а также компенсационный механизм во внешнеторговой системе, который является важным и исходным элементом нелинейного процесса региональной интеграции [33-А, 29-А];

12. Процесс глобализации в результате развития Интернета и создания МТК привел к «смерти расстояний и смерти границ», что расширило поле формирования экономических мезоструктур, таких как ФПГ и трансграничных кластеров, и повысил эффективность их деятельности. В свою очередь, эти структуры усиливают процесс сотрудничества, международного разделения труда и углубляют региональную экономическую интеграцию, что свидетельствует о формировании нелинейной системы интеграции [6-А, 29-А, 13-А].

Рекомендации по практическому использованию результатов

1. Современные тенденции глобализации мировой экономики доказывают важность концепцию и теорию открытости экономики и развитие международных экономических отношений. Республика Таджикистан, имеющая собственную независимую экономику должна иметь собственную модель интеграционного развития на базе модели малой открытой регулируемой экономики [3-А, 4-А];

2. Для эффективности малой открытой экономики Республики Таджикистан, имеющей развивающийся характер, вступление в региональные экономические интеграционные группы, с точки зрения получения преимущества интеграции как конкурентного преимущества, и эффективного участия в международном разделении труда, а также в процессе глобализации является приоритетным, так как основывается на категории предельной склонности к интеграции стран с малой открытой экономикой [20-А, 6-А];

3. Огромные водно-энергетические и туристско-рекреационные ресурсы являются фактором формирования «интеграционного мезорегиона» Республики

Таджикистан. Кроме того, Республика Таджикистан находится на перекрестке интеграции КНР и стран Центральной Азии и имеет большой транзитный потенциал, что позволяет получить эффект от компенсационного механизма сбалансирования спроса и предложения на торгуемые товары [1-А, 2-А];

4. Участие Республики Таджикистан в международных инфраструктурных транспортно-энергетических проектах, таких как: CASA-1000, СПЕКА, «Один пояс – Один путь», «Север-Юг», CAREC, проекты TRACEKA, расширяет возможности развития интеграционных отношений страны с регионами мира, и обеспечивает эффективность внешнеэкономической деятельности страны [30-А];

5. Участие в международных и региональных транспортно-коммуникационных инфраструктурных проектах, а также совместное использование приграничных экономических ресурсов, позволяет приграничным регионам страны развиваться, а синергетический эффект интеграции передаваться на другие регионы страны [6-А, 5-А, 27-А];

6. Для формирования и развития «интеграционного мезорегиона» с участием Таджикистана, необходимо развитие институциональных основ формирования мезоуровня интеграционных отношений. В частности, должна быть обеспечена свобода внешнеэкономической деятельности в регионах страны, полное обеспечение права собственности, обеспечение безопасности инвестиций и регулирование трудовой миграции. Для включения регионов страны в процесс интеграции необходимо развитие рыночной инфраструктуры, в связи с чем привлечение отечественного и иностранного капитала в инфраструктуру должно считаться приоритетной задачей [33-А, 17-А, 21-А, 6-А];

7. Формирование трансграничных кластеров в сферах сельского хозяйства, туризма и водной энергетики с соседними странами - Узбекистаном, Кыргызстаном, Афганистаном и Китаем, позволит увеличить количество «интеграционного мезорегиона» в Таджикистане и ускорить процесс включения регионов страны в глобализацию. [36-А, 16-А, 24-А];

8. Формирование мезоуровня региональной экономической интеграции в форме «интеграционного мезорегиона» позволяет последовательно обеспечивать достижение стратегических национальных целей развития страны, посредством реализации региональных и международных транспортно-коммуникационных проектов, а также посредством формирования механизма целевой (точечной) торговли и «зелёных коридоров», в том числе за счёт трансформации «транзитных коридоров» в «экономические коридоры» и, в конечном счёте, посредством формирования трансграничных кластеров в форме промышленно-производственной и агропромышленной кооперации, что будет способствовать усилению региональных интеграционных преимуществ Таджикистана и реализации предельной склонности регионов страны к интеграции. [25-А, 35-А];

9. Для развития внешнеэкономических связей Таджикистана, особенно экспортно-ориентированных производств, для «продвижения» товаров на мировой рынок и достижения «максимальной» цены, Правительству страны необходимо предусмотреть дополнительные механизмы предоставления финансовых и банковских услуг, услуг страхования и маркетинга, сертификации экспортных товаров. Что касается политики импортозамещения, то в этом направлении для Таджикистана необходимо применить Южно-Азиатскую модель импортозамещения [10-А, 29-А];

10. В условиях усиления интеграционных экономических отношений в современной мировой экономике, торговые отношения Республики Таджикистан со странами входящими в интеграционные группировки увеличиваются. В этой ситуации важным становится развитие отношений электронной коммерции, организация регионального энергетического рынка, развитие туризма, транспорта и связи, сельского хозяйства и, в этом контексте, адаптации банковской системы, что еще больше повысит уровень интеграционных отношений страны [2-А, 7-А];

11. Республика Таджикистан имеет сравнительные преимущества в производстве и экспорте экологически чистых фруктов и овощей, соков, сухофруктов, фруктового концентрата, соли, сульфата, грунта, драгоценных камней, гипса, цемента, строительных красок, сурьмы, висмута, глины, стекла и изделий из них, текстиль, одежда, обувь, ковры, промышленные и химические товары, медикаменты и услуги транспорта и связи, туризм и т.д. Однако эти преимущества еще не полностью освоены. Для этого необходимо усиление эффекта интеграционного преимущества за счет активного участия страны в формировании и дальнейшего развития “интеграционного мезорегиона”. [2-А, 32-А];

12. В концепции внешней политики Республики Таджикистан в области развития внешнеэкономических связей важно заложить принцип достижения эффекта “интеграционного преимущества”, как основного и важного управленческого инструмента в реализации национальных стратегических целей развития страны. Этот принцип должен быть сосредоточен на четырех основных направлениях: во-первых, активное участие страны в реализации региональных и международных транспортно-коммуникационных проектов; во-вторых, активное проведение политики географической и структурной диверсификации внешней торговли; в-третьих, активный поиск партнеров по организации производственных и торговых предприятий вдоль “транзитных коридоров”, как возможности трансформации последних в “экономические коридоры”; в-четвертых, активное участие административных районов страны в создание различных видов трансграничных кластеров. [9-А, 11-А, 15-А, 8-А, 19-А];

13. Для привлечения иностранного капитала в экономику страны и её регионы, должны быть использованы современные интеграционные механизмы в форме трансграничного частного и государственного партнёрства, трансграничные кластеры. Также развитие международной и региональной

транспортно-коммуникационной инфраструктуры может улучшить инвестиционный климат страны и ее регионов. [39-А, 23-А, 15-А, 8-А].

Список опубликованных работ диссертанта

Монографии

[1-А]. Сафаров Б.Г. Экспортный потенциал страны: Теоретические основы анализа (классические, неоклассические и институциональные подходы) [Текст]: монография / Сафаров Б.Г. - Душанбе: «Ирфон», 2003. – 24 с.

[2-А]. Сафаров Б.Г. Экспортный потенциал Республики Таджикистан: рыночные механизмы реализации (теоретический аспект) [Текст]: монография / Сафаров Б.Г. - ISBN 5-667-01525. - Душанбе: «Ирфон», 2005. – 128 с.

[3-А]. Сафаров Б.Г., Проблемы и перспективы реализации экспортного потенциала республики Таджикистан через привлечение иностранных инвестиций [Текст]: монография / Б.Г. Сафаров, А.А. Солиев - Душанбе: «Ирфон», 2006. – 144 с.

[4-А]. Сафаров Б.Г., Республика Таджикистан на пути к открытой экономике [Текст]: монография / Сафаров Б.Г. Под общей редакции Саидмурадов Л.Х. Душанбе: Ирфон, 2008. – 166 с.

[5-А]. Сафаров Б.Г. Регионы Республики Таджикистан: диагностика и методы оценки социально-экономического развития [Текст]: монография / Л.Х. Саидмурадзода, Ф.М. Муминова, Б.Г. Сафаров, Х.К. Юнусзода - Душанбе: «Маориф», 2021.- 163с.

[6-А]. Сафаров Б.Г. Қонуният ва тамоюли рушди иқтисоди кушоди давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар шароити муносири ҷаҳонишавӣ [Текст]: монография / Сафаров Б.Г. ISBN 978-99985-41-26-9, БИ №8255,- Душанбе: «Ирфон», 2023.-240 с.

Статьи в журналах SCOPUS

[7-А]. Safarov B.G., Morkovkin, D.E., Gibadullin A.A., Alpatova, E.A. Definition of factors limiting the growth of industrial production (Определение факторов ограничивающих рост промышленного производства) / B. G. Safarov, D. E. Morkovkin, A. A. Gibadullin, E. A. Alpatova // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Krasnoyarsk, 16–18 апреля 2020 года / Krasnoyarsk Science and Technology City Hall of the Russian Union of Scientific and Engineering Associations. Vol. 862. – Krasnoyarsk: Institute of Physics and IOP Publishing Limited, 2020. – P. 42013.

[8-А]. Safarov B.G., Ivanova, I.A., Pulyaeva, V.N., Vlasenko, L.V., Gibadullin, A.A. Collaboration of different generations in the digital environment of the economy (Сотрудничество разных поколений в условиях цифровой экономики). / B.G. Safarov, I. A. Ivanova, V. N. Pulyaeva, L. V. Vlasenko [et al.] // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science : conference proceedings, Krasnoyarsk, Russia, 13–14 ноября 2019 года / Krasnoyarsk Science and Technology City Hall of the Russian Union of Scientific and Engineering Associations. Vol. 421. – Krasnoyarsk, Russia: Institute of Physics and IOP Publishing Limited, 2020. – P. 32039.

Статьи в рецензируемых журналах:

[9-А]. Сафаров Б.Г. Макроэкономическое регулирование проблемы занятости сельского населения Республики Таджикистан в условиях открытого хозяйства [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник университета (Российско-Таджикский (славянский) университет) № 8 (7). Выпуск 1. - Душанбе, 2011. - С. 281-287.

[10-А]. Сафаров Б.Г. Страхование экспортной операции как движущий фактор реализации внешнеэкономического интереса Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, М. Рахимов // Вестник педагогического университета (Республика Таджикистан) № 11 (6). - Душанбе, 2011. - С. 20-25.

[11-А]. Сафаров Б.Г. Совершенствование механизмов регулирования внешней трудовой миграции в Республике Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Таджикского национального университета № 9 (11). - Душанбе, 2011. - С. 181-186.

[12-А]. Сафаров Б.Г. Экономическая глобализация как ключевой внешний фактор развития национальной и региональной экономики [Текст] / Б.Г. Сафаров, М.Н. Тоджев // Вестник педагогического университета (Республика Таджикистан) № 14 (7). - Душанбе, 2012. - С. 31-38.

[13-А]. Сафаров Б. Г. Развитие внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан в условиях глобализации [Текст] / Б. Г. Сафаров // М. Рыскулбеков атындагы Кыргыз экономикалык университетинин кабарлары. – 2014. – № 1(28). – С. 40-43.

[14-А]. Сафаров Б. Г. Факторный анализ развития внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г. Сафаров, Л. А. Эшонджонова // М. Рыскулбеков атындагы Кыргыз экономикалык университетинин кабарлары. – 2014. – № 2(29). – С. 134-138.

[15-А]. Сафаров Б.Г. Рабочая сила как факторный ресурс реализации экспортного потенциала регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Центр стратегических исследований при Президенте Республики Таджикистан.- «Таджикистан и современный мир», №3(41).- Душанбе, 2014.-С.100-108.

[16-А]. Сафаров Б.Г. Влияние внешних факторов на экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник инновационного Евразийского университета, № 1 (57) 2015.- Павлодар, Республика Казахстан, 2015.- С. 81-88.

[17-А]. Сафаров Б.Г. Инвестиционные процессы в Республике Таджикистан: региональный аспект / Б. Г. Сафаров, Д. О. Кандыярова // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2015. – № 2/1(157). – С. 176-185.

[18-А]. Сафаров Б. Г. Развитие экономики Таджикистана в условиях глобализации [Текст] / Б. Г. Сафаров // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2015. – № 2/4(169). – С. 176-182.

[19-А]. Сафаров Б.Г. Теоретико-Методологические основы исследования внешнеэкономической безопасности регионов Республики Таджикиста//Экономики Таджикистана: Стратегия развития, ИЭД АН РТ. Душанбе, 2017. –С.203-207. №4.

[20-А]. Сафаров Б.Г. Институциональные основы формирования и развития рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г. Сафаров, М. Н. Ашуров, К. Н. Саидов // Финансовая экономика. Москва.– 2018. – № 8. – С. 155-159.

[21-А]. Сафаров Б.Г. Вопросы и анализа прогнозирования взаимосвязей между реальными и денежными секторами экономики Таджикистана [Текст] / Б. Г. Сафаров, С. Маъдиев // Экономика Таджикистана. – 2018. – № 4. – С. 38-45.

[22-А]. Сафаров Б. Г. Международная практика тенденции цифровизации экономики [Текст] / Б. Г. Сафаров, Д. У. Усмонов // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. – 2018. – № 9. – С. 104-109.

[23-А]. Сафаров Б. Г. Динамика и структура привлечения иностранных инвестиций в открытую экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г. Сафаров, Д. К. Ходжаев // Экономика Таджикистана. – 2019. – № 2. – С. 65-70.

[24-А]. Сафаров Б. Г. Формирование механизма привлечения прямых иностранных инвестиций в экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г. Сафаров, Д. К. Ходжаев // Вестник Таджикского государственного университета коммерции. – 2019. – № 2(27). – С. 70-78.

[25-А]. Сафаров Б. Г. Вопросы развития акционерных обществ, созданных с участием государства [Текст] / Б. Г. Сафаров, М. А. Нажмиддинов // Экономика Таджикистана. – 2019. – № 4. – С. 136-143.

[26-А]. Сафаров Б. Г. Механизм обеспечения экономического интереса Республики Таджикистан в условиях глобализации [Текст] / Б. Г. Сафаров, К. С. Шодиев // Паёми Кишоварз – 2019. – № 4. – С. 153-157.

[27-А]. Сафаров Б. Г. Ҳамгирии иқтисодии давлатҳои Осиёи Марказӣ: муаммоҳо ва имкониятҳои рушд [Матн] / Б. Г. Сафаров, М. С. Содиков // Паёми молия ва иқтисод. – 2020. – №. 2(22). – С. 57-63.

[28-А]. Сафаров Б. Г. Рушди минтақаҳои озои иқтисодӣ ҳамчун шакли ҳамгирии мезоиктисодии кишварҳои ҷаҳон [Матн] / Б. Г. Сафаров, Ф. Ҳ. Давлатов // Паёми молия ва иқтисод. – 2020. – №. 3(23). – С. 35-43.

[29-А]. Сафаров Б. Г. Мезоуровневая интеграция как результат самодвижения открытой экономики регионов страны [Текст] / Б. Г. Сафаров // Финансово-экономический вестник. – 2020. – № 4(24). – С. 42-49.

[30-А]. Сафаров Б. Г. Ташаккули фазои мезоиктисодӣ ҳамчун омили рушди минтақаҳои кишвар дар шароити ҷаҳонишавӣ [Матн] / Б. Г. Сафаров // Паёми молия ва иқтисод. – 2021. – №. 2(26). – С. 35-43.

[31-А]. Сафаров Б. Г. Беҳтарсозии фазои сармоягузорӣ ва нақши он дар рушди иқтисоди миллӣ [Матн] / Б. Г. Сафаров, Л. З. Юнусова // Паёми

Донишгоҳи миллии Тоҷикистон. Бахши илмҳои иҷтимоӣ-иқтисодӣ ва ҷамъиятӣ. – 2021. – №. 6. – С. 68-74.

[32-А]. Сафаров Б. Г. Теоретико-методологические основы исследования внешнеэкономической безопасности Республики Таджикистан (региональный аспект) [Текст] / Б. Г. Сафаров // Финансово-экономический вестник. – 2021. – № 4-1(29). – С. 34-39.

[33-А]. Сафаров Б. Г. Республика Таджикистан в системе международной транспортно-коммуникационной инфраструктуры региональных интеграционных группировок [Текст] / Б. Г. Сафаров // Финансово-экономический вестник. – 2022. – № 1(30). – С. 104-112.

[34-А]. Сафаров Б. Г. Қонуният ва тамоюли инкишофи иқтисоди кушоди давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар шароити муосир [Матн] / Б. Г. Сафаров // Паёми молия ва иқтисод. – 2022. – №. 4-2(34). – С. 228-245.

[35-А]. Сафаров Б. Г. Ҷанбаҳои назариявӣ ва методологии мафҳуми сармоягузори хориҷӣ [Матн] / Б. Г. Сафаров, М. И. Ҷамроев // Паёми молия ва иқтисод. – 2022. – №. 4-2(34). – С. 34-42.

[36-А]. Сафаров Б. Г. Ҷанбаҳои назариявӣ рушди инфрасохтори бозор дар шароити муосир [Матн] / Б. Г. Сафаров, К.Н. Саидов // Паёми молия ва иқтисод. – 2022. – №.2(31). – С. 43-50.

[37-А]. Сафаров Б. Г. Механизми ҷуброн дар низоми савдои байналхалқӣ ҳамчун унсури раванди ғайрихаттии ҳамгироии минтақавӣ иқтисодӣ [Матн] / Б. Г. Сафаров, Л. Ҳ. Саидмуродзода // Паёми молия ва иқтисод. – 2023. – №. 1(35). – С. 6-21.

[38-А]. Сафаров Б. Г. Махсусиятҳои тақвияти ҳамгироии иқтисодии давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар низоми хоҷагии кушоди муосир [Матн] / Б. Г. Сафаров // Паёми Донишгоҳи давлатии тиҷорати Тоҷикистон. – 2023. – №. 2-2(47). – С. 197-207.

[39-А]. Сафаров Б. Г. Асосҳои институтсионалии рушди мезосатҳи ҳамгироии минтақавӣ иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шароити муосир [Матн] / Б. Г. Сафаров // Паёми молия ва иқтисод. – 2023. – №. 2(35). – С. 42-35.

Статьи на конференциях и других публикациях

[40-А]. Сафаров, Б.Г. Совершенствование форм и методов реализации экспортного потенциала Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г. Сафаров // Материалы республиканской конференции Академии наук Республики Таджикистан на тему «Молодёжь и современная наука». - 2007. - С. 125-132.

[41-А]. Сафаров, Б.Г. Трансформация международной торговли из «экспорта товаров» к «экспорту услуг» [Текст] / Б. Г. Сафаров // Сборник научных трудов Института экономики Таджикистана. – Душанбе. - 2008.- №3. - С. 33-42.

[42-А]. Сафаров, Б.Г. Современное состояние миграции стран с малой открытой экономикой: теоретический аспект [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Института экономики Таджикистана. - 2009. - №4. - С. 102-111.

[43-А]. Сафаров, Б.Г. Интеграционные процессы стран Центральной Азии и реализация экспортного потенциала Республики Таджикистан [Текст] / Б. Г.

Сафаров // Сборник научных трудов Института экономики Таджикистана. – 2010. - №6. - С.28-46.

[44-А]. Сафаров, Б.Г. Теоретические вопросы исследования открытой экономики Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы республиканской конференции, посвященная дню финансовых работников. Вестник Таджикского финансового института. – Душанбе. - 2011. - № 6. - С. 11-18.

[45-А]. Сафаров, Б.Г. Совершенствование механизмов регулирования миграции в Республике Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Труд и социальное развитие. – Душанбе. - 2011. - №4(11). – С.25-32

[46-А]. Сафаров, Б.Г. Свободные экономические зоны как фактор развития региональной экономики страны [Текст] / Б.Г. Сафаров // Сборник научных трудов Финансово-экономического института. Часть 2. - Душанбе. – 2012. - С. 103-107.

[47-А]. Сафаров, Б.Г. Особенности региональной внешней миграции рабочей силы в Республике Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Сборник научных трудов Финансово-экономического института Таджикистана. Часть 1. – Душанбе. – 2013. - С. 32-41.

[48-А]. Сафаров, Б.Г. Макроэкономическое регулирование внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Финансово-экономического института Таджикистана. – Душанбе. - 2013. - №1. – С. 24-31.

[49-А]. Сафаров, Б.Г. Стратегия управления инвестиционных процессов Таджикистана на современных условиях [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы международной научно-практической конференции на тему: «Государственные инвестиции, налогообложение и их воздействия на экономический рост». – Душанбе. - 2014. - С.234-248.

[50-А]. Сафаров, Б.Г. Реализация экспортного потенциала регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, Дж.Ш. Сафаров // Сборник статей и тезисов докладов XI научно-практической конференции на тему «Современное общество: научный взгляд молодых», 2015, г. Челябинск, Российская Федерация. – Челябинск. – 2015. - С.-62-73.

[51-А]. Сафаров, Б.Г. Мировой финансовый кризис и его влияние на экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Финансово-экономического института Таджикистана. – Душанбе. - 2013. - № 1(3). - С 31-39.

[52-А]. Сафаров, Б.Г. Место Республики Таджикистан в системе мирового хозяйства [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы международной научно-практической конференции АНО ВПО Московского гуманитарно-экономического института, Северо-западный филиал на тему «Приоритетные научные направления XXI века: от теории к практике». – Мурманск. - 2015.- С. 138-149.

[53-А]. Сафаров, Б.Г. Моделирование внешнеэкономической деятельности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Материалы международной научно-практической конференции «От исследований к политике, от политики к практике в количественных социально-экономических исследованиях в эру современных информационных технологий». – Душанбе. - 2015. - С. 105-115.

[54-А]. Сафаров, Б.Г. Бухрони чахонии молиявӣ ва роҳҳои паст кардани таъсири он ба иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон [Матн] / Б.Г. Сафаров, Д.Ш. Кенчаев // Паёми Донишқадаи молия ва иқтисоди Тоҷикистон. – Душанбе. - 2016. - №1(5). - С.9-15.

[55-А]. Сафаров, Б.Г. Оценка и факторный анализ открытости экономики регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Вестник Финансово-экономического института Таджикистана. – Душанбе. – 2017. - №4. - С.72-83.

[56-А]. Сафаров, Б.Г. Взаимосвязи между качеством человеческого капитала и уровнем инновационно-креативного развития регионов [Текст] / Б.Г. Сафаров, Е. Жаров // Материалы международной научно-практической конференции на тему «Перспектива развития науки и образования», Таджикский технический университет им. М. Осими. – Душанбе. - 2019. - С.185-192.

[57-А]. Сафаров, Б.Г. Муаммоҳои ҳамгирии Ҷумҳурии Тоҷикистон бо гурӯҳҳои интегратсионии Осиёи Марказӣ [Матн] / Б.Г. Сафаров // Маводҳои конфронси апрелии ДДМИТ бахшида ба «Ҳафтаи илм» ва «Рӯзи илми тоҷик», 13-18 апрели соли 2020. – Душанбе. - 2020. - С-25-31.

[58-А]. Сафаров, Б.Г. Важность стратегии кластерного развития в отраслях промышленности регионов Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров, Е. Мирзоева // Материалы международной научно-практической конференции на тему «Использование современных методов управления в социально-экономическом развитии Республики Таджикистан», Российско-Таджикский (Славнский) университет. - Душанбе. - 2020. - С.22-27.

[59-А]. Сафаров, Б.Г. Привлечение прямых иностранных инвестиций в экономику Республики Таджикистан [Текст] / Б.Г. Сафаров // Сборник статей апрельской научно-теоретической конференции профессорско-преподавательского и студенческого состава Таджикского государственного финансово-экономического университета, посвященной 30-летию государственной независимости республики таджикистан и годам развития села, туризма и народных ремёсел (2019-2021) (12-17 апреля 2021 года). Душанбе-2021. С.8-10.

[60-А]. Сафаров, Б.Г. Зарубежный опыт инвестирования инвестиционной деятельности в промышленности [Текст] / Б.Г. Сафаров, Е.Ш. Мирзоева // Сборник материалов международной научно-практической конференции на тему «Таджикистан в системе современных международных финансово-кредитных отношений» – Душанбе. – 2021. - С.49-52.

[61-А]. Сафаров, Б.Г. Чанбаҳои назариявии фаъолияти соҳибкорӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон [Матн] / Б.Г. Сафаров, Ғ. Ғаффоров // Маҷмуи маводҳои

конференсияи илмӣ-амалии байналмилалӣ дар мавзуи «Арзёбии ҳолати соҳибқории хурду миёна дар Ҷумҳурии Тоҷикистон» бахшида ба Солҳои рушди саноат 2022-2026, ДДМИТ. – Душанбе. - 2023. - С. 29-35.

АННОТАТСИЯ

ба автореферати диссертатсияи Сафаров Баҳром Гулматович дар мавзуи “Масъалаҳои назариявии рушди иқтисоди кушод дар шароити тақвияти муносибатҳои ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ (дар мисоли Ҷумҳурии Тоҷикистон)” барои дарёфти дараҷаи илмии доктори илмҳои иқтисодӣ, аз рӯйи ихтисоси 08.00.01.-Назариёи иқтисодӣ (08.00.01.01 – Назариёи умумии иқтисодӣ (иқтисоди сиёсӣ)).

Калидвожаҳо: иқтисоди кушод, ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ, тичорати байналхалқӣ, ҷаҳонишавӣ, содирот, воридот, сармоягузорӣ, иқтисоди миллӣ, муҳоҷирати меҳнати байналхалқӣ, кластерҳои фаросарҳадӣ, ҳамгирии минтақавии ғайрихаттӣ, мезосатҳи ҳамгирӣ.

Дар диссертатсия масъалаҳои назариявии иқтисоди кушоди давлатҳои рӯ ба тараққӣ дар шароити муносири ҷаҳонишавӣ баррасӣ гардида, исбот карда шудааст, ки ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ воситаи муҳими бартараф кардани ноқомии ҷаҳонишавии ин кишварҳо мебошад. Мақсади таҳқиқот омӯзиши ҷанбаҳои назариявӣ ва методологии рушди кишварҳои рӯ ба тараққии дорои иқтисодӣ кушод дар шароити тақвияти муносибатҳои ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ ва дар ин замина муайян кардани самтҳои афзалиятноки иштироки Ҷумҳурии Тоҷикистон дар раванди ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ мебошад.

Дар раванди ҳалли вазифаҳои гузошташуда дар таҳқиқоти диссертатсионӣ усулҳои таҳлили системавӣ, вазъиятӣ, сохторӣ-функционалӣ, мантиқӣ, муқоисавӣ, омилӣ, усули индуксия ва дедуксия, таҳлил ва синтез, инчунин, дигар усулҳои иқтисодӣ ва умумиилмӣ донишҳо истифода шудаанд.

Таҳлил нишон дод, ки ҷаҳонишавӣ дар ҳама зухуроти худ, аз рӯйи табиати худ раванди объективӣ мебошад. Аммо, қувваҳои пешбаранда ва воситаҳои амалисозии он хусусияти ғазб-маҳвкунанда (наступательно-поглощающий) доранд, ки дар робита ба он раванди минтақасозӣ як навъ шакли шарикӣ мебошад, ки он метавонад хусусиятҳои иҷтимоию фарҳангӣ ва қавмӣ ҳар як миллатро ҳифз намояд ва барои рушди қувваҳои истеҳсолкунандаи ҳар як кишвар ҷиҳати таъмини ҳадафҳои милли кишвар, махсусан иқтисод ва таъмини беҳатарии он, мусоидат намояд. Барои фаъолияти пурсамари иқтисоди хурди кушоди Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки характери кишвари рӯ ба тараққиро дорад, ворид шудан ба созмонҳои ҳамгирии минтақавии иқтисодӣ аз нигоҳи ба даст овардани бартарияти ҳамгирӣ, ҳамчун бартарияти рақобатии кишвар, ҷиҳати иштирок дар тақсмоти байналхалқии меҳнат ва раванди ҷаҳонишавӣ муфид мебошад.

АННОТАЦИЯ

на автореферат диссертации Сафарова Бахрома Гулматовича на тему «Теоретические вопросы развития открытой экономики в условиях укрепления отношений региональной экономической интеграции (на примере Республики Таджикистан)» на соискание ученой степени доктора экономических наук, по специальности 08.00.01. - Экономическая теория (08.00.01.01 - Общая экономическая теория (политическая экономия)).

Ключевые слова: открытая экономика, региональная экономическая интеграция, международная торговля, глобализация, экспорт, импорт, инвестиции, национальная экономика, международная трудовая миграция, трансграничные кластеры, нелинейная региональная интеграция, мезоуровень интеграции.

В диссертации рассматриваются теоретические вопросы открытой экономики развивающихся стран в современных условиях глобализации, а также доказывается, что региональная экономическая интеграция является важным способом преодоления провалов глобализации в этих странах. Целью научного исследования является изучение теоретико-методологических аспектов развития открытой экономики развивающихся стран в рамках усиления региональных интеграционных экономических отношений, и в этом контексте определение приоритетных направлений участия Республики Таджикистан в процессе современной региональной экономической интеграции.

В процессе решения задач, поставленных в диссертационном исследовании, использовались методы системного, ситуационного, структурно-функционального, логического, эконометрического, сравнительного и факторного анализа, методы индукции и дедукции, анализа и синтеза, а также другие экономические и общепризнанные методы научного анализа.

Анализ показал, что глобализация во всех ее проявлениях по своей природе является объективным процессом. Однако движущие силы и средства ее реализации имеют наступательно-поглощающий характер, в связи с чем процесс регионализации представляет собой своего рода партнерство, способное защитить социокультурные и этнические особенности каждой нации, и способствовать развитию производительных сил с целью обеспечения национальных целей развития страны, особенно ее экономической безопасности. Для эффективности малой открытой экономики Республики Таджикистан, имеющей развивающийся характер, вступление в региональные экономические интеграционные группы, с точки зрения получения преимущества интеграции как конкурентного преимущества, и эффективного участия в международном разделении труда, а также в процессе глобализации является приоритетным, так как основывается на категории предельной склонности к интеграции стран с малой открытой экономикой.

ANNOTATION

on the abstract of the dissertation of Safarov Bakhrom Gulmatovich on the topic “Theoretical issues of the development of an open economy in the conditions of strengthening relations of regional economic integration (on the example of the Republic of Tajikistan)” for the degree of Doctor of Economic Sciences, specialty 08.00.01. - Economic theory (08.00.01.01 - General economic theory (political economy)).

Key words: open economy, regional economic integration, international trade, globalization, export, import, investment, national economy, international labor migration, cross-border clusters, non-linear regional integration, meso-level of integration.

In the dissertation there are considered the theoretical issues of the open economy of developing countries in modern conditions of globalization, and it is proved as well that regional economic integration is an important way to overcome the failures of globalization in these countries. The purpose of this scientific research is to study the theoretical and methodological aspects of the development of the open economy of developing countries in the framework of strengthening the regional integration economic relations, and in this context, to determine the priority areas for the participation of the Republic of Tajikistan in the process of modern regional economic integration.

In the process of solving the problems posed in the dissertation research, there were used the methods of systemic, situational, structural-functional, logical, econometric, comparative and factor analysis, methods of induction and deduction, analysis and synthesis, as well as other economic and generally accepted methods of scientific analysis.

The analysis showed that globalization in all its manifestations is an objective process by its nature. However, the driving forces and means of its implementation are of an offensive-absorbing nature, and therefore the regionalization process is a kind of partnership capable of protecting the socio-cultural and ethnic characteristics of each nation, and promoting the development of productive forces in order to achieve the national goals of development of the country, especially its economic security. For the effectiveness of the small open economy of the Republic of Tajikistan, which is developing, the joining to regional economic integration groups, from the point of view of obtaining the benefits of integration as a competitive advantage, and effective participation in the international division of labor, as well as in the process of globalization, is a priority, since it is based on the category of extreme propensity for integration of countries with small open economies.